

ZATWIERDZAM

Komenda Powiatowa Policji w Nisku  
Zespół Ruchu Drogowego  
37-400 Nisko, ul. Sandomierska 6

**ANALIZA**  
**STANU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM**  
**NA TERENIE POWIATU NIŻAŃSKIEGO**  
**W 2014 R.**



Nisko, luty 2015

## Wstęp

Zakres terytorialny działania Komendy Powiatowej Policji w Nisku w całości pokrywa się z granicami administracyjnymi powiatu niżańskiego. Przez jego teren przebiegają dwie drogi krajowe nr 19 i 77, które są jednymi z głównych szlaków drogowych województwa podkarpackiego. Długość tych dróg to ok. 60 km 200 m. Ponadto przez teren powiatu będą cztery drogi wojewódzkie ( nr 858, 861, 863, 872 ) o łącznej długości około 70 km. Drogi powiatowe mają łączną długość ok. 296 km.

Przedmiotowa sieć dróg była nadzorowana przez policjantów Zespołu Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Nisku. W 2014 roku prowadzili oni na tych drogach szereg działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym tj. „Alkohol i Narkotyki”, „Prędkość”, „Truck&Bus”, „Pasy”, „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”, „Bezpieczny Weekend”, „Pieszy” , „Bezpieczne Ferie”, „Trzeźwy Poranek”, „Trzeźwe Popołudnie”, „Bezpieczne Wakacje”.

### POWIAT NIŻAŃSKI

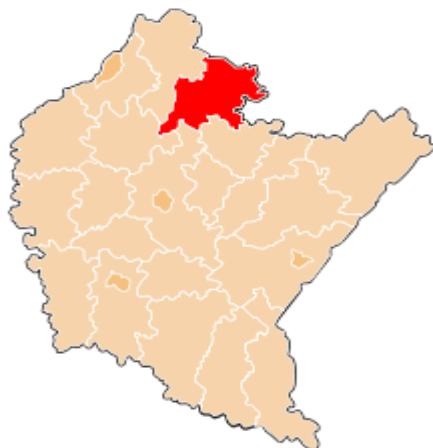


**Powiat niżański** leży w Kotlinie Sandomierskiej na skraju Puszczy Sandomierskiej. Rozpościera się po obu stronach rzeki San w północnej części województwa podkarpackiego. Odtworzony w 1999 roku w ramach reformy administracyjnej. Jego siedzibą jest miasto Nisko. W powiecie zamieszkuje około 66 909 [tys.] ludzi. Powierzchnia powiatu wynosi 785 km<sup>2</sup>, zaś administracyjnie współtworzy go siedem gmin, w tym miejsko – wiejskie:

- Nisko
- Rudnik nad Sanem
- Ulanów

Gminy wiejskie:

- Harasiuki
- Jarocin
- Jeżowe
- Krzeszów





**Zestawienie ilości i rodzajów pojazdów zarejestrowanych na terenie powiatu nizańskiego z podziałem na gminy.**

	Nisko	Rudnik nad Sanem	Ulanów	Harasiuki	Jarocin	Jeżowe	Krzeszów	RAZEM
Autobus	49	8	24	12	18	4	4	119
Ciągnik rolniczy	617	401	610	766	524	837	654	4409
Ciągnik Samochodowy	92	10	43	35	15	39	21	255
Motocykl	1842	780	414	842	374	478	464	5194
Motorower	779	538	454	303	248	529	222	3073
Naczepa	120	17	44	25	19	29	24	278
Przyczepa	335	161	101	72	92	126	110	997
Przyczepa lekka	822	412	260	241	184	269	181	2369
Naczepa + Przyczepy	1277	590	405	338	295	424	315	3644
Sam. ciężarowy	2268	982	543	242	403	732	350	5520
Samochodowy inny (quad)	34	13	14	8	16	12	4	101

S. osobowy	14252	6547	5143	4343	3220	6286	2938	42729
S. specjalny	157	39	25	31	20	31	30	333
RAZEM gmina	21367	9908	7675	6920	5133	9372	5002	65377

**Na koniec analizowanego okresu stan kadrowy pionu RD przedstawiał się następująco:**

<b>Stan etatowy komórki organizacyjnej Ruchu Drogowego</b>										
Nazwa komórki organizacyjnej (sekcja, referat, ogniwo)	Stan etatowy komórki RD	Liczba wakatów	Liczba etatów kierowniczych	Liczba policjantów RD kierowanych do pracy w „biurze”		Liczba policjantów kierowanych bezpośrednio do pracy na „drodze”	Liczba policjantów skierowanych do szkół policyjnych	Liczba policjantów delegowanych do służby w innych komórkach organizacyjnych komendy/ skierowanych do służby adaptacyjnej	Liczba pracowników cywilnych służby wspomagającej zatrudnionych w komórce RD	Inne uwagi i spostrzeżenia
				Obsługujących sekretariat (praca biurowa i na drodze)	Wykonujących czynności procesowe w sprawach o wykroczenia i przestępstwa					
Zespół	13	0	0	1	0	12	0	0	0	

<b>Struktura organizacyjna komórki Ruchu Drogowego</b>							
Stan etatowy komórki RD	Naczelnik (z-ca)	Kierownik	Specjalista	Asystent	Kontroler Ruchu Drogowego	Referent	Policjant
13	0	0	0	3	3	7	0

W analizowanym okresie na sprawców wykroczeń policjanci Zespołu Ruchu Drogowego nałożyli 2793 mandatów karnych / wzrost o 162 w porównaniu do roku 2013 / na kwotę 363790 złotych / wzrost o 7550 złotych/; sporządzili 56 ( było 6 ) wniosków o ukaranie; ujawnili 69 przypadków kierowania pojazdami w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości (178 §1 KK i 87 §1 KW)/ było 83 /. Zatrzymano 69 prawa jazdy / wzrost o 4 / z czego 47 za kierowanie w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości / spadek o 14 /.

Ponadto zatrzymano 425 dowodów rejestracyjnych / wzrost o 75 /, zatrzymano 17 sprawców innych przestępstw oraz 3 osoby poszukiwane.

Policjanci Zespołu Ruchu Drogowego realizując harmonogramy pracy nie ograniczyli się tylko do działań kontrolno - represyjnych. Przeprowadzono eliminacje szkolne na poziomie gminy Nisko i międzyszkolne na poziomie powiatu, tj: Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego dla szkół podstawowych i gimnazjalnych. W eliminacjach szkolnych i międzyszkolnych wzięło udział prawie tysiąc uczniów. Spotkania przeprowadzane w szkołach podstawowych zaowocowały przystąpieniem do egzaminów na kartę rowerową ponad 100 dzieci.

W roku 2014 kontynuowano współpracę z Oddziałem Żandarmerii Wojskowej w Nowej Dębie w wyniku której, spadła liczba pełnionych wspólnie służb ( z 14 służb w roku 2013 do 6 służb w roku 2014 ) co spowodowane było reorganizacją jednostki ŻW w Nowej Dębie (przeniesienie jej do Rzeszowa).

## **Cele, zakres przedmiotowy i czasowy analizy.**

Mając na uwadze potrzebę poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu nizańskiego dokonano szczegółowej analizy zaistniałych zdarzeń drogowych w celu wskazania przyczyn tego zagrożenia, kierunków ich rozwoju i trendów. Celem analizy jest także sformułowanie wniosków dotyczących efektywnego zapobiegania występowaniu czynów zabronionych w ruchu drogowym, a także ujawniania tych przestępstw i wykroczeń oraz ścigania i karania ich sprawców.

Przedmiotem analizy jest stan bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym na drogach publicznych na terenie powiatu nizańskiego w roku 2014 r.

## **ANALIZA SZCZEGÓŁOWA**

### **I. WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W 2014 ROKU.**

**W 2014 roku na drogach podległych KPP Nisko zaistniało 70 wypadków drogowych:**

- w porównaniu z rokiem 2012, kiedy to miało miejsce 75 wypadków, liczba ta spadła o 5 wypadków ( -6,67% ),
- w porównaniu z rokiem 2013, w którym zanotowano 73 wypadków, liczba ta spadła o 3 wypadki ( -4,11% ).

**W wyniku wypadków drogowych 11 osób poniosło śmierć:**

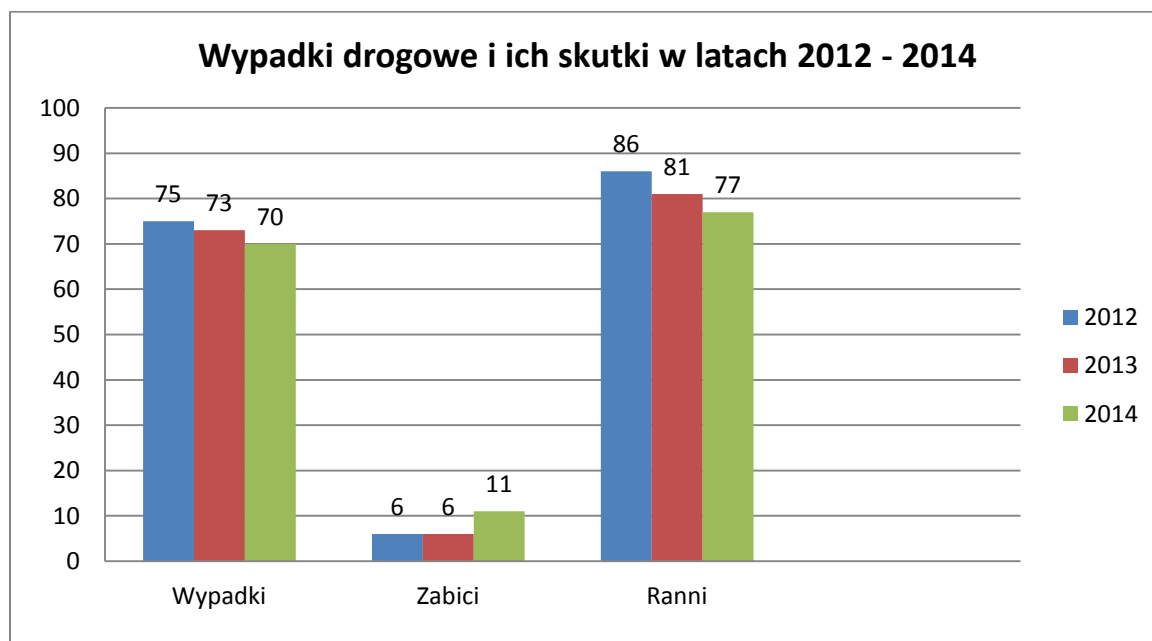
- w porównaniu z rokiem 2012, kiedy zginęły 6 osoby, nastąpił wzrost o 5 osoby (+83,33 %),
- w porównaniu z rokiem 2013, w którym śmierć poniosło 6 osoby, nastąpił wzrost analogicznie jak do roku 2012.

**W wypadkach ranne zostały 77 osoby:**

- w porównaniu do roku 2012, kiedy obrażenia odniosło 86 osób, liczba osób rannych zmniejszyła się o 9 osób ( -10,46 % ),
- w porównaniu do roku 2013 kiedy zanotowano 81 osób rannych, liczba ta zmniejszyła się o 4 osób ( -4,94 % ).

**W 2014 roku do KPP w Nisku zgłoszono 458 kolizji:**

- w porównaniu do roku 2012, w którym zgłoszono 466 kolizji, liczba ta spadła o 8 ( -1,72% ),
- w porównaniu do roku 2013, w którym odnotowano 490 kolizji, liczba ta spadła o ( -6,51% ).



**Informacja o wypadkach drogowych ze skutkiem śmiertelnym  
na terenie powiatu niżańskiego w 2014 roku**

Lp	Data wypadku	Miejsce wypadku		Liczba osób zabitych na miejscu	Liczba zgonów w szpitalu	Łączna liczba zabitych wg rodzaju użytkowników			
		miejsowość	kategoria i nr drogi			piesi	rowerzyści i motorowerzyści	kierowcy	pasażerowie
1.	16.02.14 r.	Kamionka Górna	1071R	-	1	1	-	-	-
2.	18.05.14 r.	Jeżowe	K19	-	1	-	-	-	1
3.	04.06.14 r.	Majdan Golczański	1041R	1	-	-	-	1	-
4.	19.07.2014	Nisko	1054R	-	1	1	-	-	-
5.	25.07.2014	Jeżowe	K19	1	-	-	-	1	-
6.	07.08.2014	Jeżowe	K19	-	1	-	-	1	-
7.	12.08.2014	Nisko	K77	1	-	-	1	-	-
8.	01.10.2014	Łazory	W858	1	-	1	-	-	-
9.	11.11.2014	Zdziary	K19	1	1	-	-	1	1
10.	22.12.2014	Rudnik nad Sanem	Gminna	-	1	1	-	-	-
<b>Razem</b>				<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>

## Liczba wypadków i ich skutków oraz liczba kolizji w latach 2008 – 2014

Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Wypadki	87	101	93	82	75	73	70
Zabici	12	8	9	8	6	6	11
Ranni	101	119	110	94	86	81	77
Kolizje	548	559	591	495	466	490	458
Suma zdarzeń	635	660	684	577	541	563	528
<b>Ofiary zdarzeń: suma</b>	113	127	119	102	92	87	88

## II. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH.

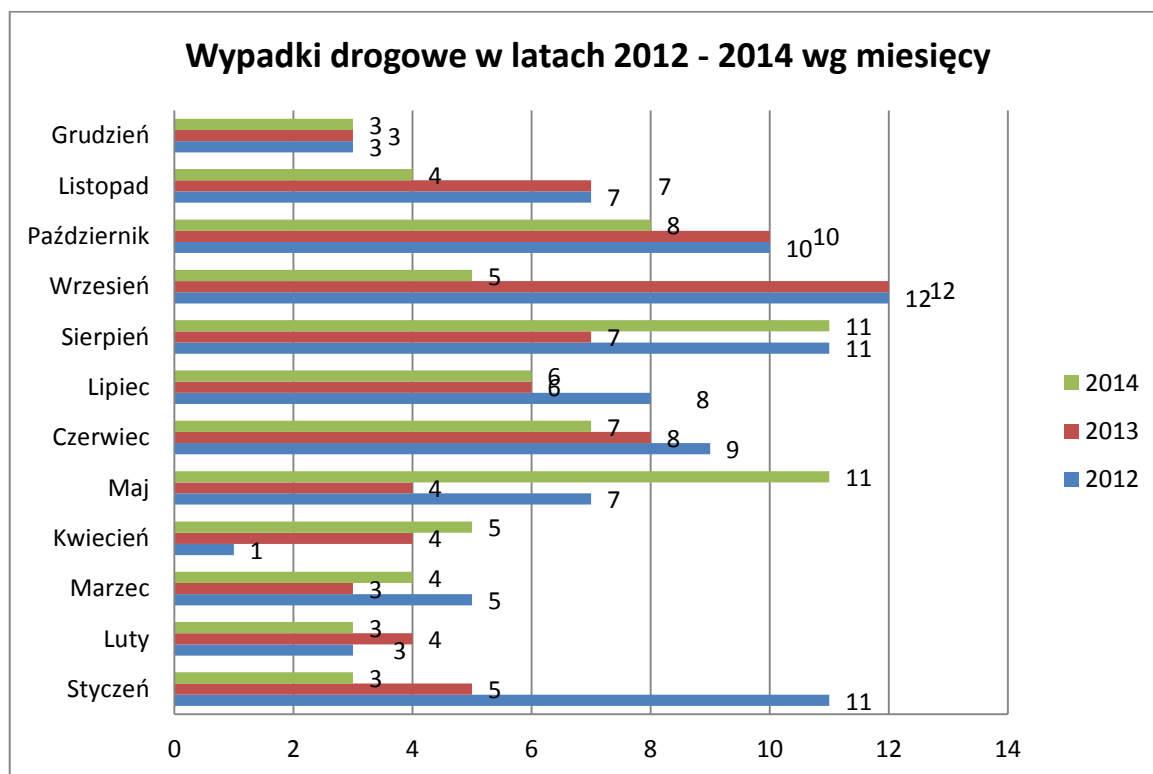
W 2014 roku najwięcej wypadków miało miejsce w maju i sierpniu (po 11, łącznie 22, tj: 31,43%).

Wzrost liczby wypadków w miesiącach letnich i wczesnojesiennych spowodowany jest zwiększonym natężeniem ruchu związanym z powrotem dzieci do szkół oraz dobrymi warunkami atmosferycznymi przez co uczestnicy ruchu drogowego niejednokrotnie przeceniają swoje umiejętności w poruszaniu się pojazdami.

W miesiącach zimowych odnotowano zmniejszenie liczby wypadków i ich ofiar w związku z trudnymi warunkami atmosferycznymi co powoduje, iż kierujący poruszają się z mniejszą prędkością i bardziej skupiają uwagę na jeździe.

### Wypadki drogowe i ich skutki wg miesięcy

Miesiąc	Wypadki											
	Ogółem				Zabici				Ranni			
	2012	2013	2014	+/- do 2013	2012	2013	2014	+/- do 2013	2012	2013	2014	+/- do 2013
<b>Styczeń</b>	11	5	<b>3</b>	-2	1	1	<b>0</b>	0	13	6	<b>3</b>	-3
<b>Luty</b>	3	4	<b>3</b>	-1	1	0	<b>1</b>	+1	2	4	<b>3</b>	-1
<b>Marzec</b>	5	3	<b>4</b>	+1	0	0	<b>0</b>	0	6	6	<b>4</b>	-2
<b>Kwiecień</b>	1	4	<b>5</b>	+1	0	1	<b>0</b>	-1	1	4	<b>5</b>	+1
<b>Maj</b>	7	4	<b>11</b>	+7	0	1	<b>1</b>	0	8	5	<b>13</b>	+8
<b>Czerwiec</b>	9	8	<b>7</b>	-1	2	2	<b>1</b>	-1	9	7	<b>7</b>	0
<b>Lipiec</b>	8	6	<b>6</b>	0	0	0	<b>2</b>	+2	10	8	<b>6</b>	-2
<b>Sierpień</b>	11	7	<b>11</b>	+4	2	0	<b>2</b>	+2	15	8	<b>11</b>	+3
<b>Wrzesień</b>	5	12	<b>5</b>	-7	0	1	<b>0</b>	-1	6	11	<b>5</b>	-6
<b>Październik</b>	8	10	<b>8</b>	-2	0	0	<b>1</b>	+1	8	12	<b>11</b>	-1
<b>Listopad</b>	4	7	<b>4</b>	-3	0	0	<b>2</b>	+2	5	7	<b>7</b>	0
<b>Grudzień</b>	3	3	<b>3</b>	0	0	0	<b>1</b>	+1	3	3	<b>2</b>	-1
<b>Ogółem</b>	75	73	<b>70</b>	-3	6	6	<b>11</b>	+5	86	81	<b>77</b>	-4



### Kolizje drogowe wg miesięcy w latach 2011 -2014

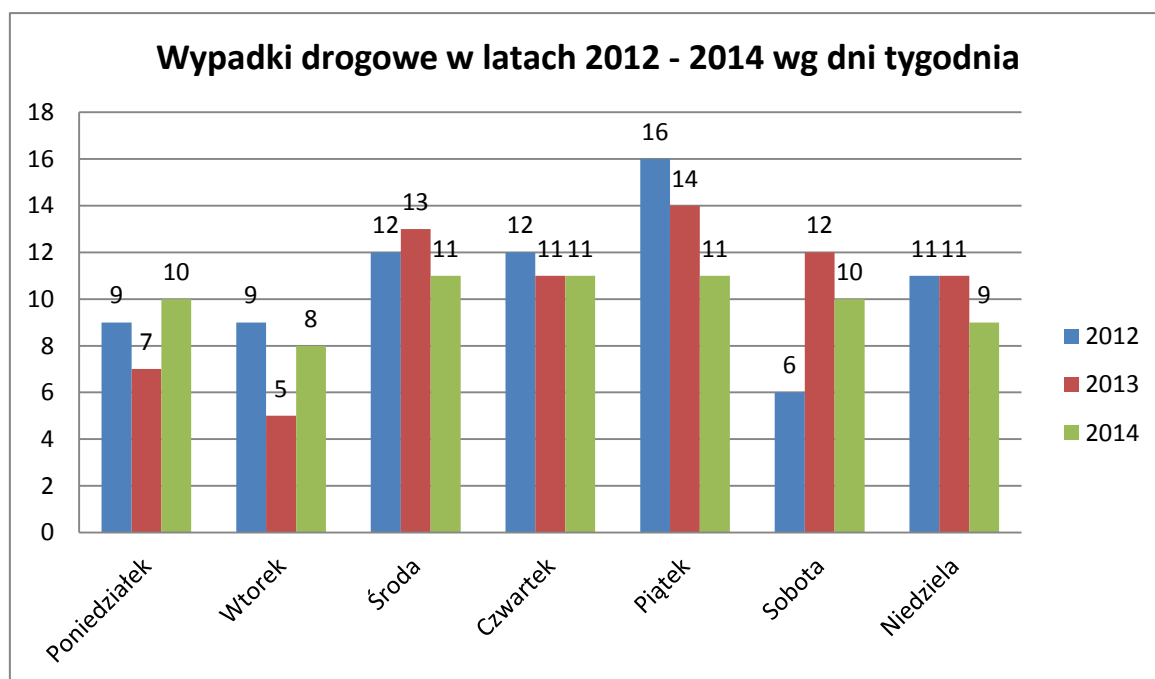
Miesiąc	Kolizje				
	2011	2012	2013	2014	+/_ do 2013
Styczeń	46	34	45	32	-13
Luty	44	35	42	29	-13
Marzec	30	31	58	31	-27
Kwiecień	29	31	24	39	+15
Maj	46	42	45	49	+4
Czerwiec	40	33	45	32	-13
Lipiec	52	38	28	35	+7
Sierpień	37	43	45	46	+1
Wrzesień	41	39	41	39	-2
Październik	46	50	41	45	+4
Listopad	36	43	35	36	+1
Grudzień	48	47	35	45	+10
<b>Ogółem</b>	<b>495</b>	<b>466</b>	<b>490</b>	<b>458</b>	<b>-32</b>

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń odnotowano w piątek ( 20,07% ). Najwięcej osób rannych ( 18,18% ) odnotowano w poniedziałek. Największą liczbę kolizji drogowych zgłoszono do KPP w Nisku w piątek tj. 95 co stanowi 20,74 %.



## Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje drogowe wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	10	16%	1	9%	14	18%	60	13%
Wtorek	8	11%	3	27%	10	13%	59	13%
Środa	11	16%	2	18%	10	13%	83	18%
Czwartek	11	16%	1	9%	11	14%	52	11%
Piątek	11	16%	2	18%	12	16%	95	21%
Sobota	10	14%	1	9%	11	14%	64	14%
Niedziela	9	13%	1	9%	9	12%	45	10%
<b>Ogółem</b>	<b>70</b>	<b>100%</b>	<b>11</b>	<b>100%</b>	<b>77</b>	<b>100%</b>	<b>458</b>	<b>100%</b>



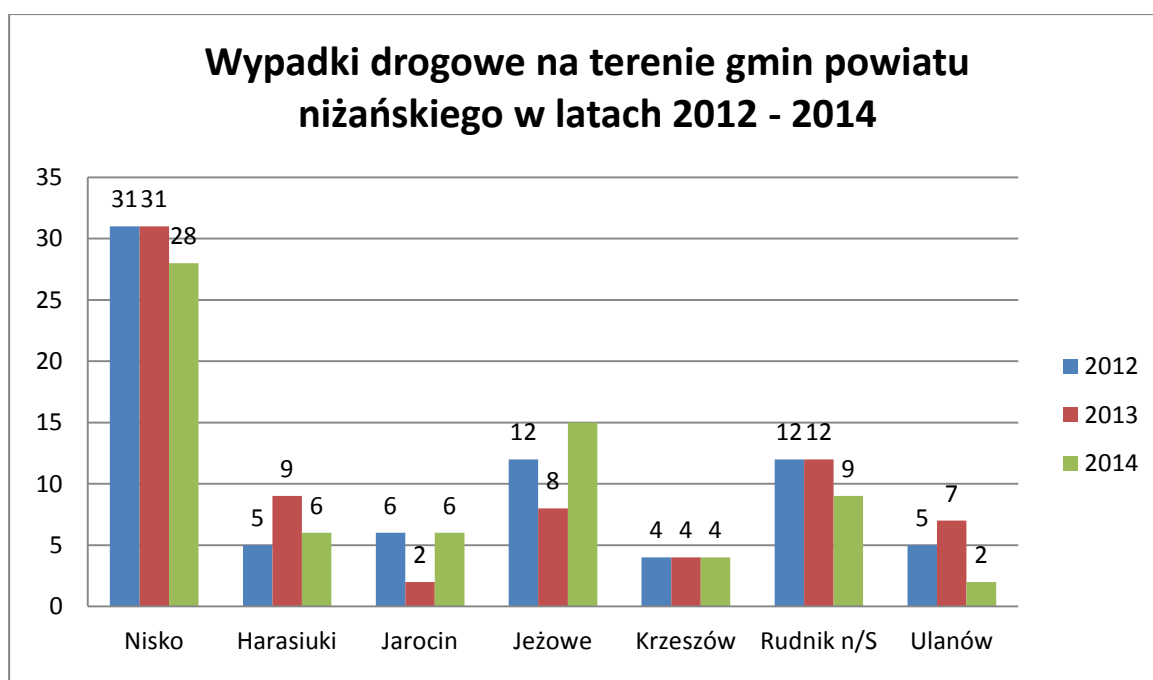
Dokonując analizy czasowej zaistniałych zdarzeń drogowych w obrębie doby – analiza godzinowa, stwierdzić należy, iż najczęściej wypadków drogowych ma miejsce w godz. 13.00-16.00 oraz 16.00 – 20.00, tj: 42, co stanowi 66,67% ,rannych zostało 47 osób, co stanowi 63,83% oraz 5 osób zostało zabitych, co stanowi 45,45%. Natomiast największa liczba kolizji drogowych miała miejsce w godzinach 07.00 – 20.00 tj. 361, co stanowiło 78,82% ogółu tych zdarzeń.

## Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje wg godzin

Godziny	Wypadki				Kolizje	
	Ogółem	%	Zabici	Ranni	Ogółem	%
00.00-00.59	0	0%	0	0	6	1%
1.00-1.59	1	1%	1	1	3	1%
2.00-2.59	0	0%	0	0	3	1%
3.00-3.59	1	1%	0	2	8	2%
4.00-4.59	1	1%	0	1	2	0%
5.00-5.59	0	0%	0	0	5	1%
6.00-6.59	2	3%	0	2	11	2%
7.00-7.59	1	1%	1	0	28	6%
8.00-8.59	0	0%	0	0	23	5%
9.00-9.59	2	3%	0	2	26	6%
10.00-10.59	5	7%	0	6	21	5%
11.00-11.59	5	7%	0	5	30	7%
12.00-12.59	2	3%	0	3	26	6%
13.00-13.59	10	14%	0	14	21	5%
14.00-14.59	7	10%	0	8	28	6%
15.00-15.59	4	6%	0	5	45	10%
16.00-16.59	7	10%	1	6	37	8%
17.00-17.59	3	4%	1	2	32	7%
18.00-18.59	4	6%	1	5	27	6%
19.00-19.59	7	10%	1	7	17	4%
20.00-20.59	2	3%	1	1	15	3%
21.00-21.59	2	3%	1	1	15	3%
22.00-22.59	4	6%	3	6	14	3%
23.00-23.59	0	0%	0	0	15	3%
<b>Ogółem</b>	<b>70</b>	<b>100%</b>	<b>11</b>	<b>77</b>	<b>458</b>	<b>100%</b>

W 2014 roku wzrost lub spadek ilości wypadków i kolizji drogowych nastąpił na terenie gmin:

Gmina	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
Nisko	31	31	28	3	2	4	33	31	36	216	243	242
Harasiuki	5	9	6	0	0	1	8	15	6	26	17	25
Jarocin	6	2	6	0	1	1	6	1	6	31	29	15
Jeżowe	12	8	15	2	0	3	14	9	14	46	57	47
Krzeszów	4	4	4	1	1	1	4	3	3	28	25	16
Rudnik n/S	12	12	9	0	1	1	14	14	10	87	90	89
Ulanów	5	7	2	0	1	0	7	8	2	32	29	24
<b>Ogółem</b>	75	73	70	6	6	11	86	81	77	466	490	458



W roku 2014 roku zdecydowana większość wypadków, bo 43 miało miejsce w obszarze zabudowanym ( 61% ), zginęło w nich 5 osób a 44 zostało rannych. Poza obszarem zabudowanym miało miejsce 27 wypadków ( 39% ), zginęły w nich 6 osoby ( 55% ogółu ), a obrażeń ciała doznało 33 osoby.

## Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje drogowe wg obszaru

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zabudowany	43	61%	5	45%	44	57%	293	64%
Niezabudowany	27	39%	6	55%	33	43%	165	36%
<b>Ogółem</b>	<b>70</b>	<b>100%</b>	<b>11</b>	<b>100%</b>	<b>77</b>	<b>100%</b>	<b>458</b>	<b>100%</b>

Mimo, iż większość wypadków zaistniała na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym zginęło więcej osób. Przyczynę takiego stanu rzeczy upatrywać należy w tym, że na obszarach niezabudowanych kierujący rozwijają większe prędkości, w związku z czym skutki tych zdarzeń są dużo bardziej dolegliwe. Ponadto obszar niezabudowany charakteryzuje się brakiem oświetlenia drogi co dodatkowo wpływa na skutki zdarzeń drogowych.

Na prostych odcinkach dróg zaistniało 46 wypadków z ofiarami w ludziach, w których śmierć ponioło 8 osób, a rannych zostało 53 uczestników ruchu. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, gdzie doszło do 15 wypadków w wyniku których 15 osób zostało rannych i dwie osoby poniosły śmierć. Natomiast liczba kolizji powstałych na prostych odcinkach drogi to 304, na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu – 83.

## Wypadki i kolizje drogowe wg geometrii drogi

Miejsce zdarzenia		Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Prosty odcinek drogi		46	8	53	304
Zakręt, łuk		7	1	7	63
Spadek		0	0	0	1
Wzniesienie		2	0	2	6
Skrzyżowanie	z drogą z pierwszeństwem	15	2	15	83
	o ruchu okrężnym	0	0	0	1

## Wypadki drogowe i ich skutki na drogach powiatu nizańskiego

Numer drogi	Wypadki				Kolizje	
	Ogółem	%	Zabici	Ranni	Ogółem	%
<i>K-19</i>	<b>17</b>	24%	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>114</b>	29%
<i>K-77</i>	<b>17</b>	24%	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>131</b>	23%
<i>W-858</i>	<b>4</b>	6%	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	4%
<i>W-861</i>	<b>2</b>	2%	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	4%
<i>W-863</i>	<b>1</b>	1%	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	2%
<i>W-872</i>	<b>1</b>	1%	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	2%
<i>1019R</i>	<b>1</b>	1%	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	1%
<i>1036R</i>	<b>0</b>	0%	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	0%
<i>1039R</i>	<b>0</b>	0%	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	1%
<i>1040R</i>	<b>1</b>	1%	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	0%
<i>1041R</i>	<b>1</b>	1%	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	0%
<i>1045R</i>	<b>0</b>	0%	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	0%
<i>1048R</i>	<b>2</b>	3%	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	2%
<i>1050R</i>	<b>0</b>	0%	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	0%
<i>1051R</i>	<b>1</b>	1%	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	0%
<i>1052R</i>	<b>1</b>	1%	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	2%
<i>1054R</i>	<b>2</b>	3%	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	1%
<i>1055R</i>	<b>0</b>	0%	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	0%
<i>1056R</i>	<b>0</b>	0%	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	0%
<i>1057R</i>	<b>0</b>	0%	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	0%
<i>1058R</i>	<b>0</b>	0%	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	0%
<i>1059R</i>	<b>0</b>	0%	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	1%
<i>1060R</i>	<b>0</b>	0%	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	1%
<i>1061R</i>	<b>0</b>	0%	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	0%
<i>1062R</i>	<b>2</b>	3%	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	1%
<i>1066R</i>	<b>1</b>	1%	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	1%
<i>1067R</i>	<b>0</b>	0%	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	0%
<i>1069R</i>	<b>2</b>	3%	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	1%
<i>1071R</i>	<b>1</b>	1%	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	0%
<i>1072R</i>	<b>0</b>	0%	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	1%

1073R	0	0%	0	0	1	0%
1074R	0	0%	0	0	3	1%
1078R	0	0%	0	0	2	0%
1080R	0	0%	0	0	2	0%
1083R	0	0%	0	0	2	0%
1085R	1	1%	0	1	0	0%
1087R	0	0%	0	0	2	0%
2503R	0	0%	0	0	2	0%
2504R	0	0%	0	0	1	0%
<b>GMINNE</b>	<b>12</b>	<b>17%</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>80</b>	<b>18%</b>

Dokonując analizy pod kątem miejsca - drogi występowania zdarzeń drogowych stwierdzono, że niezmiennie największe zagrożenie występuje na drogach krajowych nr 19 i 77. Na drodze krajowej nr 19 w obszarze działania KPP w Nisku zaistniało 17 wypadków drogowych w wyniku których 5 osoby poniosły śmierć, a 23 doznało obrażeń ciała. Zarejestrowano 114 kolizje drogowe.

Porównując powyższe dane do analogicznego okresu roku 2013 to:

- liczba wypadków utrzymała się na tym samym poziomie,
- liczba zabitych wzrosła o 3,
- liczba osób rannych wzrosła o 8,
- liczba kolizji spadła o 21.

Natomiast na drodze krajowej nr 77 zaistniało 17 wypadków drogowych, w wyniku których 19 osób zostało rannych, 1 osoba poniosła śmierć. Zgłoszono 131 kolizji drogowych. W porównaniu do roku 2013:

- liczba wypadków utrzymała się na tym samym poziomie,
- liczba osób zabitych spadła o 1,
- liczba osób rannych wzrosła o 2,
- liczba kolizji wzrosła o 18.

### III. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH.

Spśród wszystkich rodzajów wypadków jakie miały miejsce w roku 2014 na terenie powiatu niżańskiego, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia – zderzenia się pojazdów w ruchu. W analizowanym okresie takich zdarzeń zaistniało 45 co stanowi 64,28 % ogółu wypadków. Śmierć w tych zdarzeniach poniosło 6 osób (54,54%), rannych zostało 39 osoby, tj. 71,43% ogółu rannych.

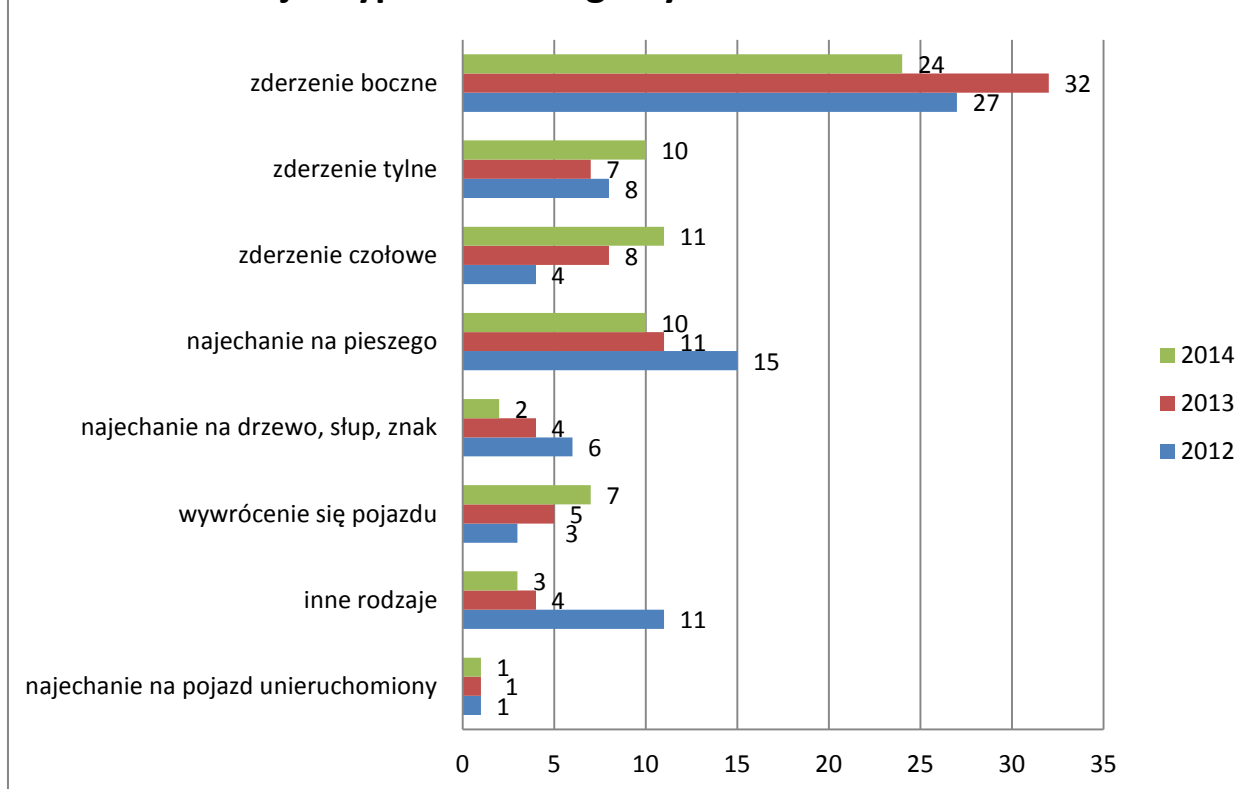
Kolejnym najczęściej występującym rodzajem wypadku drogowego było „najechanie na pieszego”. Takich zdarzeń zanotowano 10 ( 14% ogółu ), w ich wyniku zginęły 4 osoby ( 36,36%), a 6 osoby zostały ranne (7,79%).

W przypadku kolizji drogowych najczęstszym rodzajem tych zdarzeń było zderzenie się pojazdów boczne – 138 ( 30% ) oraz zderzenie tylne – 72 ( 16% ). Na uwagę zasługuje również duża liczba kolizji drogowych polegająca na najechaniu na zwierzę, takich zdarzeń zanotowano 95, co stanowi 21% ogółu tych zdarzeń.

## Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj Zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	<b>24</b>	<i>34%</i>	<b>2</b>	<i>18%</i>	<b>27</b>	<i>35%</i>	<b>138</b>	<i>30%</i>
	czołowe	<b>11</b>	<i>16%</i>	<b>4</b>	<i>36%</i>	<b>13</b>	<i>17%</i>	<b>13</b>	<i>3%</i>
	tylne	<b>10</b>	<i>14%</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>15</b>	<i>19%</i>	<b>72</b>	<i>16%</i>
Najechanie	na pieszego	<b>10</b>	<i>14%</i>	<b>4</b>	<i>36%</i>	<b>6</b>	<i>8%</i>	<b>4</b>	<i>1%</i>
	na drzewo	<b>2</b>	<i>3%</i>	<b>1</b>	<i>9%</i>	<b>1</b>	<i>1%</i>	<b>6</b>	<i>1%</i>
	na słup, znak	<b>2</b>	<i>3%</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>2</b>	<i>3%</i>	<b>22</b>	<i>5%</i>
	na unieruchomiony pojazd	<b>1</b>	<i>1%</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>1</b>	<i>1%</i>	<b>26</b>	<i>6%</i>
	na barierę ochronną	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>6</b>	<i>1%</i>
	na zaporę kolejową	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>2</b>	<i>0%</i>
	na zwierzę	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>95</b>	<i>21%</i>
	na dziurę, wybój	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>4</b>	<i>1%</i>
Wywrócenie się pojazdu		<b>7</b>	<i>10%</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>8</b>	<i>10%</i>	<b>31</b>	<i>7%</i>
Inne rodzaje		<b>3</b>	<i>4%</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>4</b>	<i>5%</i>	<b>39</b>	<i>9%</i>
<b>Ogółem</b>		<b>70</b>	<i>100%</i>	<b>11</b>	<i>100%</i>	<b>77</b>	<i>100%</i>	<b>458</b>	<i>100%</i>

## Rodzaje wypadków drogowych w latach 2012 - 2014



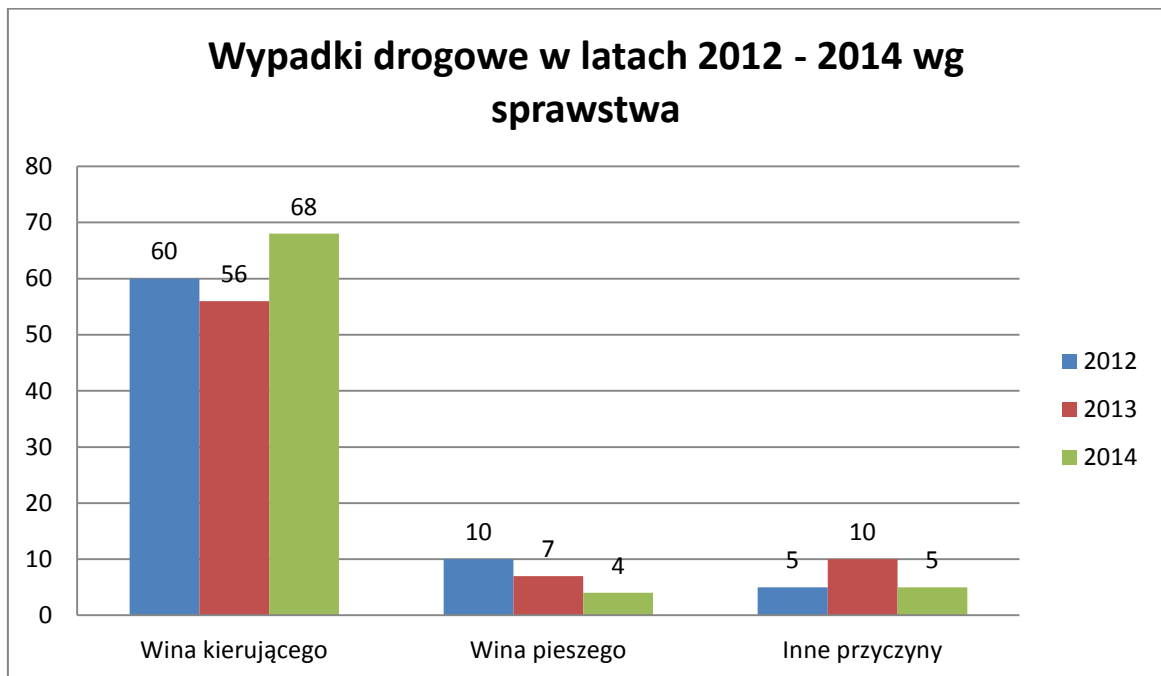
## IV. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH.

W roku 2014 w przypadku 70 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach ich sprawcami byli kierujący pojazdami ( 88% ogółu ). W wyniku tych zdarzeń 9 osób poniosło śmierć, a 68 zostało rannych.

### Wypadki drogowe i ich skutki wg sprawstwa

Sprawstwo wypadków	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Wina kierujących	<b>60</b>	86%	<b>9</b>	82%	<b>68</b>	88%	<b>306</b>	67%
Wina pieszych	<b>5</b>	7%	<b>1</b>	9%	<b>4</b>	6%	<b>4</b>	1%
Współwina	<b>0</b>	0%	<b>0</b>	0%	<b>0</b>	0%	<b>10</b>	2%
Inne przyczyny	<b>5</b>	7%	<b>1</b>	9%	<b>5</b>	6%	<b>138</b>	30%
<b>Ogółem</b>	<b>70</b>	100%	<b>11</b>	100%	<b>77</b>	100%	<b>458</b>	100%





Głównymi przyczynami wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 10 wypadków,
- błędy popełniane przy manewrze wyprzedzania – 10 wypadków,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 21 wypadków.

W przypadku kolizji drogowych spowodowanych przez kierujących głównymi przyczynami były:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 81 kolizji,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 52 kolizji,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 77 kolizje.

W analizowanym okresie na terenie powiatu nizańskiego piesi spowodowali 5 wypadki drogowe. W wyniku tych zdarzeń 1 osoba poniosła śmierć, a 4 zostały ranne. Przyczyną tych zdarzeń było:

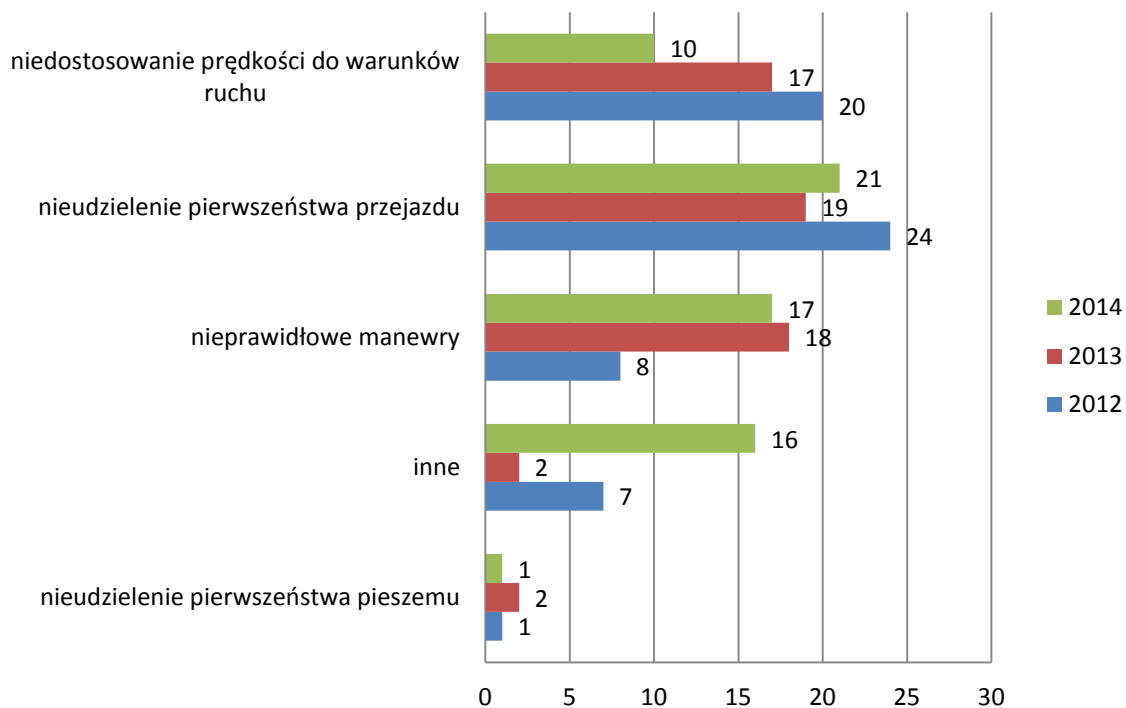
- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem.
- nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu.
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi

W przypadku kolizji drogowych na zwrócenie uwagi zasługuje przyczyna – obiekty, zwierzęta na drodze. Z 458 kolizji jakie zaistniały na terenie powiatu nizańskiego, aż 101 (22,1 % ) zostało spowodowanych przez obiekty lub zwierzęta, głównie dzikie które wtargnęły na drogę.

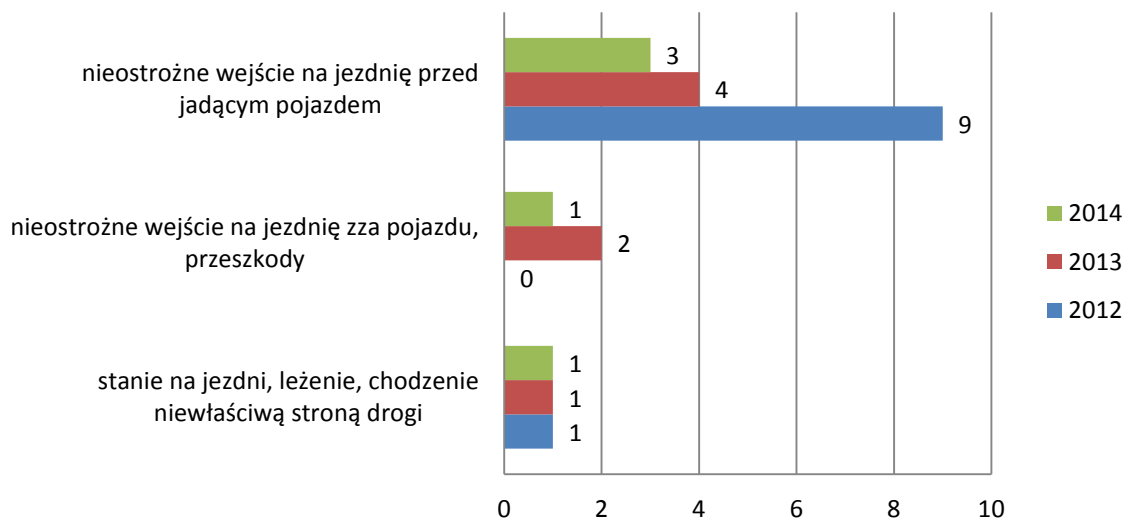
**Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących, pieszych i powstałych z powodu innych przyczyn ( wraz z przyczyną współwiny)**

Lp	Przyczyna	Wypadki			Ilość kolizji
		Ilość	Zabici	Ranni	
1.	Niedostosowanie prędkości do war. ruchu	10	3	9	81
2.	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	21	1	24	77
3.	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	1	0	1	0
4.	Nieprawidłowe wyprzedzanie	10	2	14	19
5.	Nieprawidłowe omijanie	2	1	1	7
6.	Nieprawidłowe wymijanie	2	0	2	38
7.	Nieprawidłowe skręcanie	2	0	3	11
8.	Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	0	0	0	1
9.	Nieprawidłowe zawracanie	0	0	0	2
10.	Wjazd przy czerwonym świetle	0	0	0	1
11.	Nieprawidłowe cofanie	1	1	0	24
12.	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	0	0	3
13.	Nieprzestrz. znaków i innych sygnałów	0	0	0	1
14.	Niezachowanie bezp. odległ. pomiędzy poj.	8	0	12	52
15.	Gwałtowne hamowanie	0	0	0	2
16.	Zmęczenie, zaśnięcie	2	0	2	5
17.	Jazda bez wymaganego oświetlenia	0	0	0	1
18.	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	1	1	0	0
<b>Ogółem wina kierującego</b>		<b>60</b>	<b>9</b>	<b>68</b>	<b>325</b>
19.	Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	3	1	2	4
20.	Nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	1	0	1	0
21.	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	0	1	0
<b>Ogółem wina pieszego</b>		<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
22.	Niezawiniona niesprawność techn. poj.	0	0	0	4
23.	Niewłaściwy stan jezdni	0	0	0	7
24.	Obiekty, zwierzęta na drodze	1	0	1	101
25.	Nagle zasłabnięcie kierującego	0	0	0	2
27.	Nieustalone	3	1	3	10
28.	Nieprawidłowe zabezpieczone roboty drogowe	0	0	0	2
29.	Inne	1	0	1	13
<b>Ogółem inne przyczyny</b>		<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>139</b>

### Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących w latach 2012 - 2014



### Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych w latach 2012 - 2014

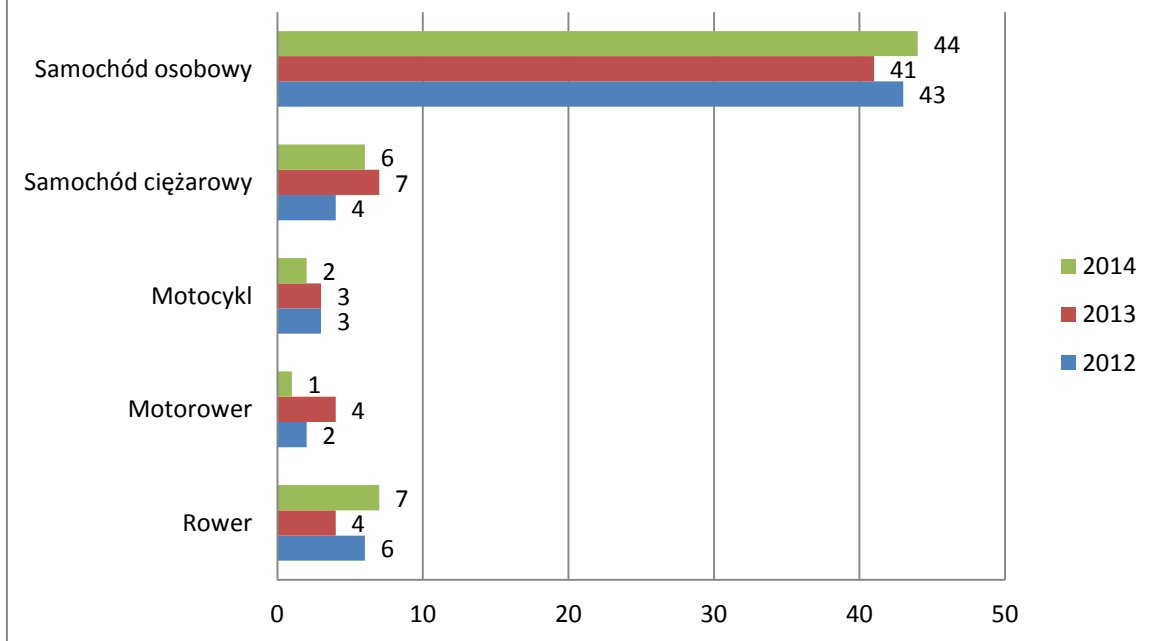


W roku 2014 wśród ogółu sprawców – kierujących pojazdami najliczniejszą grupę ( 77% ) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 45 wypadków drogowych, w których zginęło 9 osób, a 49 zostało rannych. Ponadto spowodowali 260 kolizji, co stanowi 79%.

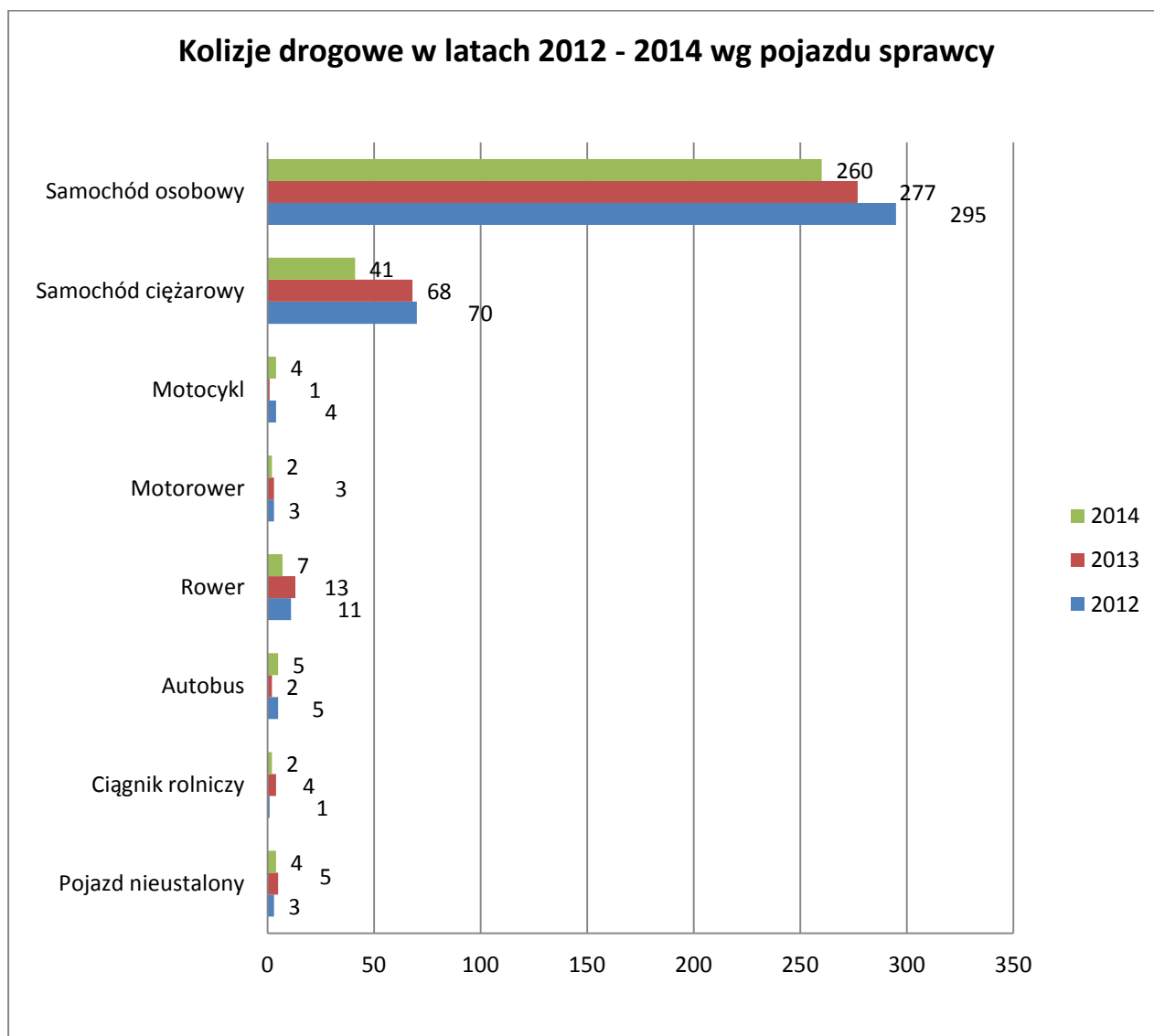
### Wypadki drogowe wg pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy		Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Rower		7	11%	1	10%	7	10%	7	2%
Motorower		1	2%	0	0%	1	1%	2	1%
Motocykl		2	3%	0	0%	2	3%	4	1%
Samochód osobowy		44	68%	8	90%	48	67%	260	79%
Autobus	komunikacji publicznej	0	0%	0	0%	0	0%	4	1%
	inny	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%
Samochód ciężarowy	bez przyczepy	3	5%	0	0%	7	10%	17	5%
	z przyczepą	3	5%	0	0%	3	4%	24	7%
Ciągnik rolniczy		0	0%	0	0%	0	0%	2	1%
Pojazd uprzywilejowany		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Pojazd wolnobieżny		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Tramwaj, trolejbus		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Inny pojazd		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Pojazd nieustalony		0	0%	0	0%	0	0%	4	1%
<b>Ogółem</b>		<b>60</b>	<b>100%</b>	<b>9</b>	<b>100%</b>	<b>68</b>	<b>100%</b>	<b>325</b>	<b>100%</b>

### Wypadki drogowe w latach 2012 - 2014 wg pojazdu sprawcy



### Kolizje drogowe w latach 2012 - 2014 wg pojazdu sprawcy

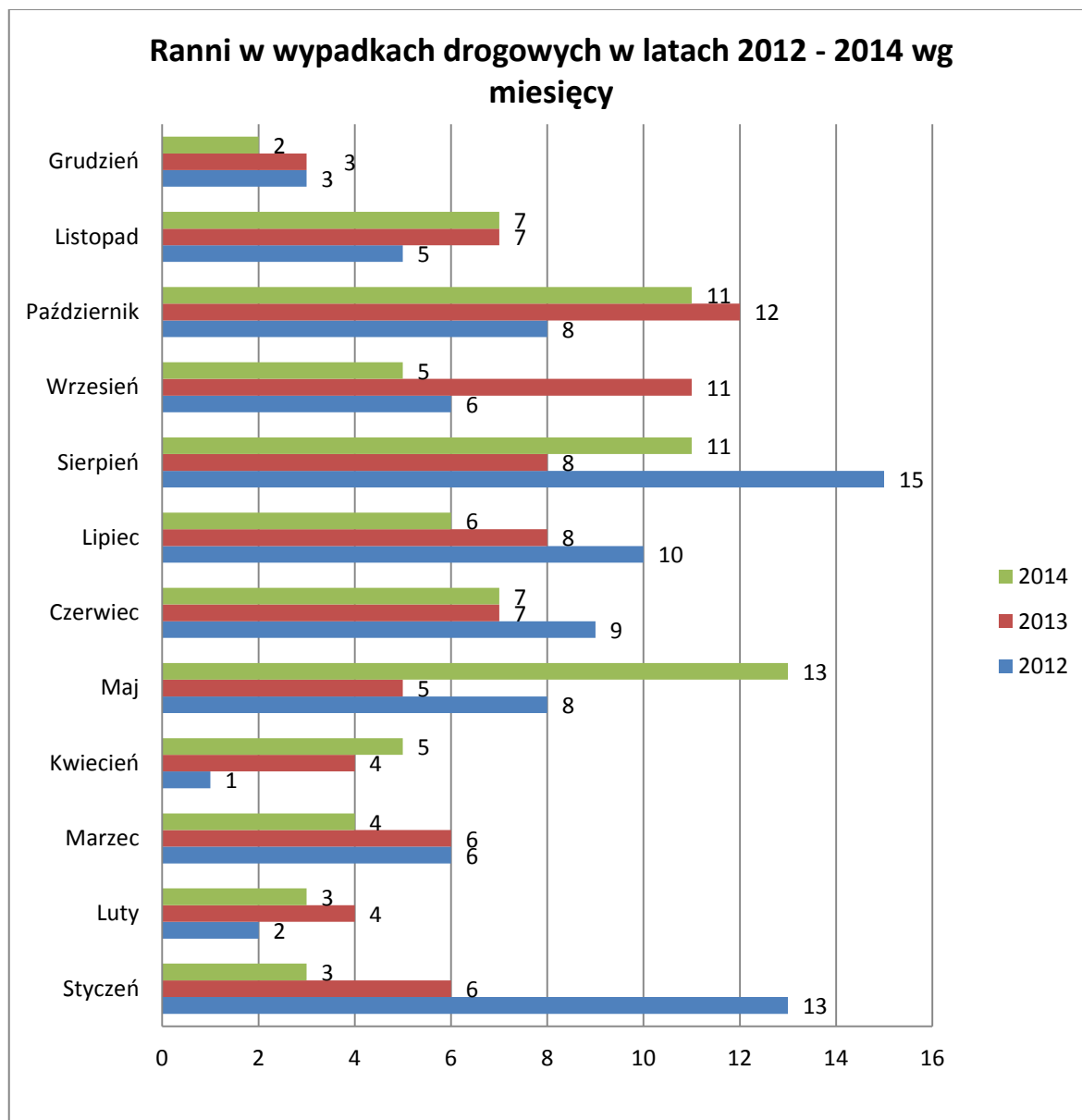


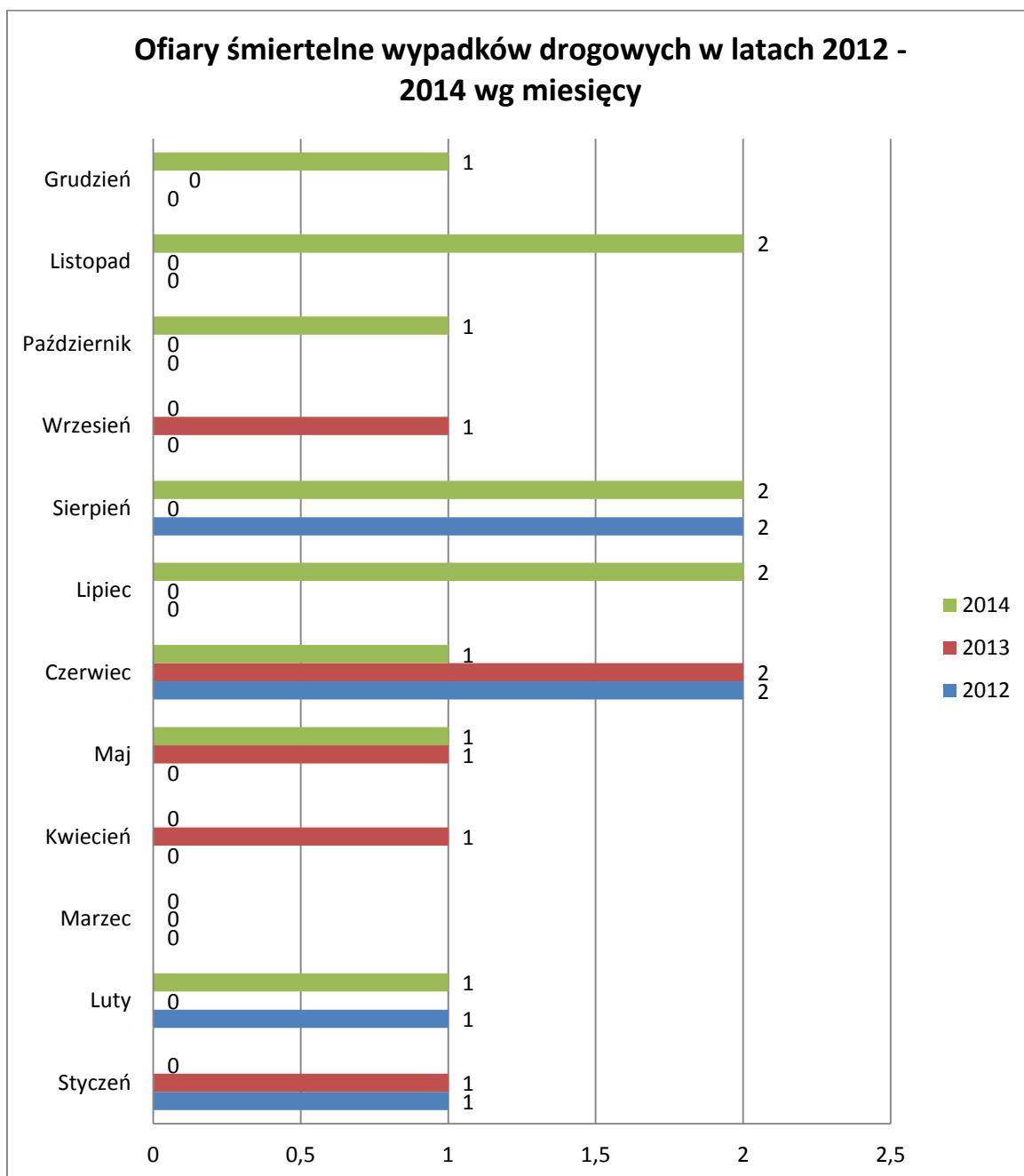
## V. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH.

W 2014 roku na drogach powiatu nizańskiego w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 88 osób, w tym 11 osób poniosło śmierć, a 77 zostały ranne.

W porównaniu do roku 2013 nastąpił wzrost ogółu ofiar o 1 osobę, w tym liczba osób zabitych wzrosła o 5, spadła natomiast o 4 liczba osób rannych.

Porównując natomiast rok 2014 do roku 2012 to: nastąpił spadek ogółu ofiar o 4 osoby, w tym wzrosła liczba osób zabitych o 5 i spadła liczba osób rannych o 9.





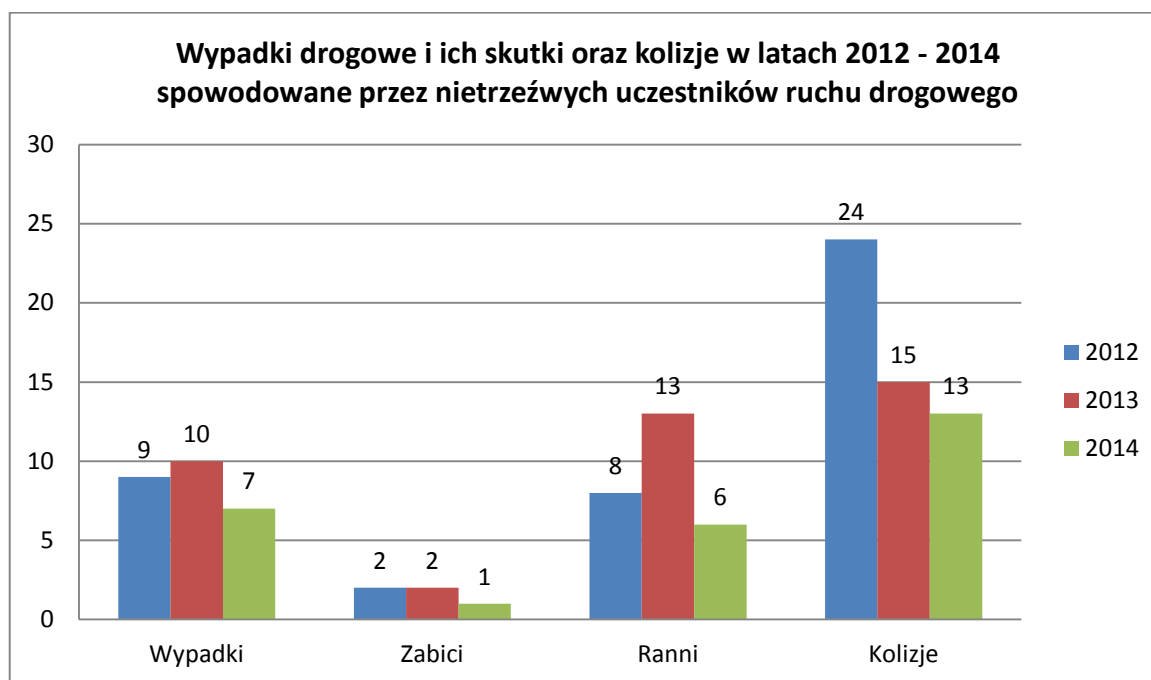
## VI. NIETRZEŻWI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO.

W 2014 roku na drogach powiatu nizańskiego nietrzeźwi użytkownicy dróg uczestniczyli w 7 wypadkach i 13 kolizjach drogowych. Natomiast udział nietrzeźwych użytkowników dróg w 2013 roku w wypadkach wynosił 10 i 15 kolizjach drogowych w roku 2012 w wypadkach wynosił 9 i kolizjach 24,

W roku 2014 w większości sprawcami wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu byli kierujący samochodami osobowymi.

## Wypadki i kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych kierujących – wg pojazdu, użytkownika drogi

Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Pieszy	2	29%	0	0%	2	33%	1	8%
Rower	1	14%	0	0%	1	17%	1	8%
Motocykl	1	14%	0	0%	1	17%	0	0%
Samochód osobowy	3	43%	1	100%	2	33%	11	84%
<b>Ogółem</b>	<b>7</b>	<b>100%</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>	<b>13</b>	<b>100%</b>



W 2014 roku policjanci Zespołu Ruchu Drogowego KPP w Nisku zatrzymali 61 kierujących, będących w stanie nietrzeźwości, a w 2013 roku – 110, natomiast w roku 2012 ujawniono - 116 kierujących. Ponadto zatrzymali oni również osoby będące w stanie po użyciu: w 2014 roku - 21 kierujących, w 2013 roku – 25 i 17 w 2012 roku.



## Wnioski i propozycje

Podsumowując przeprowadzoną analizę stanu bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym na drogach powiatu nizańskiego należy stwierdzić, że tendencje w poszczególnych monitorowanych wskaźnikach utrzymują się mniej więcej na poziomie z roku 2013. Zanotowano niewielki spadek ilości wypadków drogowych, tj: o 4,11% w stosunku do roku ubiegłego. Daje to podstawy do stwierdzenia, że zahamowano występujący w poprzednich latach wzrost ilość zdarzeń drogowych najcięższych w skutkach.

W zakresie skutków tych wypadków, w porównaniu z rokiem 2013, ilości osób które poniosły śmierć znacznie wzrosła, tj: o 5. Spadła natomiast ilość osób rannych o 4 (4,94%). Te tendencje spadkowe wskaźników w zakresie ilości wypadków drogowy i skutków pozwalają na sformułowanie tezy, iż w 2014 roku bezpieczeństwo na drogach powiatu nizańskiego uległo pogorszeniu jedynie w zakresie ilości osób śmiertelnych.

Nastąpił natomiast niewielki spadek ilości kolizji drogowych w porównaniu do 2013 roku, tj: 6,51%.

W analizowanym okresie nastąpił również spadek ujawnionych kierujących w stanie nietrzeźwości – w porównaniu do roku 2013 jest to spadek o 44,5 %, natomiast w porównaniu do roku 2012 nastąpił również spadek o 47,4 %. W przypadku ujawnionych kierujących znajdujących się w stanie po użyciu alkoholu w porównaniu do roku 2013 nastąpił spadek o 16 %, natomiast w porównaniu z rokiem 2012 wzrost o 11%. Należy podkreślić, iż policjanci RD w 2014 roku znacznie zwiększyli ilość kierujących poddanych badaniu na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu w porównaniu do 2013 r., tj. o 6143 kierujących, co w porównaniu do ilości ujawnionych nietrzeźwych lub w stanie po użyciu alkoholu kierujących, świadczyć może o wzroście świadomości wśród kierowców, którzy obawiają się grożących im sankcji za tego rodzaju przestępstwo lub wykroczenie. Tezę tą potwierdzić może fakt znacznego spadku nietrzeźwych sprawców wypadków i kolizji w porównaniu do lat ubiegłych.

Dla pełnej oceny działań podejmowanych przez policjantów RD na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym, te podstawowe wskaźniki należy zestawić ze zmianami kadrowymi jakie zaszły w Zespole Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Nisku w 2014 roku. W tej komórce nastąpiła znacząca zmiana obsady osobowej, a co za tym idzie występuje ciągła potrzeba specjalistycznego przeszkolenia - aktualnie 7 policjantów nie posiada takiego przeszkolenia. Ponad 63% stanu osobowego tej komórki to młodzi stażem policjanci nie posiadający większego doświadczenia w zakresie służby w RD.

**W celu dalszej poprawy sytuacji w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu nizańskiego w 2015 roku należy:**

- ⇒ dokonywać szczegółowych analiz zdarzeń drogowych i na ich podstawie planować zadania i rozmieszczenie patroli;
- ⇒ dyslokacja służby ruchu drogowego winna uwzględniać występujące zagrożenie, szczególnym nadzorem należy objąć drogi krajowe;
- ⇒ opuszczenie trasy nadzorowanej przez patrol służby ruchu drogowego powinno być każdorazowo wyjaśnione czy było zasadne; jako kryterium należy stosować zasady zawarte w Zarządzeniu Nr 609/2007 KGP – w sprawie sposobu pełnienia służby na drogach przez policjantów;
- ⇒ codziennie dokonywać rozliczenia z efektów pełnienia służby, na bieżąco wskazywać niedociągnięcia i uchybienia;
- ⇒ poprzez współdziałanie z zespołem patrolowym w zakresie porządkowania ruchu pieszego oraz nieprawidłowo parkujących pojazdów w rejonach miejskich, przesunąć większość służb Policji drogowej do nadzorowania tras szczególnie zagrożonych wypadkami drogowymi;
- ⇒ stosowana represja wobec sprawców wykroczeń winna być na wyższym poziomie jak w chwili obecnej, bardziej ukierunkowana na wykroczenia powodujące zagrożenie bezpieczeństwa drogowego szczególnie pieszych oraz nietrzeźwych użytkowników dróg;

- ⇒ niezbędne jest organizowanie wzmoczonych działań kontrolnych ukierunkowanych na eliminowanie konkretnych zagrożeń.
- ⇒ współdziałanie z organami administracji rządowej, samorządowej i innymi podmiotami powołanymi do działania lub podejmującymi różnego rodzaju inicjatywy na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz aktywizowanie i pozyskiwanie nowych partnerów w przede wszystkim w zakresie:
  - poprawy, modyfikacji a nawet zmiany organizacji ruchu drogowego na drogach publicznych,
  - poprawy stanu technicznego dróg i infrastruktury drogowej.
  - przeprowadzania działań profilaktycznych z zakresu BRD adresowanych do ogółu uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza dzieci i młodzieży przedszkolnej i szkolnej.
  - wsparcia medialnego działań policyjnych.

Opr. M. Drzymała