

Komenda Powiatowa Policji w Nisku
Zespół Ruchu Drogowego
37-400 Nisko, ul. Sandomierska 6

ANALIZA
STANU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM
NA TERENIE POWIATU NIŻAŃSKIEGO
W 2015 R.



Nisko, luty 2016

Wstęp

Zakres terytorialny działania Komendy Powiatowej Policji w Nisku w całości pokrywa się z granicami administracyjnymi powiatu niżańskiego. Przez jego teren przebiegają dwie drogi krajowe nr 19 i 77, które są jednymi z głównych szlaków drogowych województwa podkarpackiego. Długość tych dróg to ok. 60 km 200 m. Ponadto przez teren powiatu będą cztery drogi wojewódzkie (nr 858, 861, 863, 872) o łącznej długości około 70 km. Drogi powiatowe mają łączną długość ok. 296 km.

Przedmiotowa sieć dróg była nadzorowana przez policjantów Zespołu Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Nisku. W 2015 roku prowadzili oni na tych drogach szereg działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym tj. „Alkohol i Narkotyki”, „Prędkość”, „Truck&Bus”, „Pasy”, „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”, „Bezpieczny Weekend”, „Bezpieczny Pieszy”, „Bezpieczne Ferie”, „Trzeźwy Poranek”, „Trzeźwe Popołudnie”, „Bezpieczne Wakacje”.

POWIAT NIŻAŃSKI

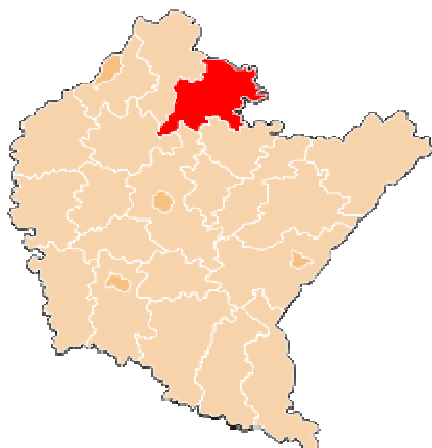


Powiat niżański leży w Kotlinie Sandomierskiej na skraju Puszczy Sandomierskiej. Rozpociera się po obu stronach rzeki San w północnej części województwa podkarpackiego. Odtworzony w 1999 roku w ramach reformy administracyjnej. Jego siedzibą jest miasto Nisko. W powiecie zamieszkuje około 67 353 [tys.] ludzi. Powierzchnia powiatu wynosi 785 km², zaś administracyjnie współtworzy go siedem gmin, w tym miejsko – wiejskie:

- Nisko
- Rudnik nad Sanem
- Ulanów

Gminy wiejskie:

- Harasiuki
- Jarocin
- Jeżowe
- Krzeszów





Zestawienie ilości i rodzajów pojazdów zarejestrowanych na terenie powiatu niżańskiego z podziałem na gminy.

	Nisko	Rudnik nad Sanem	Ulanów	Harasiuki	Jarocin	Jeżowe	Krzeszów	RAZEM
Autobus	54	9	27	13	18	3	5	129
Ciągnik rolniczy	637	427	644	807	544	888	682	4629
Ciągnik Samochodowy	104	13	44	36	19	49	24	289
Motocykl	1067	872	455	882	414	572	515	4777
Motorower	858	581	498	339	284	580	244	3384
Naczepa	126	17	47	27	22	33	24	296
Przyczepa	357	178	112	75	97	138	124	1081
Przyczepa lekka	871	438	280	271	194	283	195	2532
Sam. ciężarowy	2440	1062	581	305	456	820	385	6049
Samochodowy inny (quad)	43	24	19	12	19	19	8	144
S. osobowy	16653	7176	5622	4777	3564	6922	3241	47955
S. specjalny	171	41	26	38	22	42	31	371
RAZEM gmina	23381	10838	8355	7582	5653	10349	5478	71636

Na koniec analizowanego okresu stan kadrowy pionu RD przedstawiał się następująco:

Stan etatowy komórki organizacyjnej Ruchu Drogowego										
Nazwa komórki organizacyjnej (sekcja , referat, ogniwo)	Stan etatowy komórki RD	Liczba wakatów	Liczba etatów kierowniczych	Liczba policjantów RD kierowanych do pracy w „biurze”		Liczba policjantów kierowanych bezpośrednio do pracy na „drodze”	Liczba policjantów skierowanych do szkół policyjnych	Liczba policjantów delegowanych do służby w innych komórkach organizacyjnych komendy/ skierowanych do służby adaptacyjnej	Liczba pracowników cywilnych służby wspomagającej zatrudnionych w komórce RD	Inne uwagi i spostrzeżenia
				Obsługujących sekretariat (praca biurowa i na drodze)	Wykonujących czynności procesowe w sprawach o wykroczenia i przestępstwa					
Zespół	12	0	0	1	0	11	0	0	0	

Struktura organizacyjna komórki Ruchu Drogowego							
Stan etatowy komórki RD	Naczelnik (z-ca)	Kierownik	Specjalista	Asystent	Kontroler Ruchu Drogowego	Referent	Policjant
12	0	0	0	3	3	6	0

W analizowanym okresie na sprawców wykroczeń policjanci Zespołu Ruchu Drogowego nałożyli 2985 mandatów karnych /wzrost o 192 w porównaniu do roku 2014/ na kwotę 360325 złotych / spadek o 3465 złotych/; sporządzili 159 (było 49) wniosków o ukaranie; ujawnili 132 przypadków kierowania pojazdami w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości (178a §1 KK, 87 §1 KW, 87a §1 KW i 87 §2 KW)/ było 89 /. Zatrzymano 93 prawa jazdy /wzrost o 24/ z czego 64 za kierowanie w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości /wzrost o 17/. Ponadto zatrzymano 585 dowodów rejestracyjnych /wzrost o 160/, zatrzymano 17 sprawców innych przestępstw, 1 odzyskany rower oraz 3 osoby poszukiwane.

Policjanci Zespołu Ruchu Drogowego realizując harmonogramy pracy nie ograniczyli się tylko do działań kontrolno - represyjnych. Przeprowadzono eliminacje szkolne na poziomie gminy Nisko i międzyszkolne na poziomie powiatu, tj: Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego dla szkół podstawowych i gimnazjalnych. W eliminacjach szkolnych i międzyszkolnych wzięło udział prawie tysiąc uczniów. Spotkania przeprowadzane w szkołach podstawowych zaowocowały przystąpieniem do egzaminów na kartę rowerową ponad 130 dzieci.

Cele, zakres przedmiotowy i czasowy analizy.

Mając na uwadze potrzebę poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu nizańskiego dokonano szczegółowej analizy zaistniałych zdarzeń drogowych w celu wskazania przyczyn tego zagrożenia, kierunków ich rozwoju i trendów. Celem analizy jest także sformułowanie wniosków dotyczących efektywnego zapobiegania występowaniu czynów zabronionych w ruchu drogowym, a także ujawniania tych przestępstw i wykroczeń oraz ścigania i karania ich sprawców.

Przedmiotem analizy jest stan bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym na drogach publicznych na terenie powiatu nizańskiego w roku 2015 r.

ANALIZA SZCZEGÓŁOWA

I. WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W 2015 ROKU.

W 2015 roku na drogach podległych KPP Nisko zaistniało 75 wypadków drogowych:

- w porównaniu z rokiem 2013, w którym zanotowano 73 wypadków, liczba ta wzrosła o 2 wypadki (2,67%),
- w porównaniu z rokiem 2014, w którym zanotowano 70 wypadków, liczba ta wzrosła o 5 wypadków (6,67%).

W wyniku wypadków drogowych 10 osób poniosło śmierć:

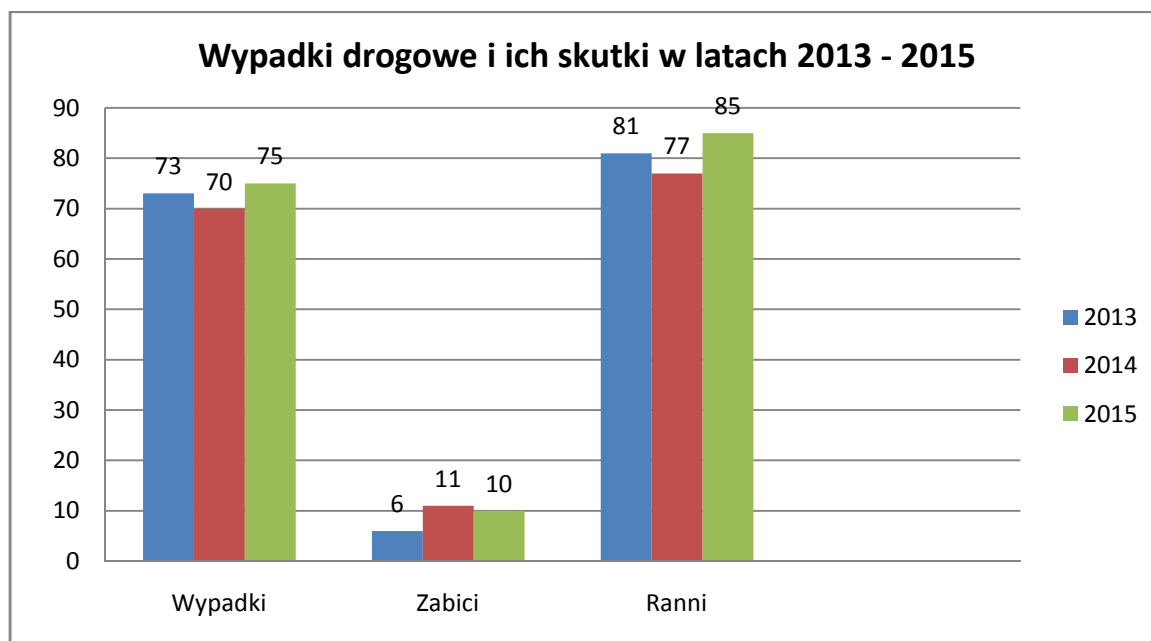
- w porównaniu z rokiem 2013, kiedy zginęło 6 osób, nastąpił wzrost o 4 osób (40 %),
- w porównaniu z rokiem 2014, w którym śmierć poniosło 11 osób, nastąpił spadek o 1 osobę (-10%).

W wypadkach ranne zostały 85 osoby:

- w porównaniu do roku 2013 kiedy zanotowano 81 osób rannych, liczba ta zwiększyła się o 4 osoby (4,70 %),
- w porównaniu do roku 2014 kiedy zanotowano 77 osób rannych, liczba ta zwiększyła się o 8 osób (9,41 %).

W 2015 roku do KPP w Nisku zgłoszono 489 kolizji:

- w porównaniu do roku 2013, w którym odnotowano 490 kolizji, liczba ta spadła o 1 (-0,20%),
- w porównaniu do roku 2014, w którym odnotowano 458 kolizji, liczba ta wzrosła o 31 (6,34%).



**Informacja o wypadkach drogowych ze skutkiem śmiertelnym
na terenie powiatu niżańskiego w 2015 roku**

Lp	Data wypadku	Miejsce wypadku		Liczba osób zabitych na miejscu	Liczba zgonów w szpitalu	Łączna liczba zabitych wg rodzaju użytkowników			
		miejscowość	kategoria i nr drogi			piesi	rowerzyści i motorowerzyści	kierowcy	pasażerowie
1.	10.02.15 r.	Nowosielec	K-19	1	-	-	-	1	-
2.	02.03.15 r.	Nisko	K-77	1	-	1	-	-	-
3.	17.03.15 r.	Łazory	W-858	1	-	-	1	-	-
4.	05.04.15 r.	Groble	W-861	-	1	1	-	-	-
5.	06.04.15 r.	Rudnik nad Sanem	Gminna	1	-	1	-	-	-
6.	09.04.15 r.	Ulanów	W-858	1	-	-	-	1	-
7.	05.09.15 r.	Nisko	1054R	-	1	-	1	-	-
8.	29.10.15 r.	Wolina	K-77	2	-	-	-	1	1
9.	08.12.15 r.	Jeżowe	W-861	1	-	1	-	-	-
Razem				8	1	4	2	3	1

Liczba wypadków i ich skutków oraz liczba kolizji w latach 2009 – 2015

Rok	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Wypadki	101	93	82	75	73	70	75
Zabici	8	9	8	6	6	11	10
Ranni	119	110	94	86	81	77	85
Kolizje	559	591	495	466	490	458	489
Suma zdarzeń	660	684	577	541	563	528	564
Ofiary zdarzeń: suma	127	119	102	92	87	88	95

II. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH.

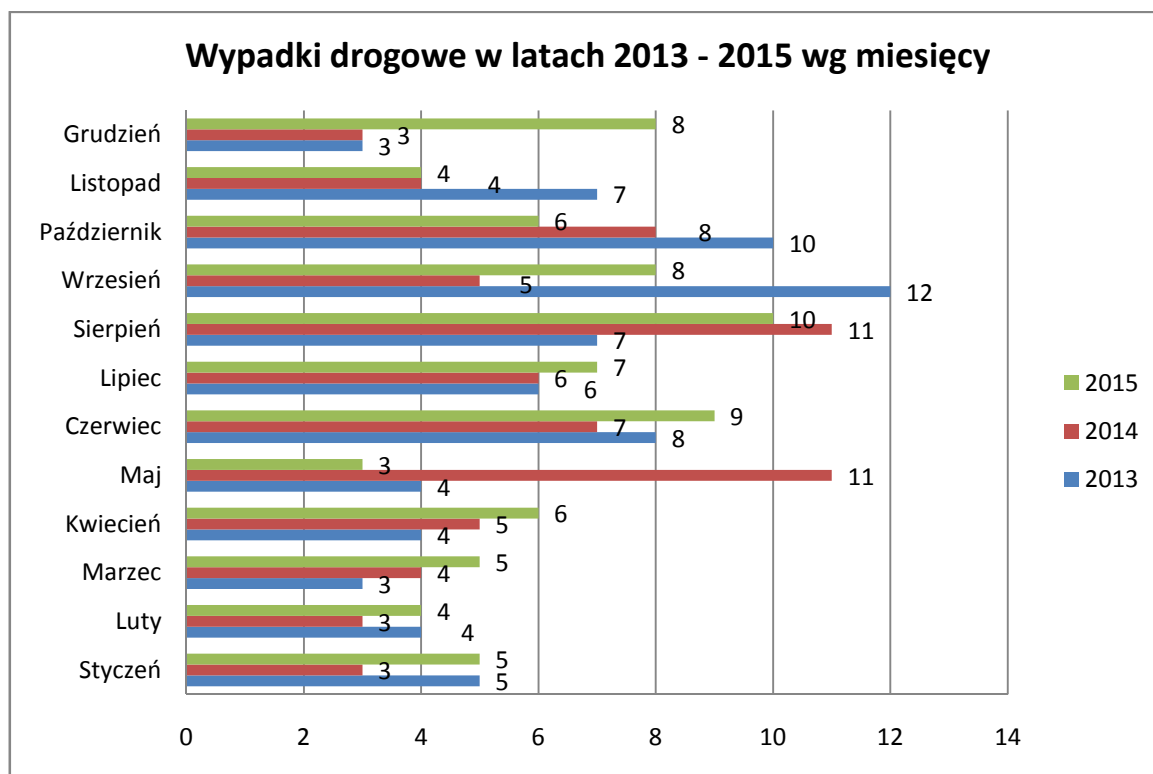
W 2015 roku najwięcej wypadków miało miejsce w czerwcu, sierpniu i wrześniu (9, 10, 8 łącznie 27, tj: 36%).

Wzrost liczby wypadków w miesiącach letnich i wczesnojesiennych spowodowany jest zwiększonym natężeniem ruchu związanym z powrotem dzieci do szkół oraz dobrymi warunkami atmosferycznymi przez co uczestnicy ruchu drogowego niejednokrotnie przeceniają swoje umiejętności w poruszaniu się pojazdami.

W miesiącach zimowych odnotowano zmniejszenie liczby wypadków i ich ofiar w związku z trudnymi warunkami atmosferycznymi co powoduje, iż kierujący poruszają się z mniejszą prędkością i bardziej skupiają uwagę na jeździe.

Wypadki drogowe i ich skutki wg miesięcy

Miesiąc	Wypadki											
	Ogółem				Zabici				Ranni			
	2013	2014	2015	+/_ do 2014	2013	2014	2015	+/_ do 2014	2013	2014	2015	+/_ do 2014
Styczeń	5	3	5	+2	1	0	0	0	6	3	6	+3
Luty	4	3	4	+1	0	1	1	0	4	3	4	+1
Marzec	3	4	5	+1	0	0	2	+2	6	4	4	0
Kwiecień	4	5	6	+1	1	0	3	+3	4	5	6	+1
Maj	4	11	3	-8	1	1	0	-1	5	13	4	-9
Czerwiec	8	7	9	+2	2	1	0	-1	7	7	15	+8
Lipiec	6	6	7	+1	0	2	0	-2	8	6	9	+3
Sierpień	7	11	10	-1	0	2	0	-2	8	11	11	0
Wrzesień	12	5	8	+3	1	0	1	+1	11	5	8	+3
Październik	10	8	6	-2	0	1	2	+1	12	11	7	-4
Listopad	7	4	4	0	0	2	0	-2	7	7	4	-3
Grudzień	3	3	8	+5	0	1	1	0	3	2	7	+5
Ogółem	73	70	75	+5	6	11	10	-1	81	77	85	+8



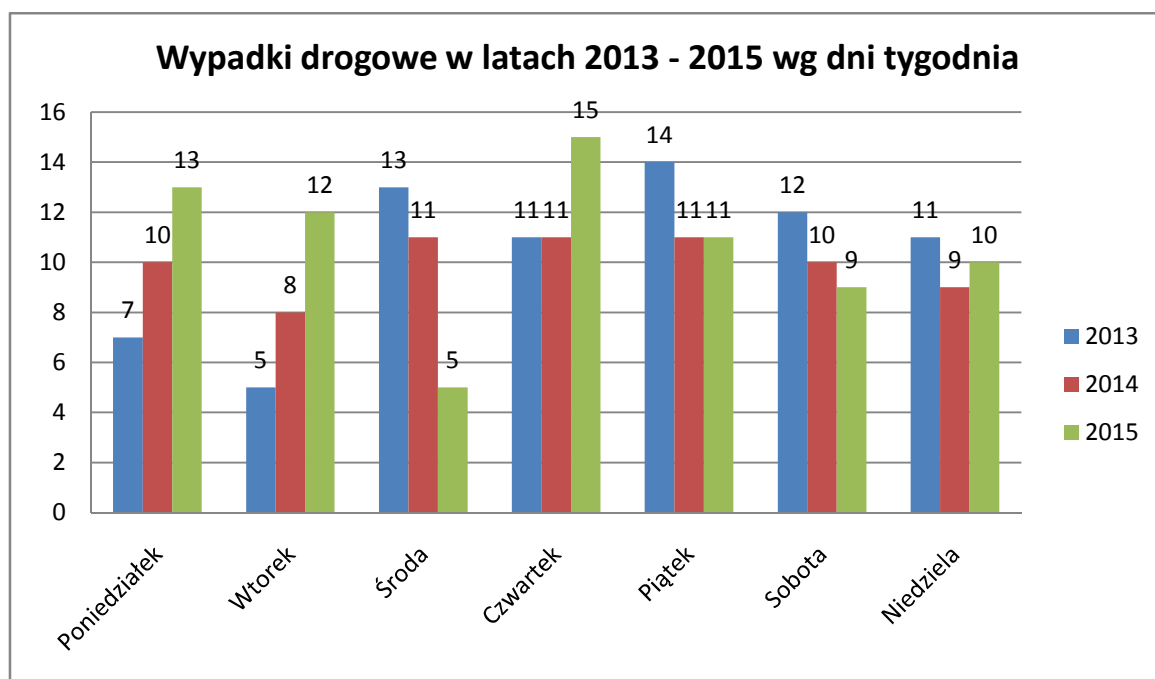
Kolizje drogowe wg miesięcy w latach 2012 -2015

Miesiąc	Kolizje				
	2012	2013	2014	2015	+/_ do 2014
Styczeń	34	45	32	39	+7
Luty	35	42	29	31	+2
Marzec	31	58	31	45	+14
Kwiecień	31	24	39	33	-6
Maj	42	45	49	53	+4
Czerwiec	33	45	32	29	-3
Lipiec	38	28	35	44	+9
Sierpień	43	45	46	42	-4
Wrzesień	39	41	39	46	+7
Październik	50	41	45	40	-5
Listopad	43	35	36	45	+9
Grudzień	47	35	45	42	-3
Ogółem	466	490	458	489	+31

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń odnotowano w czwartek i w poniedziałek (37%). Najwięcej osób rannych (38%) oraz osób zabitych (50%) odnotowano w poniedziałek i czwartek. Największą liczbę kolizji drogowych zgłoszono do KPP w Nisku w piątek tj. 88, co stanowi 18%.

Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje drogowe wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	13	17%	2	20%	16	19%	75	15%
Wtorek	12	16%	3	30%	11	13%	72	15%
Środa	5	7%	0	0%	5	6%	63	13%
Czwartek	15	20%	3	30%	16	19%	65	13%
Piątek	11	15%	0	0%	15	18%	88	18%
Sobota	9	12%	1	10%	9	11%	60	12%
Niedziela	10	13%	1	10%	13	15%	66	13%
Ogółem	75	100%	10	100%	85	100%	489	100%



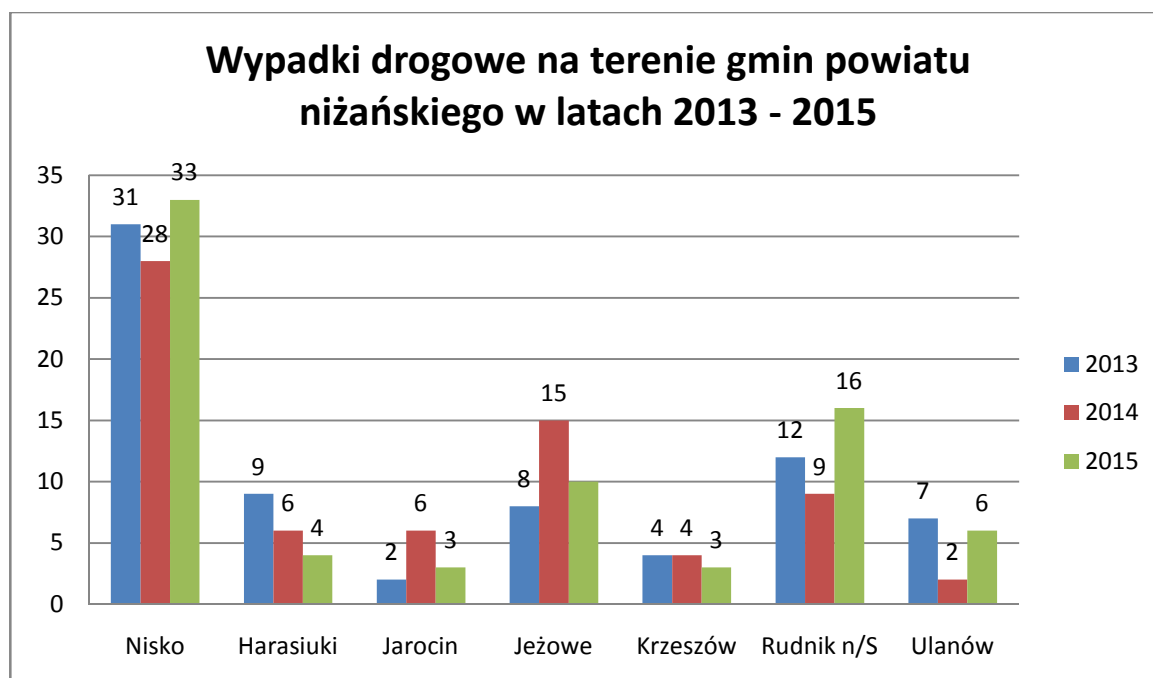
Dokonując analizy czasowej zaistniałych zdarzeń drogowych w obrębie doby – analiza godzinowa, stwierdzić należy, iż najczęściej wypadków drogowych ma miejsce w godz. 14.00-18.00, tj: 31, co stanowi 42% ,rannych zostało 36 osób, co stanowi 43% oraz 3 osoby zostały zabite, co stanowi 30%. Natomiast największa liczba kolizji drogowych miała miejsce w godzinach 06.00 – 22.00 tj. 433, co stanowiło 88% ogółu tych zdarzeń.

Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje wg godzin

Godziny	Wypadki				Kolizje	
	Ogółem	%	Zabici	Ranni	Ogółem	%
00.00-00.59	3	4%	2	3	7	1%
1.00-1.59	1	1%	0	1	8	2%
2.00-2.59	0	0%	0	0	4	1%
3.00-3.59	0	0%	0	0	7	1%
4.00-4.59	2	3%	0	3	3	1%
5.00-5.59	1	1%	0	2	11	2%
6.00-6.59	3	4%	0	4	17	3%
7.00-7.59	4	5%	0	7	16	3%
8.00-8.59	4	5%	2	4	31	6%
9.00-9.59	4	5%	1	3	24	5%
10.00-10.59	2	3%	0	2	29	6%
11.00-11.59	1	1%	0	1	25	5%
12.00-12.59	2	3%	1	1	27	6%
13.00-13.59	3	4%	0	3	32	7%
14.00-14.59	8	11%	1	11	36	7%
15.00-15.59	9	12%	1	9	44	9%
16.00-16.59	8	11%	0	9	36	7%
17.00-17.59	6	8%	1	7	31	6%
18.00-18.59	4	5%	0	4	27	6%
19.00-19.59	2	3%	0	3	19	4%
20.00-20.59	5	7%	0	6	26	5%
21.00-21.59	1	1%	0	1	13	3%
22.00-22.59	0	0%	0	0	8	2%
23.00-23.59	2	3%	1	1	8	2%
Ogółem	75	100%	10	85	489	100%

W 2015 roku wzrost lub spadek ilości wypadków i kolizji drogowych nastąpił na terenie gmin:

Gmina	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
Nisko	31	28	33	2	4	5	31	36	36	243	242	235
Harasiuki	9	6	4	0	1	1	15	6	4	17	25	30
Jarocin	2	6	3	1	1	0	1	6	3	29	15	27
Jeżowe	8	15	10	0	3	2	9	14	10	57	47	64
Krzeszów	4	4	3	1	1	0	3	3	5	25	16	16
Rudnik n/S	12	9	16	1	1	1	14	10	20	90	89	72
Ulanów	7	2	6	1	0	1	8	2	7	29	24	45
Ogółem	73	70	75	6	11	10	81	77	85	490	458	489



W roku 2015 roku zdecydowana większość wypadków, bo 52 miało miejsce w obszarze zabudowanym (69%), zginęło w nich 9 osób, a 55 zostało rannych. Poza obszarem zabudowanym miało miejsce 23 wypadków (31%), zginęła w nich 1 osoba (10% ogółu), a obrażeń ciała doznało 30 osób.

Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje drogowe wg obszaru

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zabudowany	52	69%	9	90%	55	65%	306	63%
Niezabudowany	23	31%	1	10%	30	35%	183	37%
Ogółem	75	100%	10	100%	85	100%	489	100%

Większość wypadków zaistniała na obszarze zabudowanym, w wyniku których zginęło 90% ogółu osób zabitych. Przyczynę takiego stanu rzeczy upatrywać należy w tym, że na obszarach zabudowanych występuje wzmożony ruch pojazdów, kierujący zmuszeni są do wykonywania częstych manewrów, włączania się do ruchu, ustępowania pierwszeństwa przejazdu, omijania, wyprzedzania, wymijania itp. W związku z czym muszą zachować większą czujność podczas jazdy pojazdem.

Na prostych odcinkach dróg zaistniało 43 wypadki z ofiarami w ludziach, w których śmierć poniosło 7 osób, a rannych zostało 49 uczestników ruchu. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, gdzie doszło do 17 wypadków w wyniku, których 18 osób zostało rannych i jedna osoba poniosła śmierć. Natomiast liczba kolizji powstałych na prostych odcinkach drogi to 317, na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu – 96.

Wypadki i kolizje drogowe wg geometrii drogi

Miejsce zdarzenia		Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Prosty odcinek drogi		43	7	49	317
Zakręt, łuk		11	2	14	63
Spadek		3	0	3	1
Wzniesienie		0	0	0	5
Skrzyżowanie	z drogą z pierwszeństwem	17	1	18	96
	o ruchu okrężnym	0	0	0	3
	równorzędne	1	0	1	1

Wypadki drogowe i ich skutki na drogach powiatu nizańskiego

Numer drogi	Wypadki				Kolizje	
	Ogółem	%	Zabici	Ranni	Ogółem	%
<i>K-19</i>	15	20%	1	16	129	26%
<i>K-77</i>	20	27%	3	24	118	24%
<i>W-858</i>	4	5%	2	3	26	5%
<i>W-861</i>	4	5%	2	4	15	3%
<i>W-863</i>	1	1%	0	2	8	2%
<i>W-872</i>	2	3%	0	2	11	2%
<i>1019R</i>	0	0%	0	0	8	2%
<i>1037R</i>	0	0%	0	0	2	0%
<i>1038R</i>	0	0%	0	0	1	0%
<i>1039R</i>	1	1%	0	1	1	0%
<i>1041R</i>	1	1%	0	1	5	1%
<i>1044R</i>	1	1%	0	2	2	0%
<i>1045R</i>	0	0%	0	0	2	0%
<i>1046R</i>	0	0%	0	0	1	0%
<i>1047R</i>	0	0%	0	0	1	0%
<i>1048R</i>	2	3%	0	2	20	4%
<i>1051R</i>	0	0%	0	0	2	0%
<i>1052R</i>	0	0%	0	0	5	1%
<i>1054R</i>	1	1%	1	0	3	1%
<i>1055R</i>	1	1%	0	1	0	0%
<i>1056R</i>	2	3%	0	3	5	1%
<i>1057R</i>	1	1%	0	1	7	1%
<i>1058R</i>	0	0%	0	0	1	0%
<i>1059R</i>	0	0%	0	0	1	0%
<i>1060R</i>	4	5%	0	6	10	2%
<i>1062R</i>	1	1%	0	1	7	1%
<i>1063R</i>	0	0%	0	0	3	1%

1066R	0	0%	0	0	1	0%
1067R	0	0%	0	0	3	1%
1069R	2	3%	0	4	4	1%
1071R	0	0%	0	0	1	0%
1074R	0	0%	0	0	4	1%
1080R	0	0%	0	0	3	1%
1083R	0	0%	0	0	3	1%
1086R	0	0%	0	0	1	0%
1087R	0	0%	0	0	4	1%
1088R	0	0%	0	0	2	0%
2503R	0	0%	0	0	1	0%
2504R	1	1%	0	1	1	0%
GMINNE	11	15%	1	11	67	14%

Dokonując analizy pod kątem miejsca - drogi występowania zdarzeń drogowych stwierdzono, że niezmiennie największe zagrożenie występuje na drogach krajowych nr 19 i 77. Na drodze krajowej nr 19 w obszarze działania KPP w Nisku zaistniało 15 wypadków drogowych w wyniku których 1 osoba poniosła śmierć, a 16 doznało obrażeń ciała. Zarejestrowano 129 kolizji drogowych.

Porównując powyższe dane do analogicznego okresu roku 2014 to:

- liczba wypadków spadła o 2,
- liczba zabitych spadła o 4,
- liczba osób rannych spadła o 7,
- liczba kolizji wzrosła o 15.

Natomiast na drodze krajowej nr 77 zaistniało 20 wypadków drogowych, w wyniku których 24 osoby zostały ranne, 3 osoby poniosły śmierć. Zgłoszono 118 kolizji drogowych.

W porównaniu do roku 2014:

- liczba wypadków wzrosła o 3,
- liczba osób zabitych wzrosła o 2,
- liczba osób rannych wzrosła o 5,
- liczba kolizji spadła o 13.

III. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH.

Spośród wszystkich rodzajów wypadków jakie miały miejsce w roku 2015 na terenie powiatu niżańskiego, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia – zderzenia się pojazdów w ruchu. W analizowanym okresie takich zdarzeń zaistniało 43 co stanowi 57 % ogółu wypadków. Śmierć w tych zdarzeniach poniosło 6 osób (60%), rannych zostało 47 osoby, tj. 56% ogółu rannych.

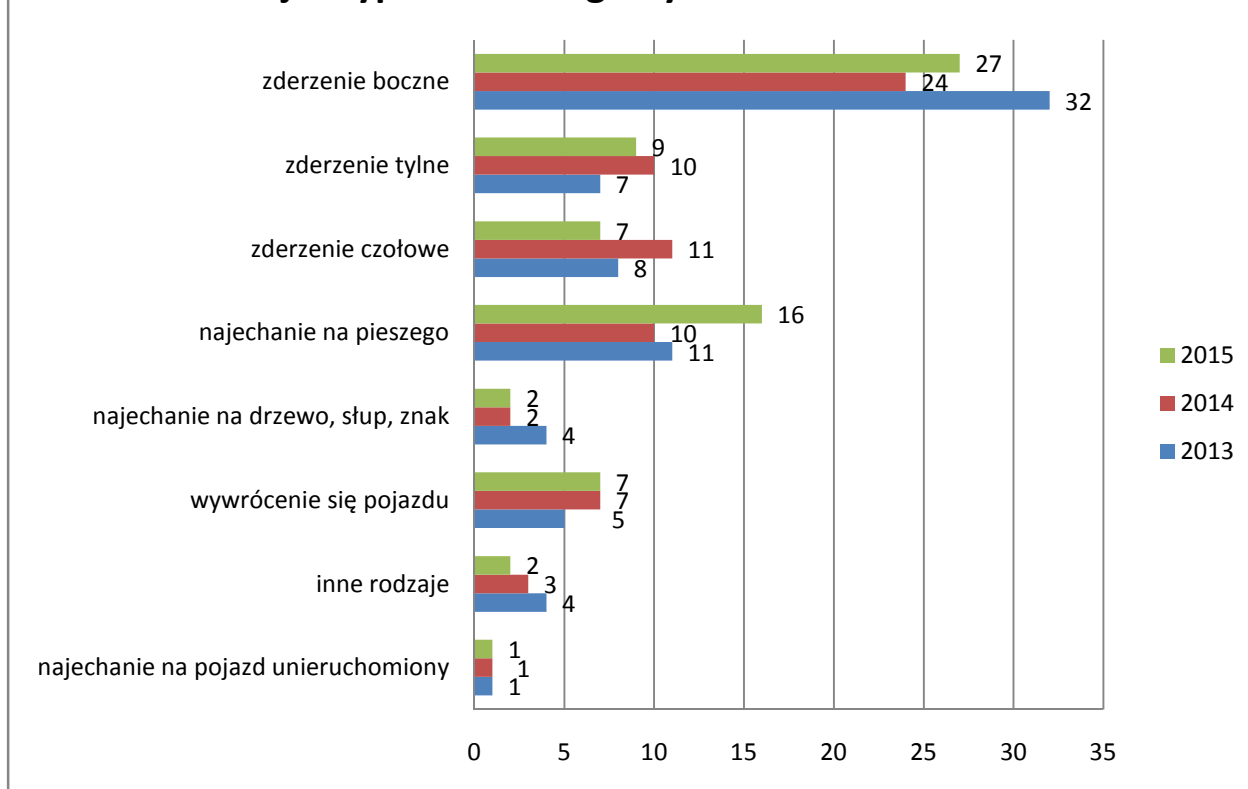
Kolejnym najczęściej występującym rodzajem wypadku drogowego było „najechanie na pieszego”. Takich zdarzeń zanotowano 16 (21% ogółu), w ich wyniku zginęły 4 osoby (40%), a 15 osób zostało rannych (18%).

W przypadku kolizji drogowych najczęstszym rodzajem tych zdarzeń było zderzenie się pojazdów boczne – 179 (37%) oraz zderzenie tylne – 84 (17%). Na uwagę zasługuje również duża liczba kolizji drogowych polegająca na najechaniu na zwierzę, takich zdarzeń zanotowano 93, co stanowi 19% ogółu tych zdarzeń.

Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj Zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	27	36%	3	30%	29	34%	179	37%
	czołowe	7	9%	3	30%	9	11%	8	2%
	tylne	9	12%	0	0%	9	11%	84	17%
Najechanie	na pieszego	16	21%	4	40%	15	18%	17	3%
	na drzewo	2	3%	0	0%	3	4%	5	1%
	na słup, znak	0	0%	0	0%	0	0%	21	4%
	na unieruchomiony pojazd	1	1%	0	0%	1	1%	13	3%
	na barierę ochronną	0	0%	0	0%	0	0%	5	1%
	na zaporę kolejową	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%
	na zwierzę	2	3%	0	0%	3	4%	93	19%
Wywrócenie się pojazdu		7	9%	0	0%	8	9%	21	4%
Wypadek z pasażerem		2	3%	0	0%	5	6%	0	0%
Inne rodzaje		2	3%	0	0%	3	4%	42	9%
Ogółem		75	100%	10	100%	85	100%	489	100%

Rodzaje wypadków drogowych w latach 2013 - 2015

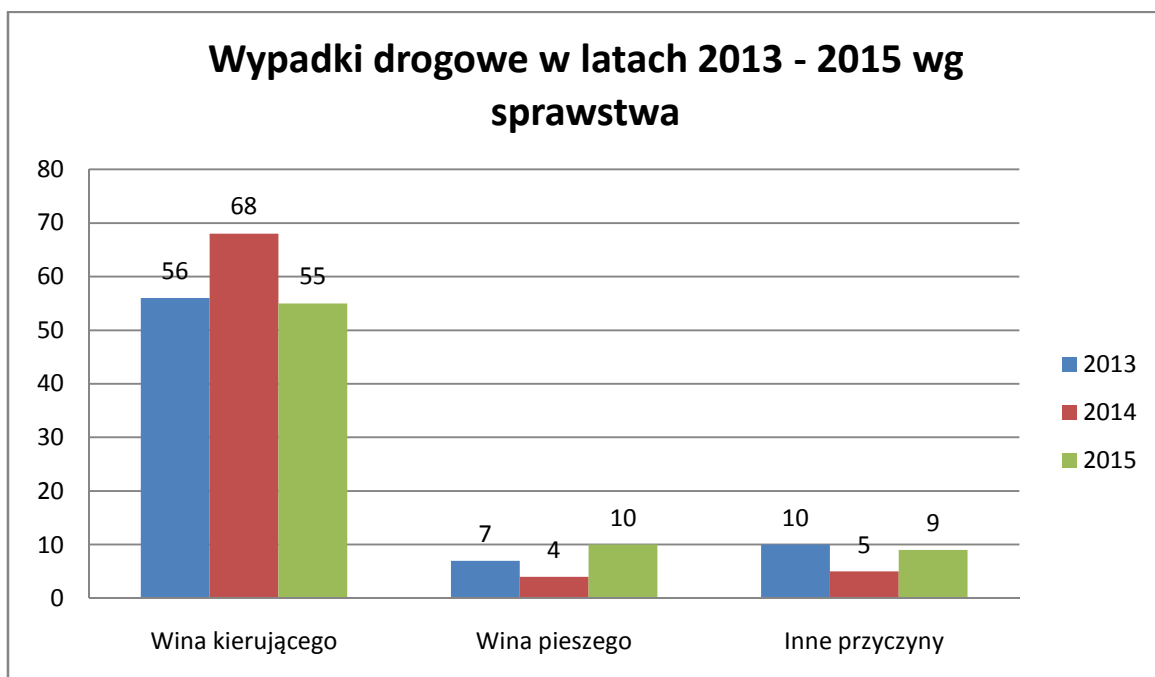


IV. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH.

W roku 2015 w przypadku 55 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach ich sprawcami byli kierujący pojazdami (73% ogółu). W wyniku tych zdarzeń 5 osób poniosło śmierć, a 65 zostało rannych.

Wypadki drogowe i ich skutki wg sprawstwa

Sprawstwo wypadków	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Wina kierujących	55	<i>73%</i>	5	<i>50%</i>	65	<i>76%</i>	355	<i>73%</i>
Wina pieszych	10	<i>13%</i>	1	<i>10%</i>	9	<i>11%</i>	12	<i>2%</i>
Współwina	1	<i>1%</i>	0	<i>0%</i>	1	<i>1%</i>	7	<i>1%</i>
Inne przyczyny	9	<i>12%</i>	4	<i>40%</i>	10	<i>12%</i>	115	<i>24%</i>
Ogółem	75	<i>100%</i>	10	<i>100%</i>	85	<i>100%</i>	489	<i>100%</i>



Głównymi przyczynami wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 11 wypadków,
- błędy popełniane przy manewrze wyprzedzania – 8 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 8 wypadków,
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu – 14 wypadków.

W przypadku kolizji drogowych spowodowanych przez kierujących głównymi przyczynami były:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 69 kolizji,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 63 kolizji,
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu – 88 kolizji.

W analizowanym okresie na terenie powiatu nizańskiego piesi spowodowali 10 wypadków drogowych. W wyniku tych zdarzeń 1 osoba poniosła śmierć, a 9 zostało rannych. Przyczyną tych zdarzeń było:

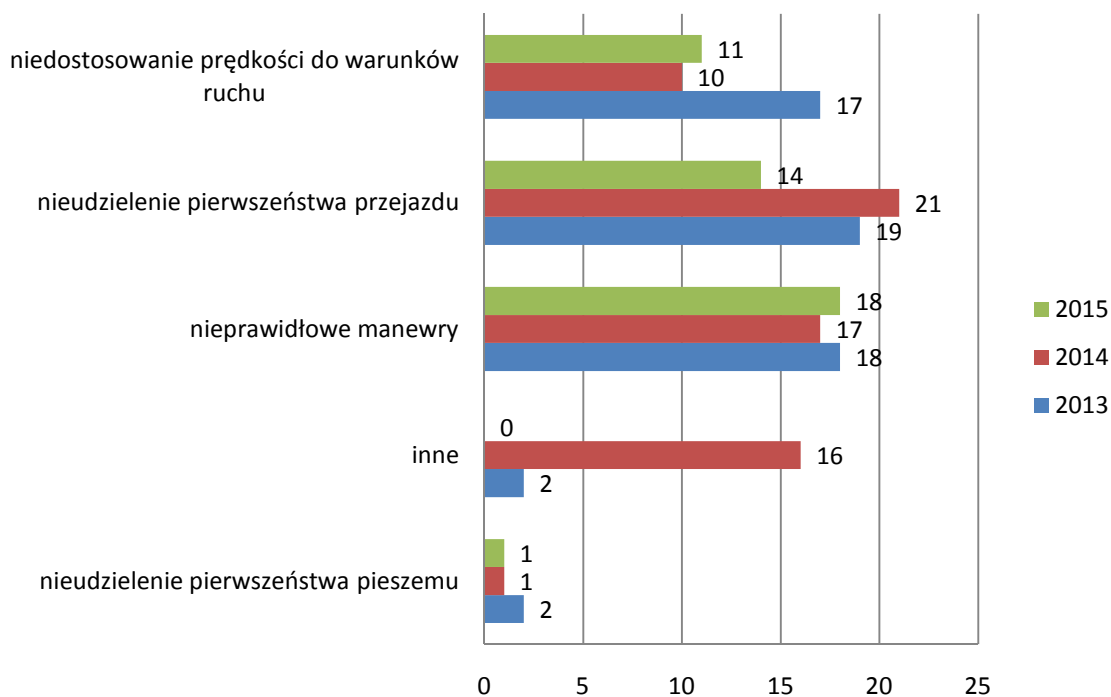
- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem,
- nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu,
- przekroczenie jezdni w miejscu niedozwolonym.

W przypadku kolizji drogowych na zwrócenie uwagi zasługuje przyczyna – obiekty, zwierzęta na drodze. Z 489 kolizji jakie zaistniały na terenie powiatu nizańskiego, aż 93 (19 %) zostało spowodowanych przez obiekty lub zwierzęta, głównie dzikie które wtargnęły na drogę.

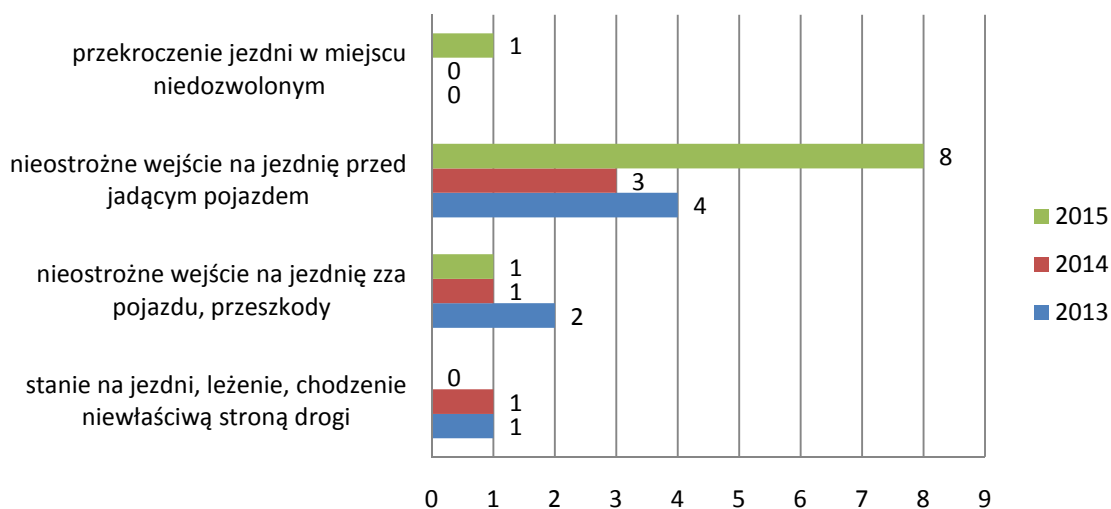
Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących, pieszych i powstałych z powodu innych przyczyn (bez przyczyn współwiny)

Lp	Przyczyna	Wypadki			Ilość kolizji
		Ilość	Zabici	Ranni	
1.	Niedostosowanie prędkości do war. ruchu	11	0	13	69
2.	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	14	1	15	88
3.	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	1	1	1	2
4.	Nieprawidłowe wyprzedzanie	8	2	12	39
5.	Nieprawidłowe omijanie	3	0	3	7
6.	Nieprawidłowe wymijanie	2	0	2	36
7.	Nieprawidłowe skręcanie	4	1	3	21
8.	Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	0	0	0	2
9.	Nieprawidłowe zawracanie	0	0	0	1
10.	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	0	0	1
11.	Nieprawidłowe cofanie	1	0	1	26
12.	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	2	0	3	5
13.	Nieprzeestrz. znaków i innych sygnałów	0	0	0	2
14.	Niezachowanie bezp. odległ. pomiędzy poj.	8	0	8	63
15.	Jazda bez wymaganego oświetlenia	0	0	0	1
16.	Zmęczenie, zaśnięcie	2	0	5	3
17.	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	1	0	1	0
Ogółem wina kierującego		57	5	67	366
18.	Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	8	1	7	9
19.	Nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	1	0	1	0
20.	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	0	0	1
21.	Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	0	1	1
22.	Stanie na jezdni, leżenie	0	0	0	1
Ogółem wina pieszego		10	1	9	12
23.	Niezawiniona niesprawność techn. poj.	0	0	0	5
24.	Niewłaściwy stan jezdni	1	0	2	1
25.	Obiekty, zwierzęta na drodze	1	0	2	98
26.	Nagłe zaślabnięcie kierującego	2	0	3	1
27.	Oślepienie przez inny pojazd lub słońce	0	0	0	1
28.	Nieustalone	2	3	1	0
29.	Niesprawność techniczna pojazdu	0	0	0	1
30.	Inne	3	1	2	11
Ogółem inne przyczyny		9	4	10	119

Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących w latach 2013 - 2015



Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych w latach 2013 - 2015

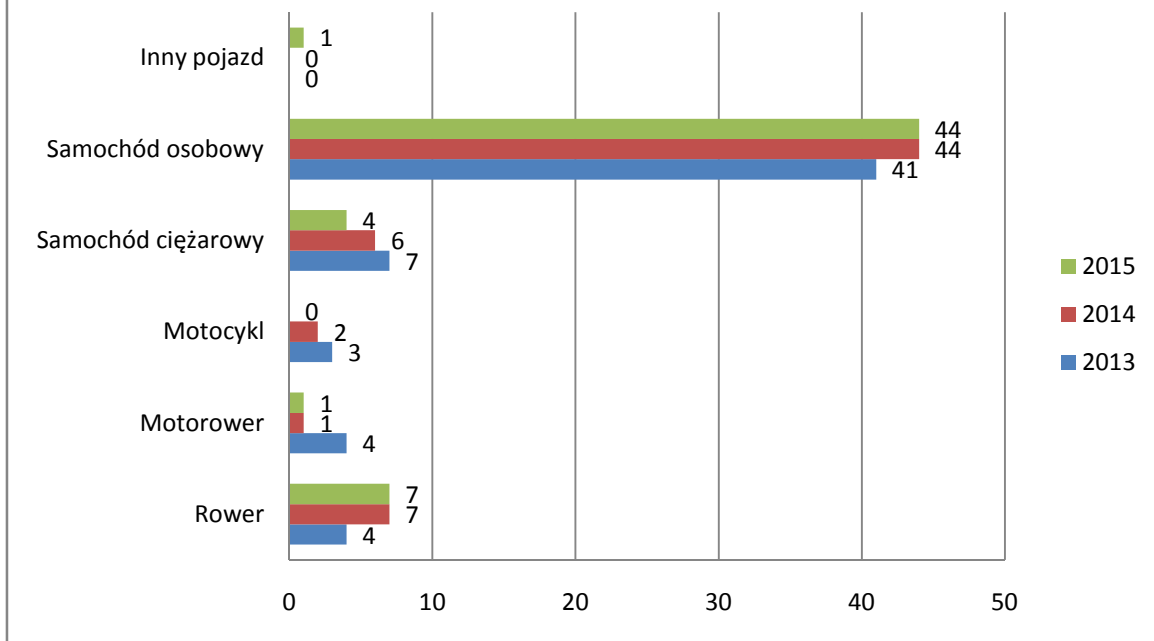


W roku 2015 wśród ogółu sprawców – kierujących pojazdami najliczniejszą grupę (66%) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 44 wypadków drogowych, w których zginęły 3 osoby, a 55 zostało rannych. Ponadto spowodowali 279 kolizji, co stanowi 73%.

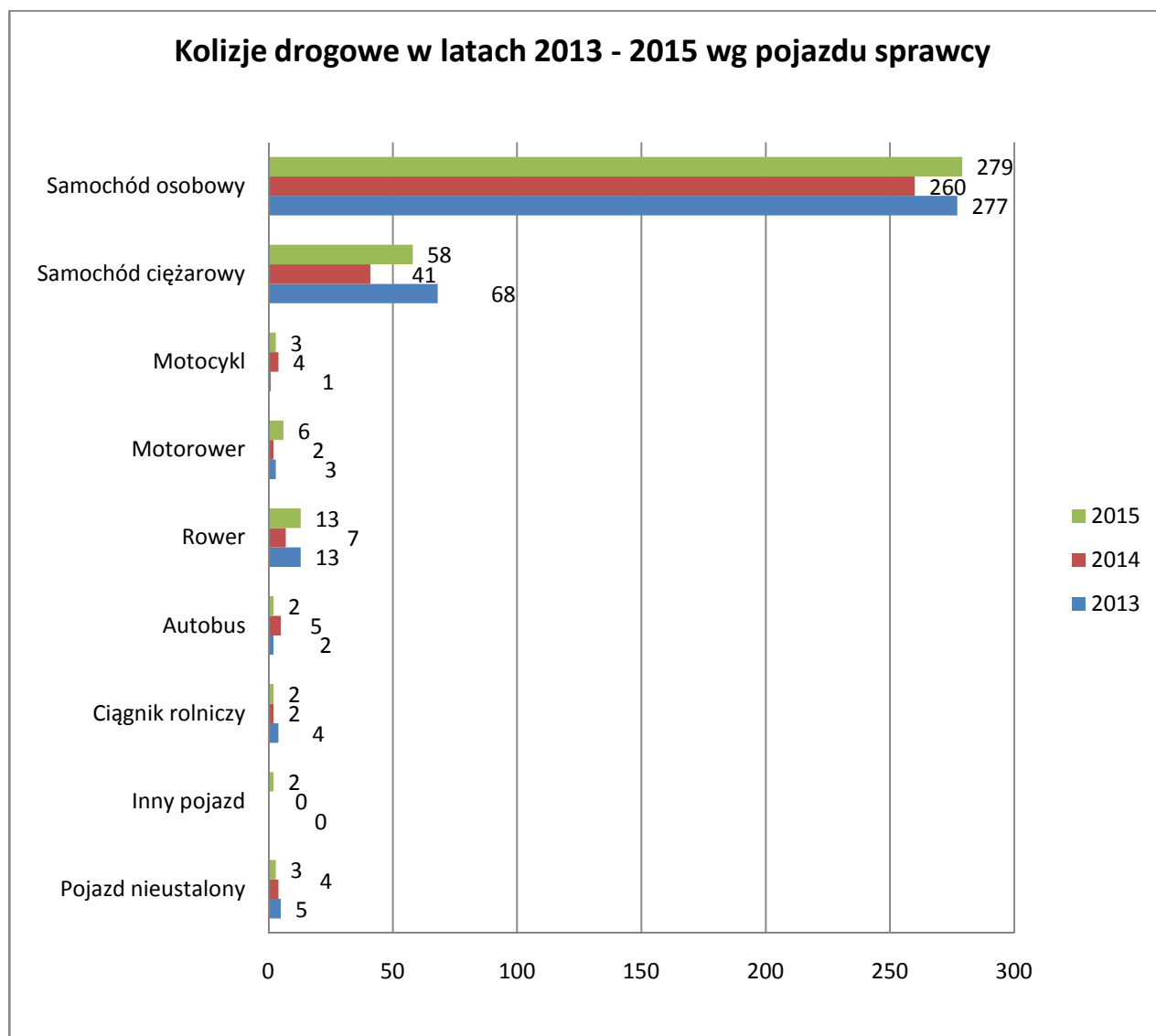
Wypadki drogowe wg pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy		Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Rower		7	<i>10%</i>	2	<i>33%</i>	5	<i>7%</i>	13	<i>3%</i>
Motorower		1	<i>1%</i>	0	<i>0%</i>	1	<i>1%</i>	6	<i>2%</i>
Motocykl		0	<i>0%</i>	0	<i>0%</i>	0	<i>0%</i>	3	<i>1%</i>
Samochód osobowy		44	<i>66%</i>	3	<i>50%</i>	55	<i>72%</i>	279	<i>73%</i>
Autobus	komunikacji publicznej	0	<i>0%</i>	0	<i>0%</i>	0	<i>0%</i>	1	<i>0%</i>
	inny	0	<i>0%</i>	0	<i>0%</i>	0	<i>0%</i>	1	<i>0%</i>
Samochód ciężarowy	bez przyczepy	0	<i>0%</i>	0	<i>0%</i>	0	<i>0%</i>	17	<i>4%</i>
	z przyczepą	4	<i>6%</i>	0	<i>0%</i>	5	<i>7%</i>	25	<i>7%</i>
Ciągnik rolniczy		0	<i>0%</i>	0	<i>0%</i>	0	<i>0%</i>	2	<i>1%</i>
Pojazd uprzywilejowany									
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne									
Pojazd wolnobieżny		0	<i>0%</i>	0	<i>0%</i>	0	<i>0%</i>	1	<i>0%</i>
Tramwaj, trolejbus									
Inny pojazd		1	<i>1%</i>	0	<i>0%</i>	1	<i>1%</i>	2	<i>1%</i>
Pojazd nieustalony		0	<i>0%</i>	0	<i>0%</i>	0	<i>0%</i>	3	<i>1%</i>
Ogółem		57	<i>100%</i>	5	<i>100%</i>	67	<i>100%</i>	353	<i>100%</i>

Wypadki drogowe w latach 2013 - 2015 wg pojazdu sprawcy



Kolizje drogowe w latach 2013 - 2015 wg pojazdu sprawcy

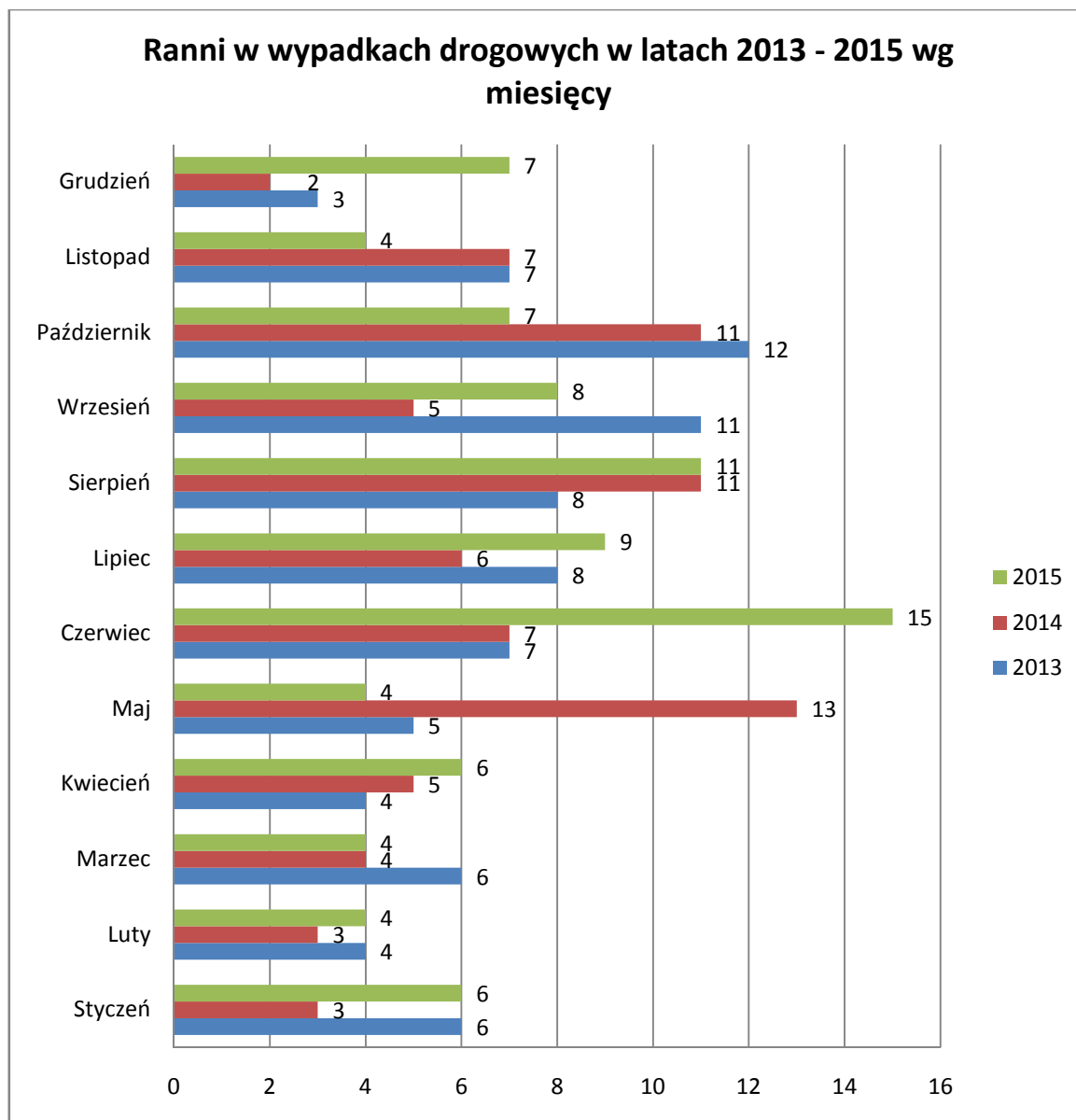


V. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH.

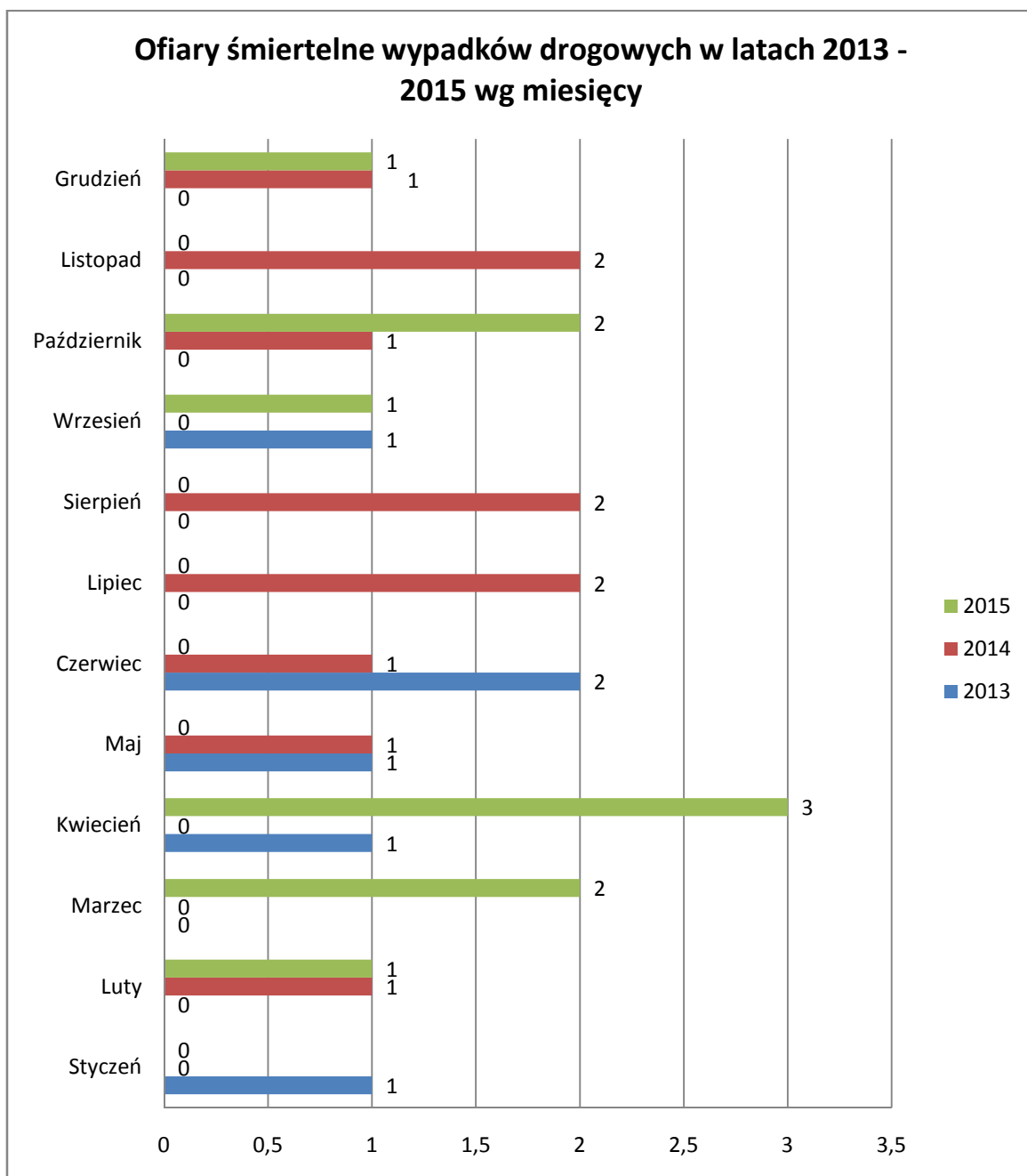
W 2015 roku na drogach powiatu niżańskiego w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 95 osób, w tym 10 osób poniosło śmierć, a 85 zostały ranne.

W porównaniu do roku 2014 nastąpił wzrost ogółu ofiar o 7 osób, w tym liczba osób zabitych spadła o 1 osobę, nastąpił zaś wzrost liczby osób rannych o 8.

Porównując natomiast rok 2015 do roku 2013 to: nastąpił wzrost ogółu ofiar o 8 osób, w tym wzrosła liczba osób zabitych o 4 i osób rannych o 4.



Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w latach 2013 - 2015 wg miesięcy



VI. NIETRZEŻWI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO.

W 2015 roku na drogach powiatu nizańskiego nietrzeźwi użytkownicy dróg uczestniczyli w 1 wypadku i 25 kolizjach drogowych. Natomiast udział nietrzeźwych użytkowników dróg w roku 2014 w wypadkach wynosił 7 i kolizjach 13, a w roku 2013 nietrzeźwi brali udział w 10 wypadkach i 15 kolizjach drogowych.

W roku 2015 w większości sprawcami wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu byli kierujący samochodami osobowymi.

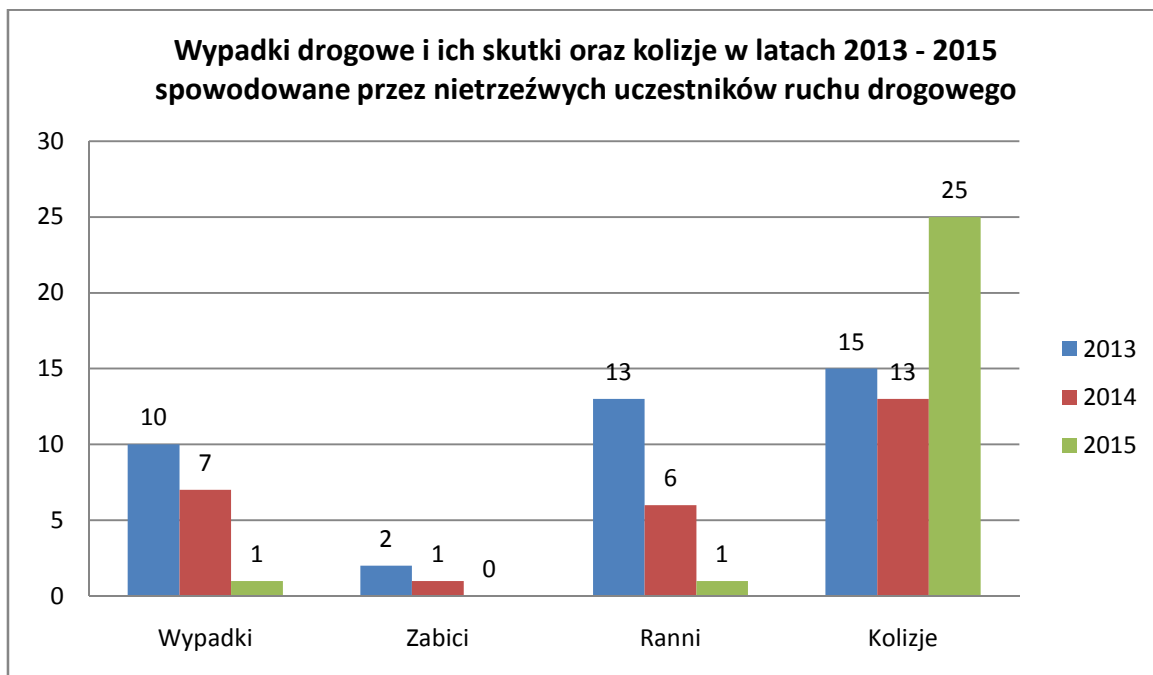
Wypadki i kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych kierujących – wg pojazdu, użytkownika drogi

Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Pieszy	0	0%	0	0%	0	0%	4	16%
Rower	0	0%	0	0%	0	0%	3	12%
Inny pojazd	0	0%	0	0%	0	0%	1	4%
Motorower	0	0%	0	0%	0	0%	2	8%
Ciągnik rolniczy	0	0%	0	0%	0	0%	1	4%
Samochód osobowy	1	100%	0	0%	1	100%	14	56%
Ogółem	1	100%	0	0%	1	100%	25	100%

Nietrzeźwi najczęściej byli sprawcami zdarzeń drogowych w środę i w sobotę. W tych dniach uczestniczyli oni w 6 i 5 zdarzeniach drogowych co stanowi 42,31%, ogółu tych zdarzeń.

Wypadki i kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych kierujących – wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	0	0%	0	0%	0	0%	3	12%
Wtorek	0	0%	0	0%	0	0%	3	12%
Środa	0	0%	0	0%	0	0%	6	24%
Czwartek	0	0%	0	0%	0	0%	2	8%
Piątek	0	0%	0	0%	0	0%	3	12%
Sobota	1	100%	0	0%	1	100%	4	16%
Niedziela	0	0%	0	0%	0	0%	4	16%
Ogółem	1	100%	0	0%	1	100%	25	100%



W 2015 roku policjanci Ruchu Drogowego KPP w Nisku zatrzymali 98 kierujących, będących w stanie nietrzeźwości, a w 2014 roku – 61, natomiast w roku 2013 ujawniono - 110 kierujących. Ponadto zatrzymali oni również osoby będące w stanie po użyciu: w 2015 roku - 34 kierujących, w 2014 roku – 21 i 25 w 2013 roku.

Wnioski i propozycje

Podsumowując przeprowadzoną analizę stanu bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym na drogach powiatu nizańskiego należy stwierdzić, że tendencje w poszczególnych monitorowanych wskaźnikach utrzymują się mniej więcej na poziomie z roku 2014. Zanotowano niewielki wzrost ilości wypadków drogowych, tj: o 6,67% w stosunku do roku ubiegłego. Daje to podstawy do stwierdzenia, że nie zahamowano wzrostu ilość zdarzeń drogowych najcięższych w skutkach.

W zakresie skutków tych wypadków, w porównaniu z rokiem 2014, ilości osób które poniosły śmierć spadła (- 1), wzrosła natomiast ilość osób rannych o 8 (9,41%). Te tendencje wskaźników w zakresie ilości wypadków drogowych i skutków pozwalają na sformułowanie tezy, iż w 2015 roku nieznacznie pogorszyło się bezpieczeństwo na drogach powiatu nizańskiego.

Nastąpił natomiast niewielki wzrost ilości kolizji drogowych w porównaniu do 2014 roku, tj: 6,34%.

W analizowanym okresie nastąpił również wyraźny wzrost ujawnionych kierujących w stanie nietrzeźwości – w porównaniu do roku 2014 jest to wzrost o 37,75%, natomiast w porównaniu do roku 2013 nastąpił niewielki spadek o 10,90%. W przypadku ujawnionych kierujących znajdujących się w stanie po użyciu alkoholu w porównaniu do roku 2014 nastąpił znaczny wzrost o 38,23%, natomiast w porównaniu z rokiem 2013 wzrost o 26,47%. Policjanci RD w 2015 roku zmniejszyli ilość przebadanych kierujących na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu w porównaniu do 2014 r., tj. o 221 kierujących, jednak w porównaniu do ilości ujawnionych nietrzeźwych lub w stanie po użyciu alkoholu kierujących, świadczyć może o wzroście ujawnialności kierujących, którzy nieobawiają się grożących im sankcji za tego rodzaju przestępstwo lub wykroczenie.

Dla pełnej oceny działań podejmowanych przez policjantów RD na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym, te podstawowe wskaźniki należy zestawić ze zmianami kadrowymi jakie

zaszły w Zespole Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Nisku w 2015 roku. W tej komórce nastąpiła znacząca zmiana obsady osobowej, a co za tym idzie występuje ciągła potrzeba specjalistycznego przeszkolenia - aktualnie 7 policjantów nie posiada takiego przeszkolenia. Ponad 71,42% stanu osobowego tej komórki to młodzi stażem policjanci nie posiadający większego doświadczenia w zakresie służby w RD.

W celu dalszej poprawy sytuacji w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu nizańskiego w 2015 roku należy:

- ⇒ dokonywać szczegółowych analiz zdarzeń drogowych i na ich podstawie planować zadania i rozmieszczenie patroli;
- ⇒ dyslokacja służby ruchu drogowego winna uwzględniać występujące zagrożenie, szczególnym nadzorem należy objąć drogi krajowe;
- ⇒ opuszczenie trasy nadzorowanej przez patrol służby ruchu drogowego powinno być każdorazowo wyjaśnione czy było zasadne; jako kryterium należy stosować zasady zawarte w Zarządzeniu Nr 609/2007 KGP – w sprawie sposobu pełnienia służby na drogach przez policjantów;
- ⇒ codziennie dokonywać rozliczenia z efektów pełnienia służby, na bieżąco wskazywać niedociągnięcia i uchybienia wraz z określeniem sposobu i czasu realizacji;
- ⇒ poprzez współdziałanie z zespołem patrolowym w zakresie porządkowania ruchu pieszego oraz nieprawidłowo parkujących pojazdów w rejonach miejskich przesunąć większość służb Policji drogowej do nadzorowania tras szczególnie zagrożonych wypadkami drogowymi;
- ⇒ stosowana represja wobec sprawców wykroczeń winna być na wyższym poziomie jak w chwili obecnej, bardziej ukierunkowana na wykroczenia powodujące zagrożenie bezpieczeństwa drogowego szczególnie pieszych oraz nietrzeźwych użytkowników dróg;
- ⇒ niezbędne jest organizowanie wzmoczonych działań kontrolnych ukierunkowanych na eliminację konkretnych zagrożeń.
- ⇒ współdziałanie z organami administracji rządowej, samorządowej i innymi podmiotami powołanymi do działania lub podejmującymi różnego rodzaju inicjatywy na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz aktywizowanie i pozyskiwanie nowych partnerów w przede wszystkim w zakresie:
 - poprawy, modyfikacji, a nawet zmiany organizacji ruchu drogowego na drogach publicznych,
 - poprawy stanu technicznego dróg i infrastruktury drogowej.
 - przeprowadzania działań profilaktycznych z zakresu BRD adresowanych do ogółu uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza dzieci i młodzieży przedszkolnej i szkolnej.
 - wsparcia medialnego działań policyjnych.