

Komenda Powiatowa Policji w Nisku
Ogniwo Ruchu Drogowego
37-400 Nisko, ul. Sandomierska 6

ANALIZA
STANU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM
NA TERENIE POWIATU NIŻAŃSKIEGO
W 2017 R.



Nisko, luty 2018

Wstęp

Zakres terytorialny działania Komendy Powiatowej Policji w Nisku w całości pokrywa się z granicami administracyjnymi powiatu niżańskiego. Przez jego teren przebiegają dwie drogi krajowe nr 19 i 77, które są jednymi z głównych szlaków drogowych województwa podkarpackiego. Długość tych dróg to ok. 60 km 200 m. Ponadto przez teren powiatu będą cztery drogi wojewódzkie (nr 858, 861, 863, 872) o łącznej długości około 70 km. Drogi powiatowe mają łączną długość ok. 296 km.

Przedmiotowa sieć dróg była nadzorowana przez policjantów Zespołu Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Nisku. W 2015 roku prowadzili oni na tych drogach szereg działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym tj. „Alkohol i Narkotyki”, „Prędkość”, „Truck&Bus”, „Pasy”, „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”, „Bezpieczny Weekend”, „Bezpieczny Pieszy”, „Bezpieczne Ferie”, „Trzeźwy Poranek”, „Trzeźwe Popołudnie”, „Bezpieczne Wakacje”, „Smog”.

POWIAT NIŻAŃSKI

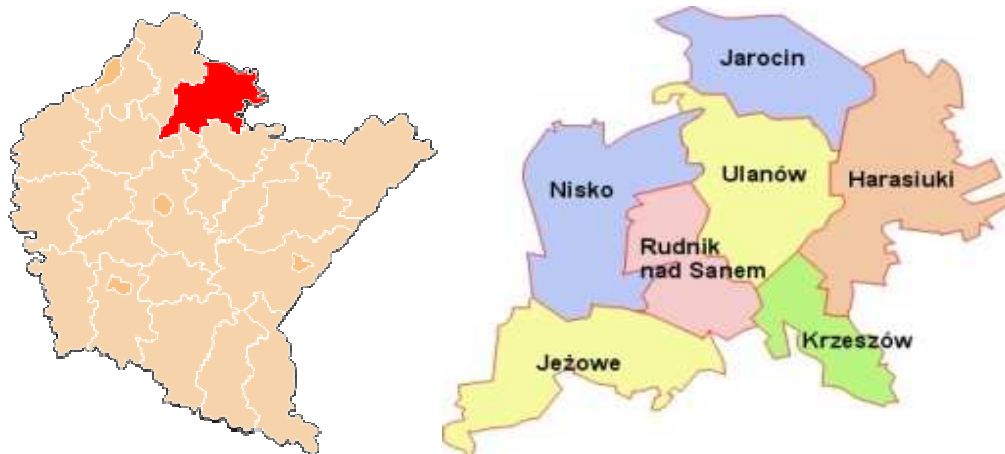


Powiat niżański leży w Kotlinie Sandomierskiej na skraju Puszczy Sandomierskiej. Rozpościera się po obu stronach rzeki San w północnej części województwa podkarpackiego. Odtworzony w 1999 roku w ramach reformy administracyjnej. Jego siedzibą jest miasto Nisko. W powiecie zamieszkuje około 67 353 [tys.] ludzi. Powierzchnia powiatu wynosi 785 km², zaś administracyjnie współtworzy go siedem gmin, w tym miejsko – wiejskie:

- Nisko
- Rudnik nad Sanem
- Ulanów

Gminy wiejskie:

- Harasiuki
- Jarocin
- Jeżowe
- Krzeszów



Zestawienie ilości i rodzajów pojazdów zarejestrowanych na terenie powiatu nizańskiego – stan na dzień 31.12.2017 r.

Wszystkie pojazdy	W tym		
	Pojazdy samochodowe	Ciągniki rolnicze	Przyczepy i naczepy
63273	42152	2579	4165

Na koniec analizowanego okresu stan kadrowy pionu RD przedstawiał się następująco:

Stan etatowy komórki organizacyjnej Ruchu Drogowego										
Nazwa komórki organizacyjnej (sekcja , referat, ogniwo)	Stan etatowy komórki RD	Liczba wakatów	Liczba etatów kierowniczych	Liczba policjantów RD kierowanych do pracy w „biurze”		Liczba policjantów kierowanych bezpośrednio do pracy na „drodze”	Liczba policjantów skierowanych do szkół policyjnych	Liczba policjantów delegowanych do służby w innych komórkach organizacyjnych komendy/ skierowanych do służby adaptacyjnej	Liczba pracowników cywilnych służby wspomagającej zatrudnionych w komórcie RD	Inne uwagi i spostrzeżenia
				Obsługujących sekretariat (praca biurowa i na drodze)	Wykonujących czynności procesowe w sprawach o wykroczenia i przestępstwa					
Zespół	14	0	1	0	0	13	0	0	0	

Struktura organizacyjna komórki Ruchu Drogowego							
Stan etatowy komórki RD	Naczelnik (z-ca)	Kierownik	Specjalista	Asystent	Kontroler Ruchu Drogowego	Referent	Policjant
14	0	1	0	2	3	8	0

W analizowanym okresie policjanci Komendy Powiatowej Policji w Nisku ujawnili 308 przypadków kierowania pojazdami w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu, w tym:

- art. 178a§1 KK – 102 kierujących (policjanci ORD – 73),
- art. 87§1 KW – 25 kierujących (policjanci ORD – 21).
- art. 87§1a KW – 158 kierujących (policjanci ORD – 139),
- art. 87§2 KW – 23 kierujących (policjanci ORD – 21).

Na ujawnionych sprawców wykroczeń policjanci Ogniwa Ruchu Drogowego nałożyli 4548 mandaty karne /wzrost o 1255 w porównaniu do roku 2016/ i sporządzili 247 /było 168/ wniosków o ukaranie. Zatrzymano 139 praw jazdy /wzrost o 12 / z czego 50 za kierowanie w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości /spadek o 13/. Ponadto zatrzymano 782 dowodów rejestracyjnych /wzrost o 146/, zatrzymano 25 sprawców innych przestępstw oraz ujawniono 6 osób poszukiwanych.

Policjanci Ogniwa Ruchu Drogowego realizując harmonogramy pracy nie ograniczyli się tylko do działań kontrolno - represyjnych. Przeprowadzono eliminacje szkolne na poziomie gminy Nisko i międzyszkolne na poziomie powiatu, tj: Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego dla szkół podstawowych i gimnazjalnych. W eliminacjach szkolnych i międzyszkolnych wzięło udział prawie tysiąc uczniów. Spotkania przeprowadzane w szkołach podstawowych zaowocowały przystąpieniem do egzaminów na kartę rowerową ponad 100 dzieci.

Cele, zakres przedmiotowy i czasowy analizy.

Mając na uwadze potrzebę poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu nizańskiego dokonano szczegółowej analizy zaistniałych zdarzeń drogowych w celu wskazania przyczyn tego zagrożenia, kierunków ich rozwoju i trendów. Celem analizy jest także sformułowanie wniosków dotyczących efektywnego zapobiegania występowaniu czynów zabronionych w ruchu drogowym, a także ujawniania tych przestępstw i wykroczeń oraz ścigania i karania ich sprawców.

Przedmiotem analizy jest stan bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym na drogach publicznych na terenie powiatu nizańskiego w roku 2017 r.

ANALIZA SZCZEGÓŁOWA

I. WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W 2017 ROKU.

W 2017 roku na drogach podległych KPP Nisko zaistniało 68 wypadków drogowych:

- w porównaniu z rokiem 2016, w którym zanotowano 87 wypadków, liczba ta spadła o 19 wypadków (22%),
- w porównaniu z rokiem 2015, w którym zanotowano 75 wypadków, liczba ta spadła o 7 wypadków (9%).

W wyniku wypadków drogowych 8 osób poniosło śmierć:

- w porównaniu z rokiem 2016, kiedy zginęło 11 osób, nastąpił spadek o 3 osoby (27 %),
- w porównaniu z rokiem 2015, w którym śmierć poniosło 10 osób, liczba ta spadła o 2 osoby (20%).

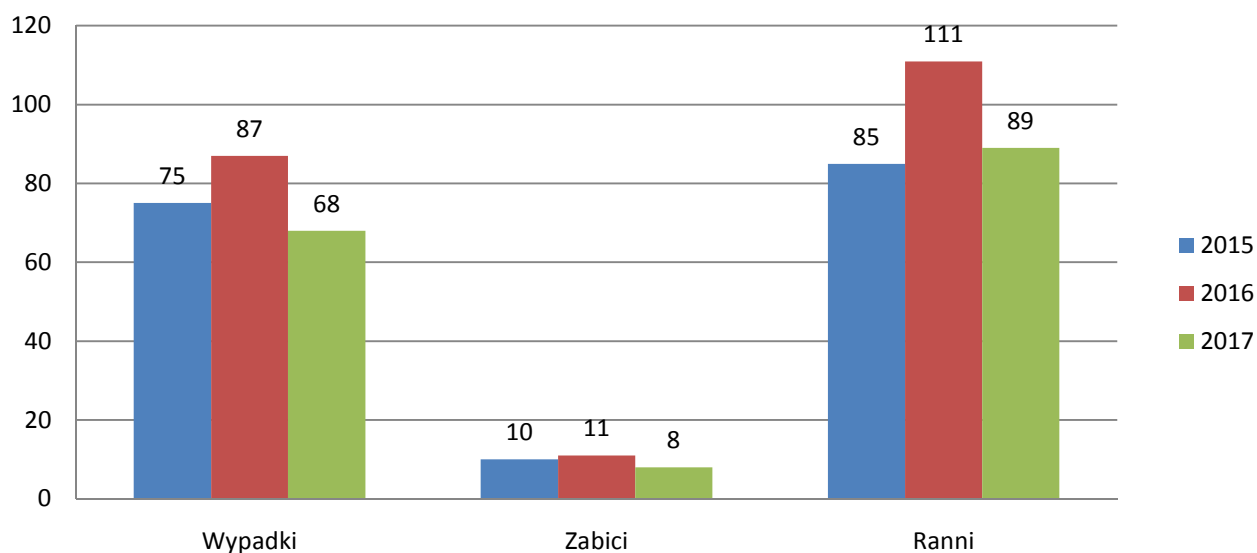
W wypadkach rannych zostało 89 osób:

- w porównaniu do roku 2016 kiedy zanotowano 111 osób rannych, liczba ta spadła o 22 osoby (29 %),
- w porównaniu do roku 2015 kiedy zanotowano 85 osób rannych, liczba ta zwiększyła się o 4 osoby (5 %).

W 2017 roku do KPP w Nisku zgłoszono 556 kolizji:

- w porównaniu do roku 2016, w którym odnotowano 546 kolizji, liczba ta wzrosła o 10 (2%),
- w porównaniu do roku 2015, w którym odnotowano 489 kolizji, liczba ta wzrosła o 67 (14%).

Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2015 - 2017



Informacja o wypadkach drogowych ze skutkiem śmiertelnym na terenie powiatu nizańskiego w 2017 roku

Lp	Data wypadku	Miejsce wypadku		Liczba osób zabitych na miejscu	Liczba zgonów w szpitalu	Łączna liczba zabitych wg rodzaju użytkowników			
		miejsowość	kategoria i nr drogi			piesi	rowerzyści i motorowerzyści	kierowcy	pasażerowie
1.	27.05.2017	Huta Deręgowska	K19	1	-	-	-	1	-
2.	31.07.2017	Jeżowe	K19	1	-	1	-	-	-
3.	06.08.2017	Nowosielec	K-19	1	-	1	-	-	-
4.	10.08.2017	Nowosielec	K-19	-	1	-	1	-	-
5.	28.08.2017	Zarzecze	K-19	1	-	-	-	1	-
6.	02.10.2017	Raławice	K19	1	-	-	-	1	-
7.	20.10.2017	Banachy	W858	1	-	-	-	-	1
8.	21.11.2017	Zarzecze	K19	-	1	-	-	-	1
Razem				6	2	2	1	3	2

Liczba wypadków i ich skutków oraz liczba kolizji w latach 2011 – 2017

Rok	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Wypadki	82	75	73	70	75	87	68
Zabici	8	6	6	11	10	11	8
Ranni	94	86	81	77	85	111	89
Kolizje	495	466	490	456	489	546	556
Suma zdarzeń	577	541	563	526	564	634	624
Ofiary zdarzeń: suma	102	92	87	88	95	122	97

II. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH.

W 2017 roku najwięcej wypadków miało miejsce w lipcu i sierpniu (odpowiednio 19 i 14 łącznie 33, tj: 48,5%).

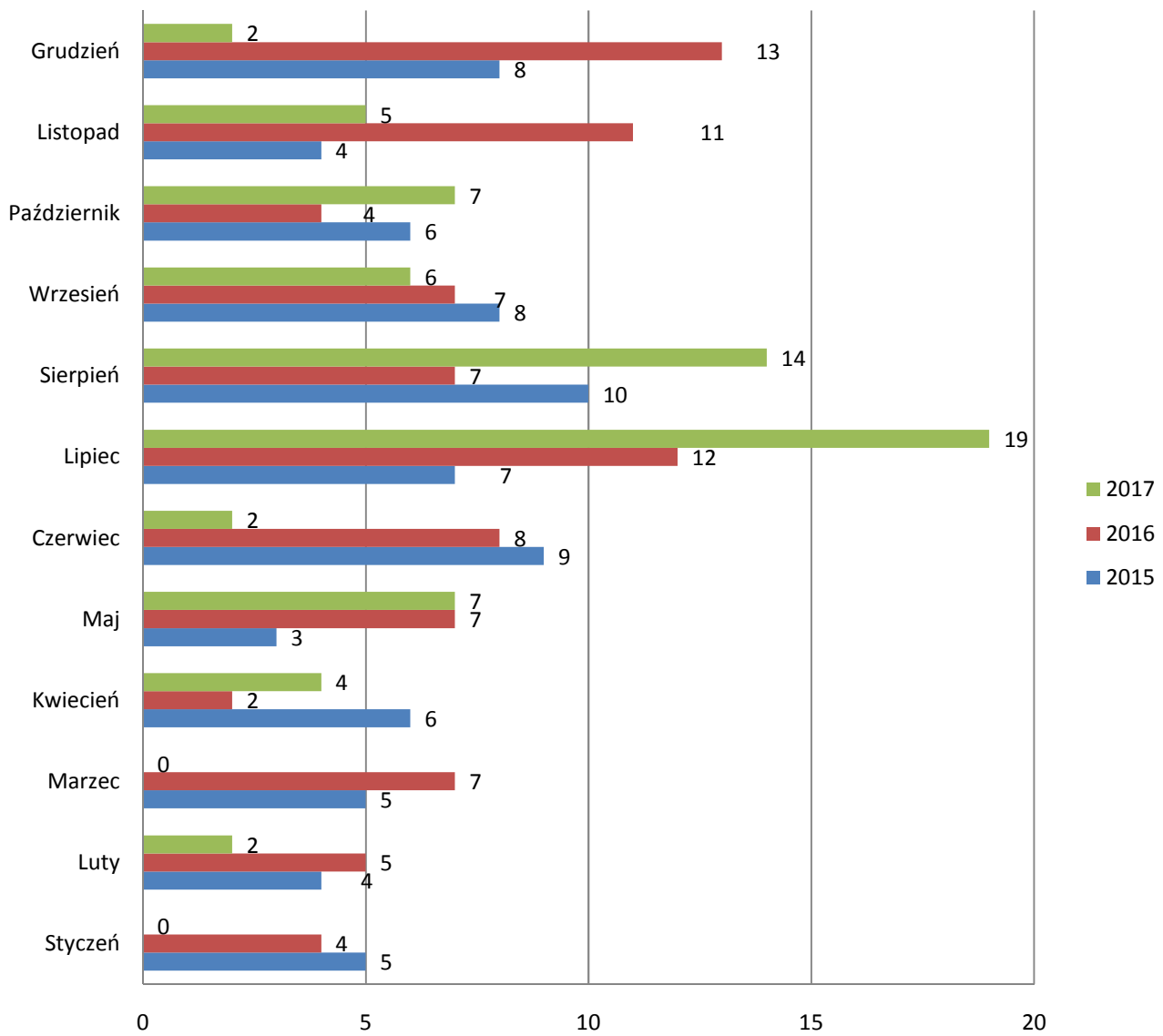
Wzrost liczby wypadków w miesiącach letnich spowodowany jest zwiększonym natężeniem ruchu związanym z wyjazdami wakacyjnymi oraz dobrymi warunkami atmosferycznymi przez co uczestnicy ruchu drogowego niejednokrotnie przeceniają swoje umiejętności w poruszaniu się pojazdami.

W miesiącach zimowych odnotowano zmniejszenie liczby wypadków i ich ofiar w związku z trudnymi warunkami atmosferycznymi co powoduje, iż kierujący poruszają się z mniejszą prędkością i bardziej skupiają uwagę na jeździe.

Wypadki drogowe i ich skutki wg miesięcy

Miesiąc	Wypadki											
	Ogółem				Zabici				Ranni			
	2015	2016	2017	+/- do 2016	2015	2016	2017	+/- do 2016	2015	2016	2017	+/- do 2016
Styczeń	5	4	0	-4	0	3	0	-3	6	1	0	-1
Luty	4	5	2	-3	1	1	0	-1	4	4	2	-2
Marzec	5	7	0	-7	2	0	0	0	4	15	0	-15
Kwiecień	6	2	4	+2	3	1	0	-1	6	1	6	+5
Maj	3	7	7	0	0	0	1	+1	4	8	10	+2
Czerwiec	9	8	2	-6	0	0	0	0	15	11	3	-8
Lipiec	7	12	19	+7	0	0	1	+1	9	17	28	+11
Sierpień	10	7	14	+7	0	0	3	+3	11	9	17	+8
Wrzesień	8	7	6	-1	1	2	0	-2	8	9	9	0
Październik	6	4	7	+3	2	1	2	+1	7	7	5	-2
Listopad	4	11	5	-6	0	2	1	-1	4	11	6	-5
Grudzień	8	13	2	-11	1	1	0	-1	7	18	3	-15
Ogółem	75	87	68	-19	10	11	8	-3	85	111	89	-22

Wypadki drogowe w latach 2015 - 2017 wg miesięcy



Kolizje drogowe wg miesięcy w latach 2014 -2017

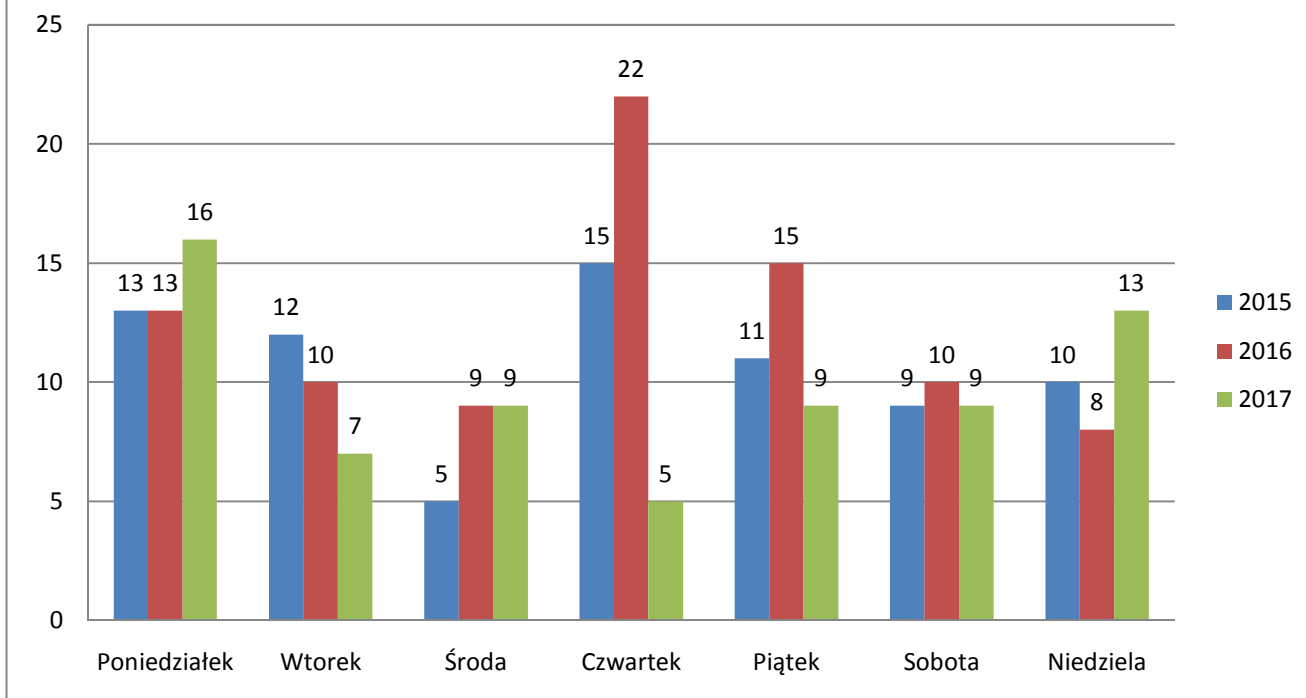
Miesiąc	Kolizje				
	2014	2015	2016	2017	+/- do 2016
Styczeń	32	39	38	40	+2
Luty	29	31	33	46	+13
Marzec	31	45	46	36	-10
Kwiecień	39	33	44	39	-5
Maj	49	53	48	44	-4
Czerwiec	31	29	49	46	-3
Lipiec	35	44	48	48	0
Sierpień	46	42	47	52	+5
Wrzesień	39	46	46	44	-2
Październik	45	40	40	58	+18
Listopad	35	45	43	55	+12
Grudzień	45	42	64	48	-16
Ogółem	456	489	546	556	+10

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej zdarzeń odnotowano w niedzielę i poniedziałek (43%). Najwięcej osób rannych (37%) oraz osób zabitych (50%) odnotowano również w te dni. Największą liczbę kolizji drogowych zgłoszono do KPP w Nisku w piątek tj. 98, co stanowi 18%.

Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje drogowe wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	16	24%	3	37,5%	19	21%	93	17%
Wtorek	7	10%	1	12,5%	9	10%	78	14%
Środa	9	13%	0	0%	17	19%	82	15%
Czwartek	5	7%	1	12,5%	5	6%	80	14%
Piątek	9	13%	1	12,5%	12	13%	98	18%
Sobota	9	13%	1	12,5%	13	15%	64	12%
Niedziela	13	19%	1	12,5%	14	16%	61	11%
Ogółem	68	100%	8	100%	89	100%	556	100%

Wypadki drogowe w latach 2015- 2017 wg dni tygodnia



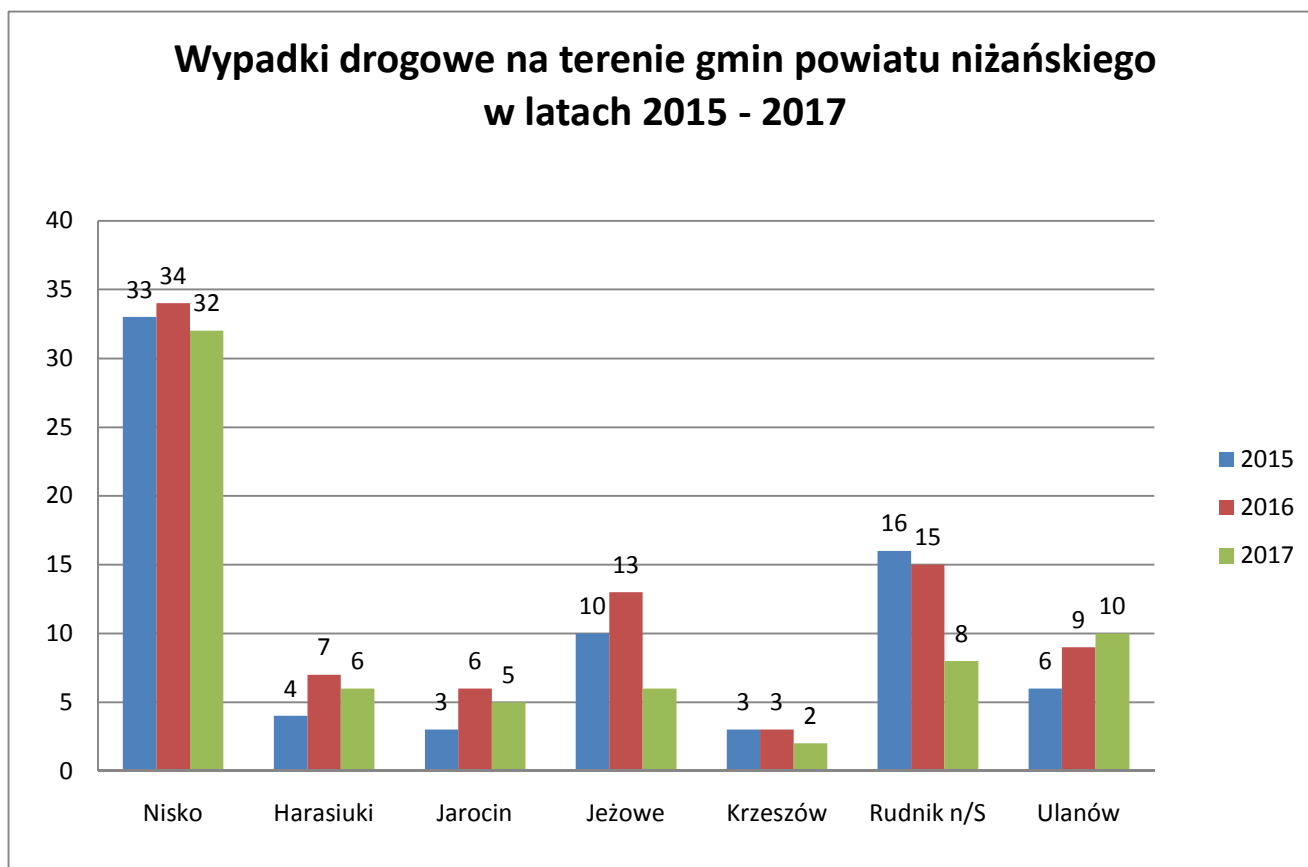
Dokonując analizy czasowej zaistniałych zdarzeń drogowych w obrębie doby – analiza godzinowa, stwierdzić należy, iż najczęściej wypadków drogowych miało miejsce w godz. 10.00-23.00, tj.: 11, co stanowi 16% oraz w godz. 14.00-20.00 (60%) W tych wypadkach rannych zostało 68 osób, co stanowi 76%, 4 osoby zostało zabite, co stanowi 50%. Natomiast największa liczba kolizji drogowych miała miejsce w godzinach 09.00 – 19.00 tj. 359, co stanowiło 65% ogółu tych zdarzeń.

Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje wg godzin

Godziny	Wypadki				Kolizje	
	Ogółem	%	Zabici	Ranni	Ogółem	%
00.00-00.59	0	0%	0	0	4	1%
1.00-1.59	2	3%	1	1	5	1%
2.00-2.59	1	1%	1	0	7	1%
3.00-3.59	1	1%	0	4	5	1%
4.00-4.59	1	1%	0	4	5	1%
5.00-5.59	0	0%	0	0	8	1%
6.00-6.59	3	4%	0	3	16	3%
7.00-7.59	2	3%	0	2	25	4%
8.00-8.59	1	1%	0	2	25	4%
9.00-9.59	0	0%	0	0	32	6%
10.00-10.59	4	6%	0	7	34	6%
11.00-11.59	4	6%	1	3	36	6%
12.00-12.59	3	4%	0	4	31	6%
13.00-13.59	1	1%	0	1	30	6%
14.00-14.59	5	7%	2	3	38	7%
15.00-15.59	8	12%	0	11	43	8%
16.00-16.59	6	9%	0	9	42	8%
17.00-17.59	8	12%	1	9	40	7%
18.00-18.59	6	9%	0	8	33	6%
19.00-19.59	7	10%	0	14	24	4%
20.00-20.59	3	4%	1	2	21	4%
21.00-21.59	1	1%	0	2	17	3%
22.00-22.59	0	0%	0	0	18	3%
23.00-23.59	1	1%	1	0	17	3%
Ogółem	68	100%	8	89	556	100%

W 2017 roku wzrost lub spadek ilości wypadków i kolizji drogowych nastąpił na terenie gmin:

Gmina	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
Nisko	33	34	31	5	4	5	36	44	35	235	278	286
Harasiuki	4	7	6	1	1	1	4	8	9	30	25	29
Jarocin	3	6	5	0	1	0	3	5	11	27	30	19
Jeżowe	10	13	6	2	2	1	10	23	6	64	57	57
Krzeszów	3	3	2	0	0	0	5	3	3	16	18	32
Rudnik n/S	16	15	8	1	2	0	20	18	12	72	92	91
Ulanów	6	9	10	1	1	1	7	10	13	45	47	42
Ogółem	75	87	68	10	11	8	85	111	89	489	547	556



W roku 2017 roku większość wypadków, bo 35 miało miejsce w obszarze zabudowanym (51%), zginęły w nich 2 osoby, a 39 zostało rannych. Poza obszarem zabudowanym miało miejsce 33 wypadki (49%), zginęło w nich 6 osób (75% ogółu), a obrażeń ciała doznało 50 osób.

Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje drogowe wg obszaru

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zabudowany	35	51%	2	25%	39	44%	349	63%
Niezabudowany	33	49%	6	75%	50	56%	207	37%
Ogółem	68	100%	8	100%	89	100%	556	100%

Większość wypadków zaistniała na obszarze zabudowanym, w wyniku tych zdarzeń zginęło 25% ogółu osób zabitych. Przyczynę takiego stanu rzeczy upatrywać należy w tym, że na obszarach zabudowanych występuje wzmożony ruch pojazdów, kierujący zmuszeni są do wykonywania częstych manewrów, włączania się do ruchu, ustępowania pierwszeństwa przejazdu, omijania, wyprzedzania, wymijania itp. W związku z czym muszą zachować większą czujność podczas jazdy pojazdem.

Na prostych odcinkach dróg zaistniało 36 wypadków z ofiarami w ludziach, w których śmierć poniosło 3 osoby, a rannych zostało 47 uczestników ruchu. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, gdzie doszło do 13 wypadków w wyniku których 14 osób zostało rannych a 1 osoba poniosła śmierć. Natomiast liczba kolizji powstałych na prostych odcinkach drogi to 349, na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu – 86.

Wypadki i kolizje drogowe wg geometrii drogi

Miejsce zdarzenia		Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Prosty odcinek drogi		36	3	47	349
Zakręt, łuk		18	3	27	60
Spadek		2	1	2	7
Wzniesienie		0	0	0	7
Skrzyżowanie	z drogą z pierwszeństwem	13	1	14	86
	o ruchu okrężnym	0	0	0	1
	równorzędne	0	0	0	3

Wypadki drogowe i ich skutki na drogach powiatu nizańskiego

Numer drogi	Wypadki				Kolizje	
	Ogółem	%	Zabici	Ranni	Ogółem	%
<i>K-19</i>	22	<i>32%</i>	7	25	157	<i>28%</i>
<i>K-77</i>	12	<i>18%</i>	0	15	129	<i>23%</i>
<i>W-858</i>	3	<i>4%</i>	1	2	25	<i>4%</i>
<i>W-861</i>	1	<i>1%</i>	0	1	11	<i>2%</i>
<i>W-863</i>	1	<i>1%</i>	0	2	9	<i>2%</i>
<i>W-872</i>	0	<i>0%</i>	0	0	7	<i>1%</i>
<i>1019R</i>	2	<i>3%</i>	0	3	8	<i>1%</i>
<i>1037R</i>	1	<i>1%</i>	0	1	1	<i>0%</i>
<i>1039R</i>	1	<i>1%</i>	0	1	4	<i>1%</i>
<i>1040R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	1	<i>0%</i>
<i>1041R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	5	<i>1%</i>
<i>1044R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	1	<i>0%</i>
<i>1046R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	1	<i>0%</i>
<i>1048R</i>	4	<i>6%</i>	0	7	10	<i>2%</i>
<i>1049R</i>	1	<i>1%</i>	0	1	2	<i>0%</i>
<i>1051R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	7	<i>1%</i>
<i>1052R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	8	<i>1%</i>
<i>1054R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	2	<i>0%</i>
<i>1055R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	7	<i>1%</i>
<i>1057R</i>	1	<i>1%</i>	0	1	5	<i>1%</i>
<i>1058R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	1	<i>0%</i>
<i>1059R</i>	1	<i>1%</i>	0	3	5	<i>1%</i>
<i>1060R</i>	1	<i>1%</i>	0	1	9	<i>2%</i>
<i>1062R</i>	2	<i>3%</i>	0	3	9	<i>2%</i>
<i>1063R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	2	<i>0%</i>
<i>1065R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	1	<i>0%</i>
<i>1066R</i>	1	<i>1%</i>	0	3	1	<i>0%</i>
<i>1069R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	11	<i>2%</i>
<i>1070R</i>	1	<i>0%</i>	0	0	1	<i>0%</i>
<i>1072R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	2	<i>0%</i>

1074R	1	1%	0	1	7	1%
1075R	0	0%	0	0	3	1%
1077R	0	0%	0	0	1	0%
1078R	0	0%	0	0	6	1%
1080R	0	0%	0	0	1	0%
1083R	0	0%	0	0	6	1%
1085R	0	0%	0	0	1	0%
1086R	0	0%	0	0	1	0%
1087R	2	3%	0	2	1	0%
1088R	1	1%	0	2	0	0%
2603R	0	0%	0	0	1	0%
<i>Gminne</i>	10	15%	0	15	74	13%
<i>Strefy ruchu i zamieszkania</i>	0	0%	0	0	6	1%

Dokonując analizy pod kątem miejsca - drogi występowania zdarzeń drogowych stwierdzono, że niezmiennie największe zagrożenie występuje na drogach krajowych nr 19 i 77. Na drodze krajowej nr 19 w obszarze działania KPP w Nisku zaistniały 22 wypadki drogowe w wyniku których 7 osób poniosło śmierć, a 25 doznało obrażeń ciała. Zarejestrowano 157 kolizji drogowych.

Porównując powyższe dane do analogicznego okresu roku 2016 to:

- liczba wypadków spadła o 5,
- liczba zabitych wzrosła o 4,
- liczba osób rannych spadła o 21,
- liczba kolizji spadła o 11.

Natomiast na drodze krajowej nr 77 zaistniało 12 wypadków drogowych, w wyniku których 15 osób zostało rannych, nikt nie zginął. Zgłoszono 129 kolizji drogowych.

W porównaniu do roku 2016:

- liczba wypadków spadła o 2,
- liczba osób zabitych spadła o 3,
- liczba osób rannych utrzymuje się na tym samym poziomie,
- liczba kolizji wzrosła o 14.

III. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH.

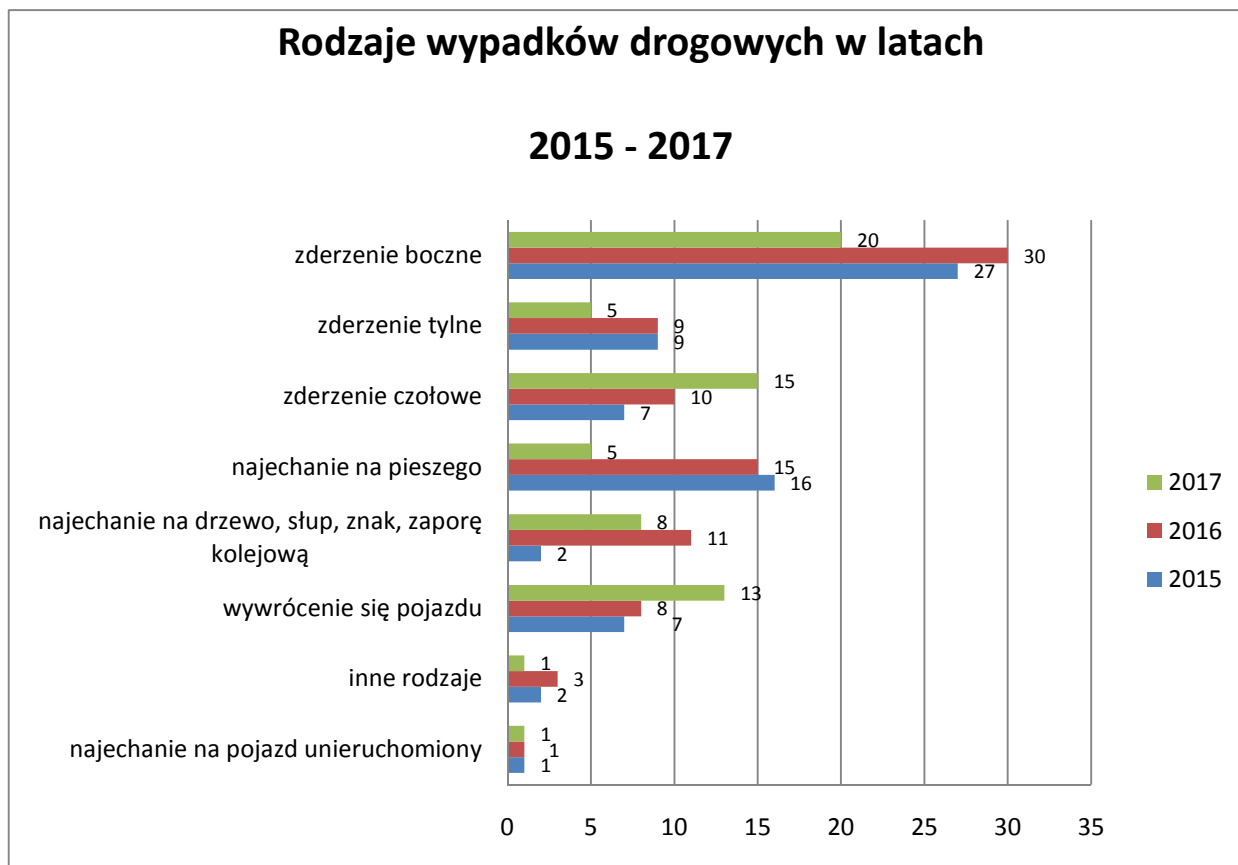
Spośród wszystkich rodzajów wypadków jakie miały miejsce w roku 2017 na terenie powiatu niżańskiego, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia – zderzenia się pojazdów w ruchu. W analizowanym okresie takich zdarzeń zaistniało 40 co stanowi 58 % ogółu wypadków. Śmierć w tych zdarzeniach poniosło 6 osób (75%), rannych zostało 50 osób, tj. 57% ogółu rannych.

Kolejnym najczęściej występującym rodzajem wypadku drogowego było „wywrócenie się pojazdu”. Takich zdarzeń zanotowano 13 (19% ogółu), w ich wyniku 19 osób zostało rannych (21%).

W przypadku kolizji drogowych najczęstszym rodzajem tych zdarzeń było zderzenie się pojazdów boczne – 178 (32%) oraz zderzenie tylne – 110 (20%). Na uwagę zasługuje również duża liczba kolizji drogowych polegająca na najechaniu na zwierzę, takich zdarzeń zanotowano 102, co stanowi 18% ogółu tych zdarzeń.

Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj Zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	20	29%	3	37%	21	24%	178	32%
	czołowe	15	22%	3	37%	21	24%	10	2%
	tylne	5	7%	0	0%	8	9%	110	20%
Najechanie	na pieszego	5	7%	2	25%	3	3%	2	0%
	na drzewo	7	10%	0	0%	12	13%	3	1%
	na słup, znak	1	1%	0	0%	1	1%	32	6%
	na unieruchomiony pojazd	1	1%	0	0%	2	2%	31	6%
	na dziurę, wybój, garb	0	0%	0	0%	0	0%	7	1%
	na barierę ochronną	0	0%	0	0%	0	0%	6	1%
	na zwierzę	0	0%	0	0%	0	0%	102	18%
Wywrócenie się pojazdu		13	19%	0	0%	19	21%	34	6%
Wypadek z pasażerem		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Inne rodzaje		1	1%	0	0%	2	2%	41	7%
Ogółem		68	100%	8	89	89	100%	556	100%



IV. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH.

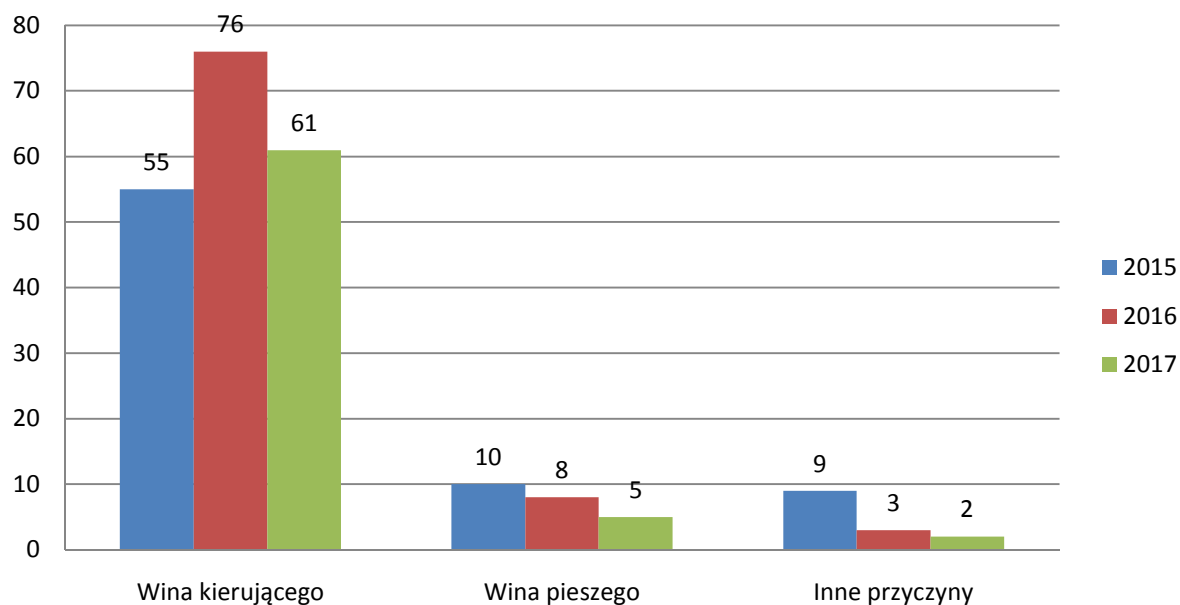
W roku 2017 w przypadku 61 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach ich sprawcami byli kierujący pojazdami (89% ogółu). W wyniku tych zdarzeń 6 osób poniosło śmierć, a 84 zostały ranne.

Wypadki drogowe i ich skutki wg sprawstwa

Sprawstwo wypadków	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Wina kierujących	61	89%	6	75%	84	94%	397	71%
Wina pieszych	5	7%	2	25%	3	3%	1	0%
Współwina	0	0%	0	0%	0	0%	17	3%
Inne przyczyny	2	3%	0	0%	2	2%	141	25%
Ogółem	68	100%	8	100%	89	100%	556	100%

Wypadki drogowe w latach 2015 - 2017

wg sprawstwa



Głównymi przyczynami wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 22 wypadki,
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu – 12 wypadków,
- błędy popełniane przy wymijaniu – 6 wypadków,
- błędy popełniane przy manewrze wyprzedzania – 5 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 5 wypadków,
- .

W przypadku kolizji drogowych spowodowanych przez kierujących głównymi przyczynami były:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 85 kolizji,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 87 kolizji,
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu – 87 kolizji.

W analizowanym okresie na terenie powiatu nizańskiego piesi spowodowali 5 wypadków drogowych. W wyniku tych zdarzeń 2 osoby poniosły śmierć, 3 zostały ranne. Przyczyną tych zdarzeń było:

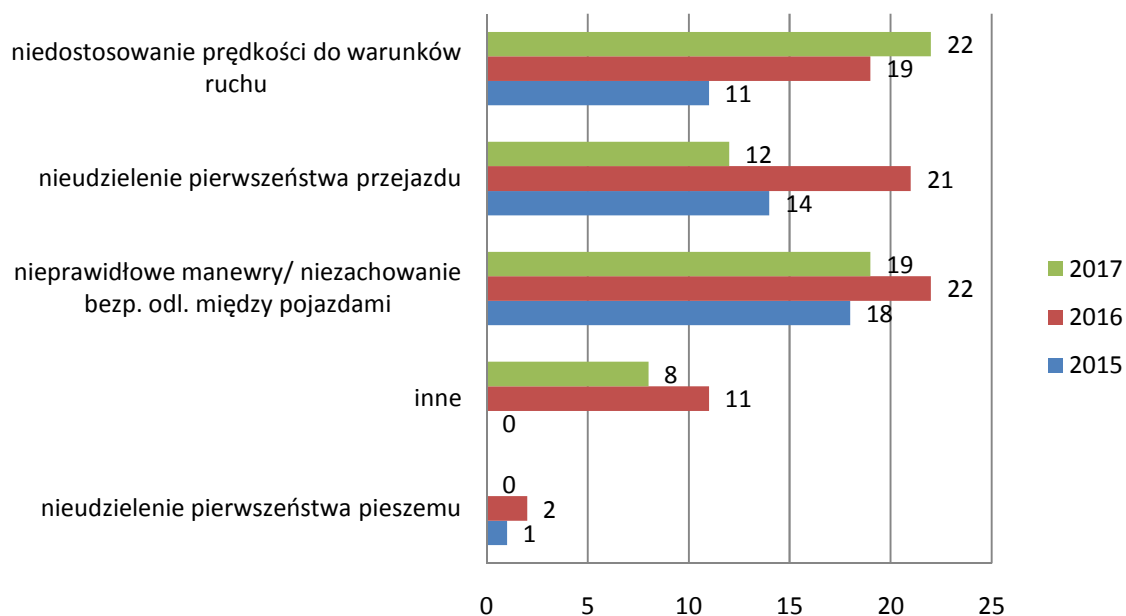
- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 2 wypadki,
- nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu – 1 wypadek,
- leżenie, stanie na jezdni – 2 wypadki.

W przypadku kolizji drogowych na zwrócenie uwagi zasługuje przyczyna – obiekty, zwierzęta na drodze. Z 556 kolizji jakie zaistniały na terenie powiatu nizańskiego, aż 119 (21 %) zostało spowodowanych przez obiekty lub zwierzęta, głównie dzikie które wtargnęły na drogę.

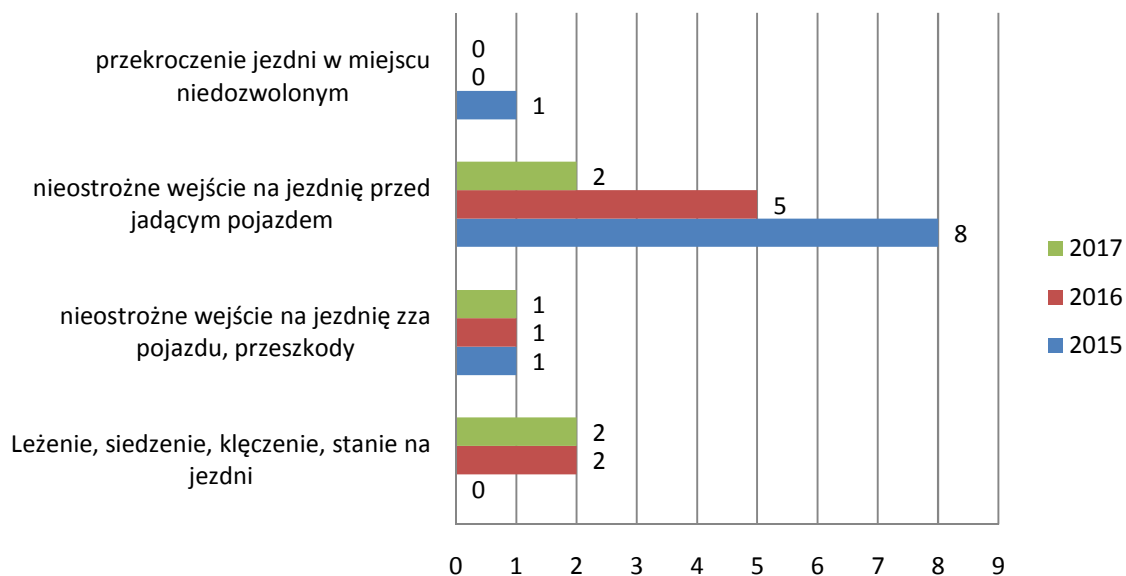
Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących, pieszych i powstałych z powodu innych przyczyn (bez przyczyn współwiny)

Lp	Przyczyna	Wypadki			Ilość kolizji
		Ilość	Zabici	Ranni	
1.	Niedostosowanie prędkości do war. ruchu	22	1	34	85
2.	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	12	2	14	87
3.	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	0	0	2	1
4.	Nieprawidłowe wyprzedzanie	5	1	7	25
5.	Nieprawidłowe omijanie	0	0	0	16
6.	Nieprawidłowe wymijanie	6	0	11	22
7.	Nieprawidłowe skręcanie	2	0	2	22
8.	Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	1	0	1	2
9.	Nieprawidłowe zawracanie	0	0	0	0
10.	Nieprawidłowe cofanie	0	0	0	38
11.	Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	0	0	0	0
12.	Nieprzestrz. znaków i innych sygnałów	1	0	1	0
13.	Niezachowanie bezp. odległ. pomiędzy poj.	5	0	7	87
14.	Jazda bez wymaganego oświetlenia	1	0	2	0
15.	Zmęczenie, zaśnięcie	0	0	0	2
16.	Gwałtowne hamowanie	2	0	2	0
17.	Inne przyczyny	4	2	2	10
Ogółem wina kierującego		61	6	84	397
18.	Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	2	1	1	1
19.	Nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	1	0	1	0
20.	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	0	0	0
22.	Stanie na jezdni, leżenie	2	1	1	0
Ogółem wina pieszego		5	2	3	1
23.	Niesprawność techniczna pojazdu	0	0	0	2
24.	Niewłaściwy stan jezdni	0	0	0	11
25.	Obiekty, zwierzęta na drodze	2	0	2	119
26.	Utrata przytomności, śmierć kierującego	0	0	0	2
27.	Oślepienie przez inny pojazd lub słońce	0	0	0	0
28.	Nieustalone	0	0	0	4
29.	Pożar pojazdu	0	0	0	0
30.	Inne	0	0	0	1
31.	Z winy pasażera	0	0	0	1
32.	Zabezpieczenie robót na drodze	0	0	0	2
Ogółem inne przyczyny		2	0	2	141

Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących w latach 2015 - 2017



Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych w latach 2015 - 2017



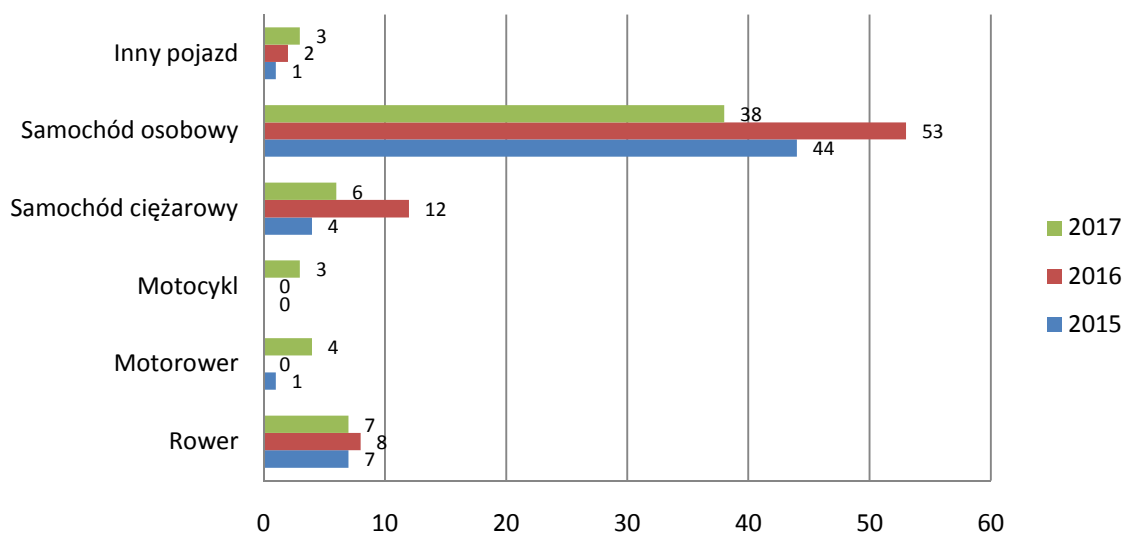
W roku 2017 wśród ogółu sprawców – kierujących pojazdami najliczniejszą grupę (62%) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 38 wypadków drogowych, w których zginęły 3 osoby, a 53 zostały ranne. Ponadto spowodowali 299 kolizji, co stanowi 75%.

Wypadki drogowe wg pojazdu sprawcy

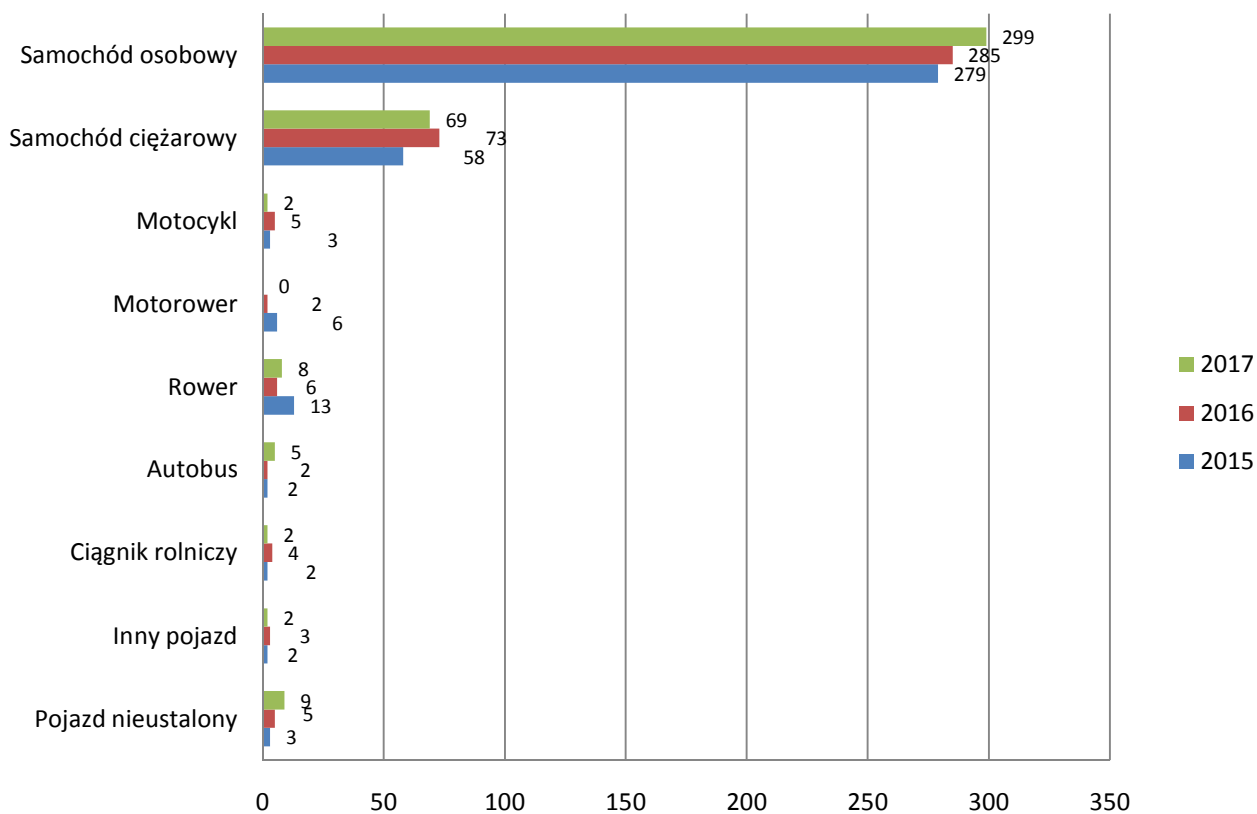
Pojazd sprawcy		Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Rower		7	<i>11%</i>	1	<i>17%</i>	7	<i>8%</i>	8	<i>2%</i>
Motorower		4	<i>7%</i>	0	<i>0%</i>	4	<i>5%</i>	0	<i>0%</i>
Motocykl		3	<i>5%</i>	0	<i>0%</i>	4	<i>5%</i>	2	<i>1%</i>
Samochód osobowy		38	<i>62%</i>	3	<i>50%</i>	53	<i>63%</i>	299	<i>75%</i>
Autobus	komunikacji publicznej	0	<i>0%</i>	0	<i>0%</i>	0	<i>0%</i>	5	<i>1%</i>
	inny	0	<i>0%</i>	0	<i>0%</i>	0	<i>0%</i>	0	<i>0%</i>
Samochód ciężarowy	DMC do 3,5T	4	<i>7%</i>	2	<i>34%</i>	4	<i>5%</i>	34	<i>9%</i>
	DMC pow. 3,5T	2	<i>3%</i>	0	<i>0%</i>	6	<i>7%</i>	35	<i>9%</i>
Ciągnik rolniczy		1	<i>2%</i>	0	<i>0%</i>	1	<i>1%</i>	2	<i>1%</i>
Czterokołowiec		1	<i>2%</i>	0	<i>0%</i>	1	<i>1%</i>	0	<i>0%</i>
Inny pojazd		0	<i>0%</i>	0	<i>0%</i>	0	<i>0%</i>	2	<i>1%</i>
Pojazd nieustalony		1	<i>2%</i>	0	<i>0%</i>	4	<i>5%</i>	9	<i>2%</i>
Ogółem		61	<i>100%</i>	6	<i>100%</i>	84	<i>100%</i>	397	<i>100%</i>

Wypadki drogowe w latach 2015 - 2017

wg pojazdu sprawcy

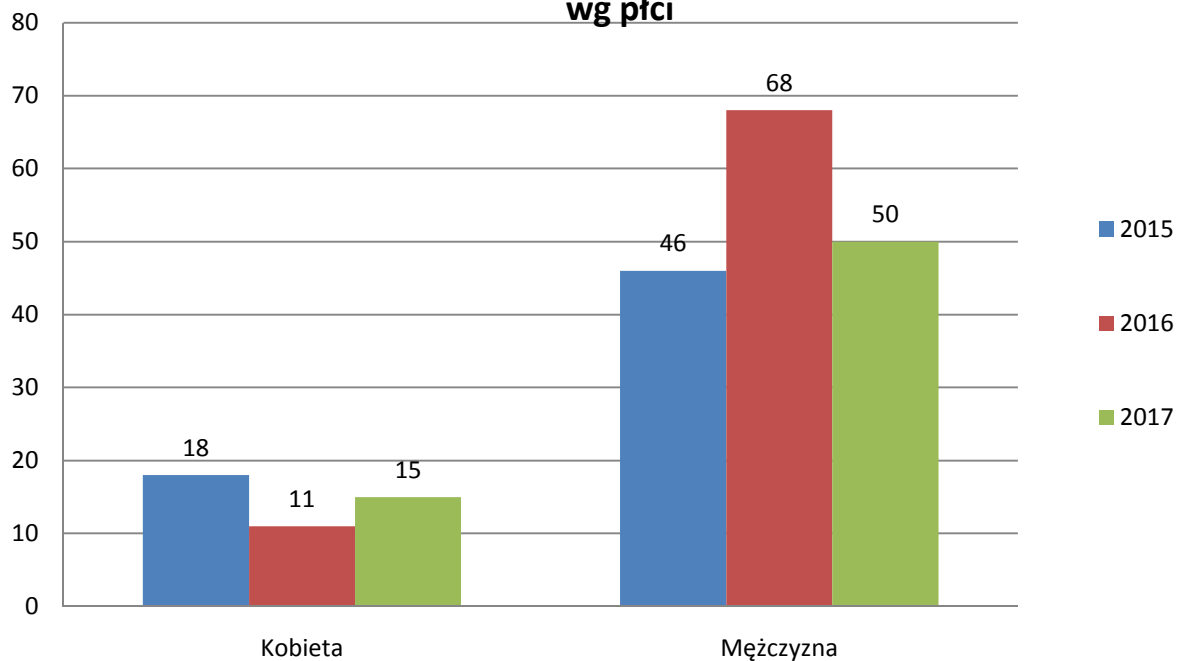


Kolizje drogowe w latach 2015- 2017 wg pojazdu sprawcy

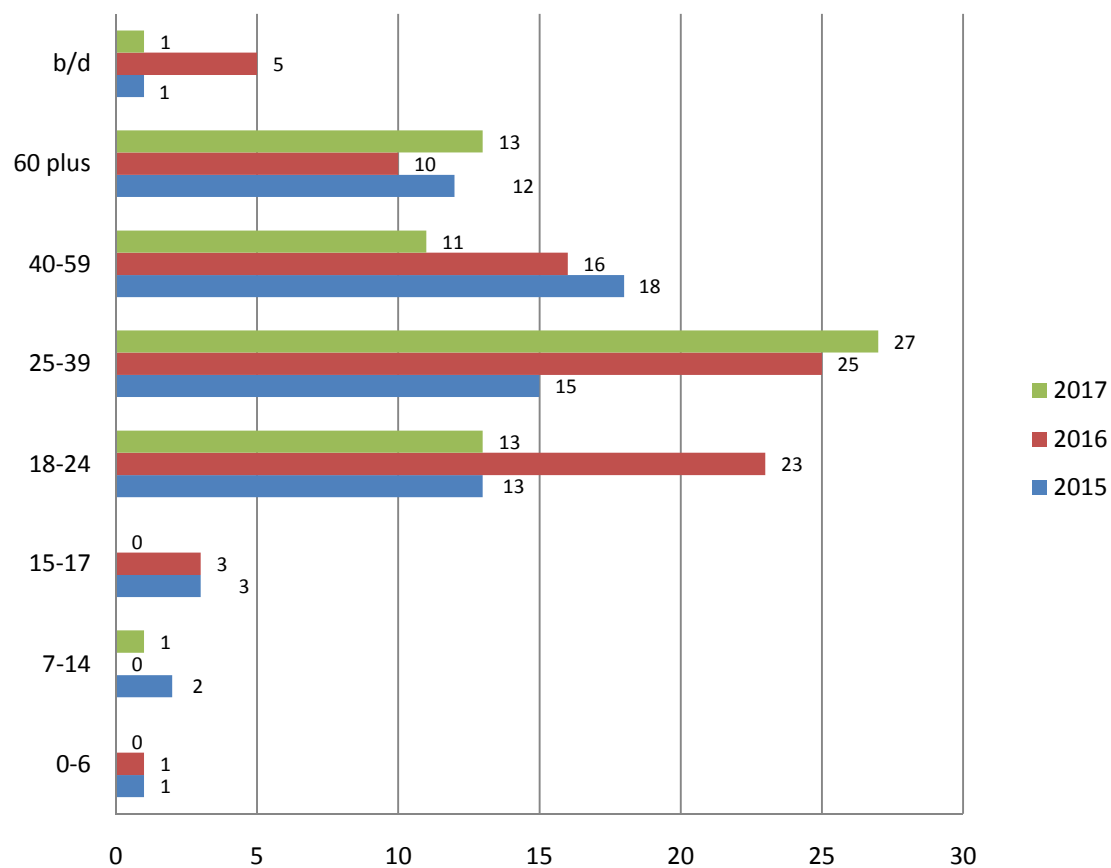


Ustaleni sprawcy wypadków drogowych w latach 2015 - 2017

wg płci



Sprawcy wypadków w latach 2015 - 2017 wg wieku

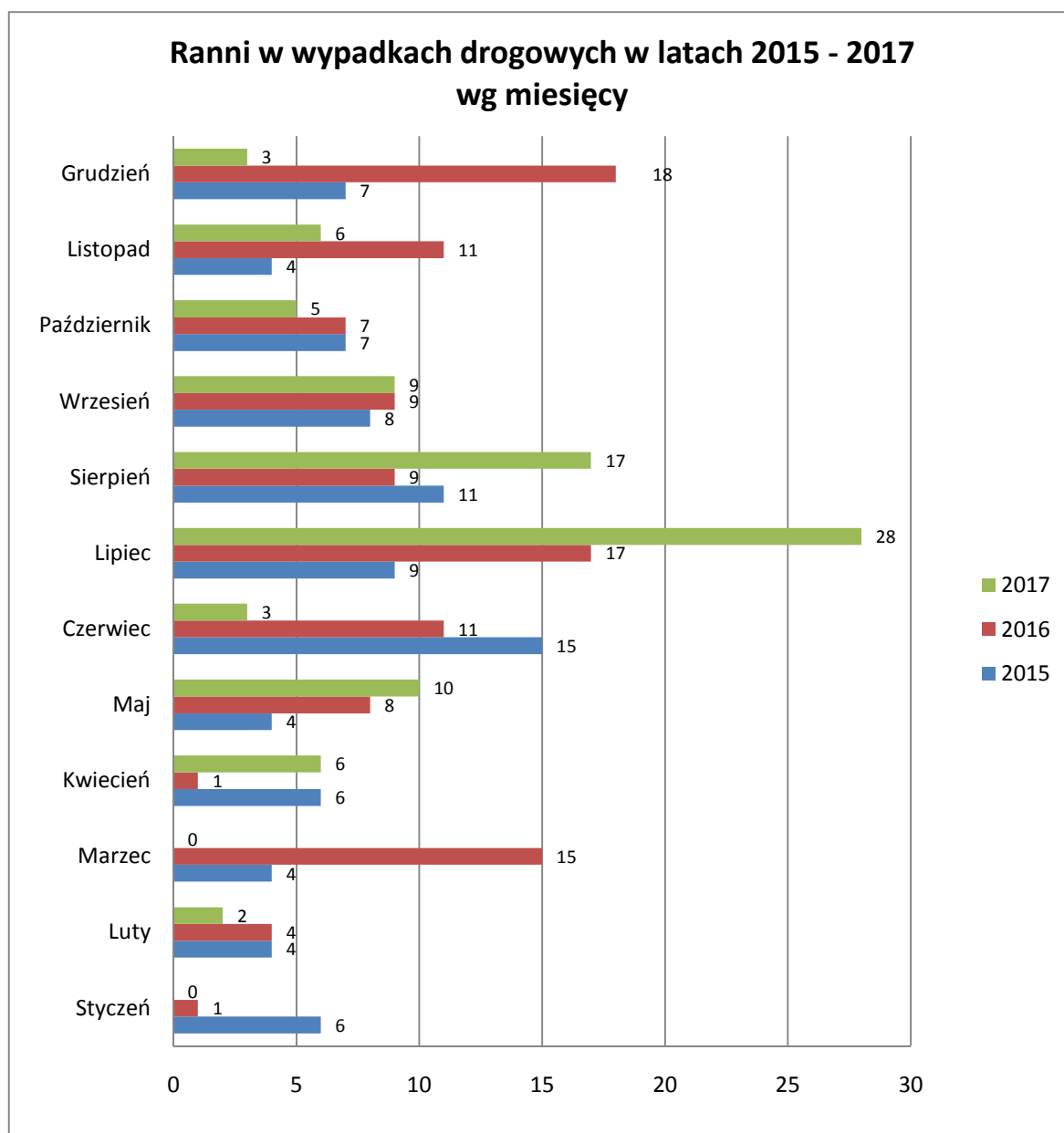


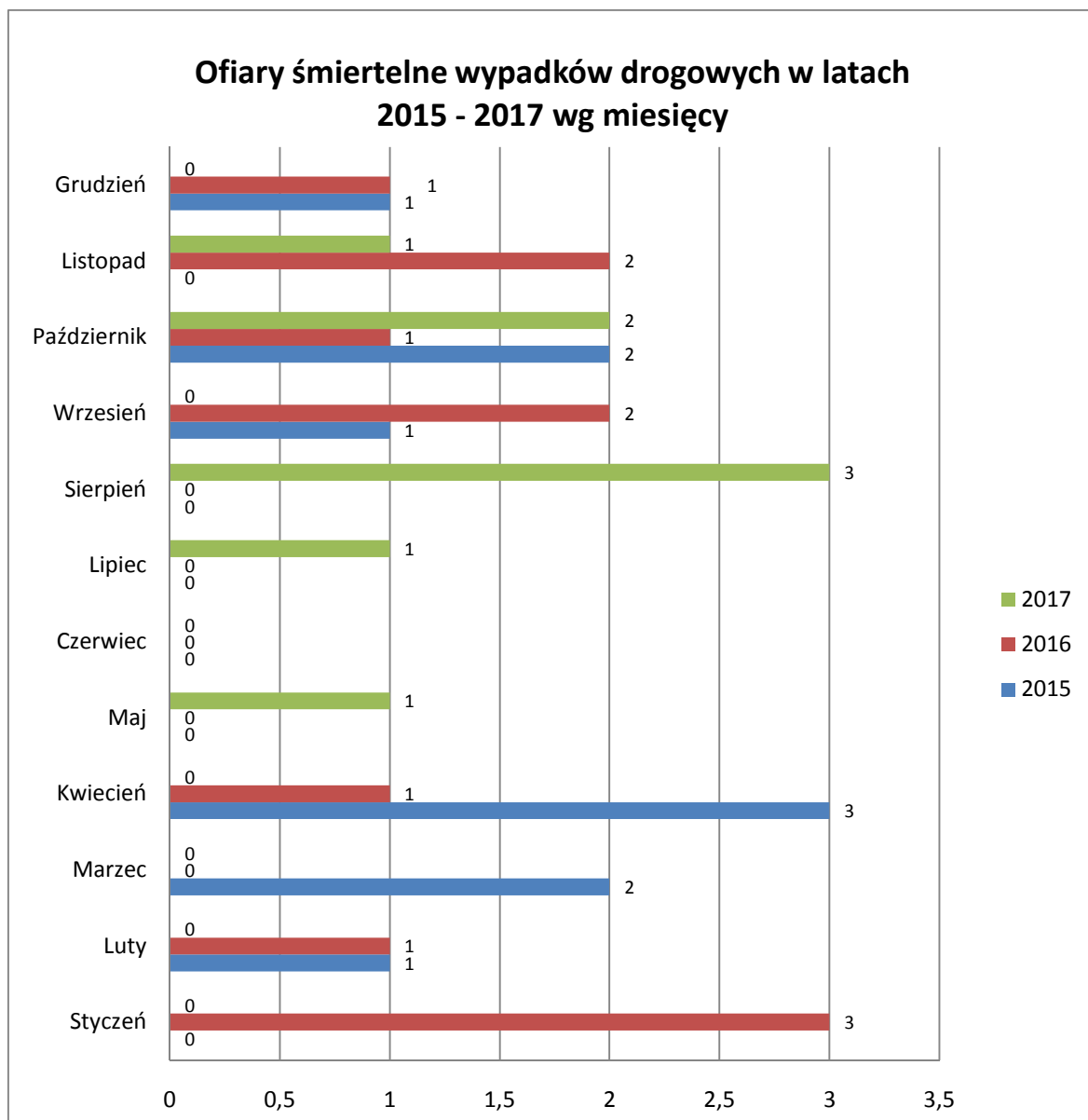
V. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH.

W 2017 roku na drogach powiatu nizańskiego w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 97 osób, w tym 8 osób poniosło śmierć, a 89 zostało rannych.

W porównaniu do roku 2016 nastąpił spadek ogółu ofiar o 25 osób, w tym liczba osób zabitych spadła o 3 osoby, natomiast liczba osób rannych spadła o 22.

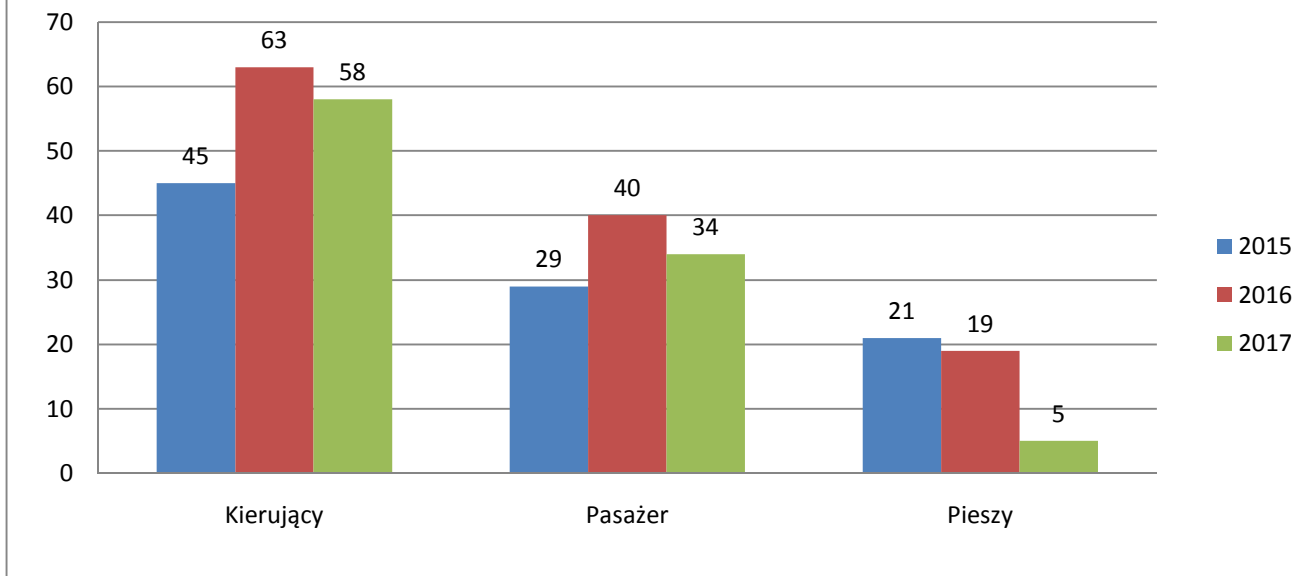
Porównując natomiast rok 2017 do roku 2015 to: nastąpił wzrost ogółu ofiar o 2 osoby, w tym liczba zabitych spadła o 2 osoby, liczba rannych wzrosła o 4.





W 2017 roku większość ofiar wypadków drogowych stanowili kierujący pojazdami. Kolejną grupą uczestników ruchu drogowego, którzy odnieśli obrażenia ciała lub ponieśli śmierć w zdarzeniach drogowych są pasażerowie pojazdów. Najmniejszą grupę ofiar stanowią piesi – 5 osób, jednak bardzo często wypadki z ich udziałem są najtragiczniejsze w skutkach, piesi odnoszą najpoważniejsze obrażenia ciała w zdarzeniach z pojazdami. Poniższa tabela przedstawia liczbę ofiar wypadków drogowych w rozbiciu na rodzaj użytkownika drogi w latach 2015 – 2017.

Ofiary wypadków drogowych latach 2015 - 2017 wg rodzaju użytkownika drogi



Jak wynika z powyższego porównania kierowcy i pasażerowie stanowią najliczniejszą grupę ofiar wypadków w 2016 roku. Wśród kierowców – ofiar wypadków drogowych, najliczniejszą grupą są kierowcy samochodami osobowymi – 2 zabitych i 29 rannych oraz rowerami – 1 zabity i 10 rannych. Wśród ofiar - pasażerów pojazdów najliczniejszą grupą są pasażerowie samochodów osobowych – 1 zabity i 28 rannych, a także pasażerowie autobusów komunikacji publicznej – 4 rannych.

VI. NIETRZEŻWI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO.

W 2017 roku na drogach powiatu nizańskiego nietrzeźwi kierowcy spowodowali 6 wypadków drogowych i 20 kolizji.

W roku 2017 w większości sprawcami wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu byli kierowcy samochodami osobowymi.

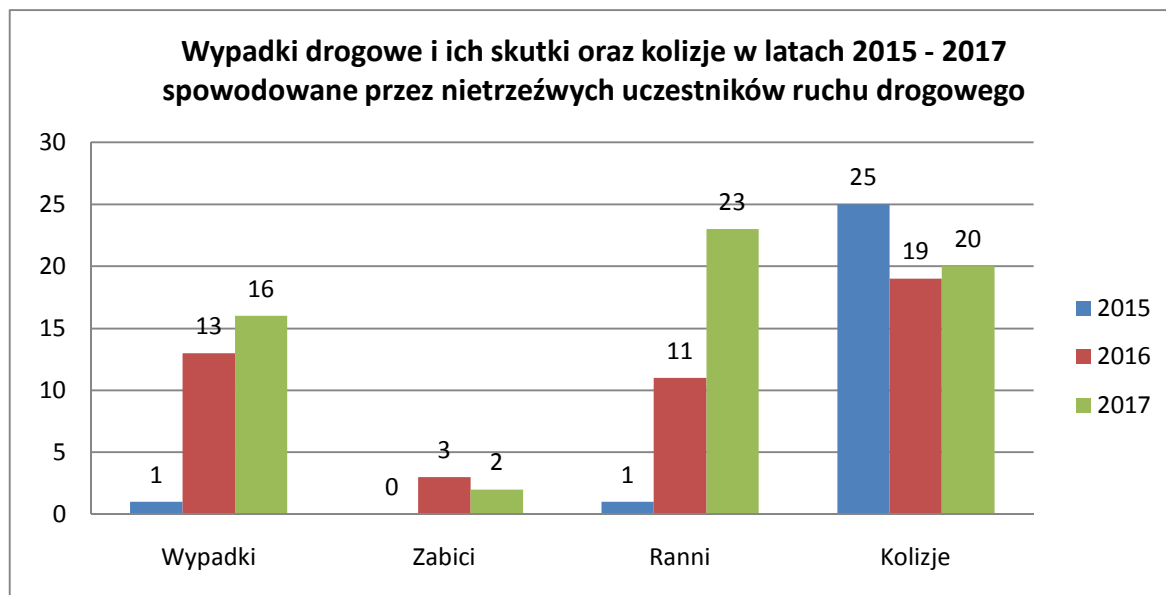
Wypadki i kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych kierujących – wg pojazdu.

Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Rower	1	8%	1	100%	0	0%	4	20%
Ciągnik rolniczy	1	8%	0	0%	1	5%	0	0%
Motocykl	2	9%	0	0%	3	15%	0	0%
Motorower	1	8%	0	0%	1	5%	0	0%
Samochód ciężarowy DMC do 3,5 t	1	8%	0	0%	2	10%	0	0%
Samochód osobowy	6	50%	0	0%	13	65%	16	80%
Ogółem	12	100%	1	100%	20	100%	20	100%

Nietrzeźwi najczęściej byli sprawcami zdarzeń drogowych we wtorek, sobotę i niedzielę. W tych dniach uczestniczyli oni kolejno w 10, 4 i 9 zdarzeniach drogowych co stanowi 64%, ogółu tych zdarzeń.

Wypadki i kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu (w tym piesi) – wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	0	0%	0	0%	0	0%	3	15%
Wtorek	4	25%	0	0%	5	22%	4	20%
Środa	1	6%	0	0%	1	4%	2	10%
Czwartek	1	6%	1	50%	0	0%	4	20%
Piątek	2	12%	0	0%	3	13%	2	10%
Sobota	3	18%	0	0%	8	35%	1	5%
Niedziela	5	31%	1	50%	6	26%	4	20%
Ogółem	16	100%	2	100%	23	100%	20	100%



Wnioski i propozycje

Podsumowując przeprowadzoną analizę stanu bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym na drogach powiatu nizańskiego należy stwierdzić, że tendencje w poszczególnych monitorowanych wskaźnikach uległy polepszeniu w stosunku do lat 2015 i 2016. Zanotowano spadek ilości wypadków drogowych, tj: o 9% w stosunku do roku 2015 oraz o 22% w porównaniu do roku 2016. Nie zahamowano więc wzrostu ilości zdarzeń drogowych najcięższych w skutkach, który nastąpił już w roku 2015.

W zakresie skutków tych wypadków, w porównaniu z rokiem 2015, ilości osób które poniosły śmierć spadła o 2 osoby, wzrosła natomiast ilość osób rannych o 4. W porównaniu do roku 2016 nastąpił spadek osób zabitych o 3 oraz spadek ilości rannych o 22 osoby. Te tendencje wskaźników w zakresie ilości wypadków drogowych i skutków pozwalają na sformułowanie tezy, iż w 2017 roku polepszyło się bezpieczeństwo na drogach powiatu nizańskiego.

W analizowanym okresie nastąpił wzrost ujawnionych kierujących w stanie nietrzeźwości i stanie po użyciu alkoholu w porównaniu do roku 2016 (o 7,3%). W przypadku ujawnionych kierujących pojazdami mechanicznymi znajdujących się w stanie nietrzeźwości tj. art. 178a§1KK nastąpił spadek o 7 kierujących. W przypadku kierujących pojazdami mechanicznymi znajdujących się w stanie po użyciu alkoholu w porównaniu do roku 2016 nastąpił spadek ujawnialności o 90 kierujących. Komenda Powiatowa Policji w Nisku w 2017 roku zanotowała natomiast wzrost ujawnionych kierujących pojazdami innymi niż mechaniczne znajdujących się w stanie nietrzeźwości. Policjanci ujawnili odpowiednio 158 kierujących z art. 87§1a KW (wzrost o 48, tj. 43,6%).

W celu dalszej poprawy sytuacji w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu nizańskiego w 2018 roku należy:

- ⇒ dokonywać szczegółowych analiz zdarzeń drogowych i na ich podstawie planować zadania i rozmieszczenie patroli;
- ⇒ dyslokacja służby ruchu drogowego winna uwzględniać występujące zagrożenie, szczególnym nadzorem należy objąć drogę krajową nr 19 i 77;
- ⇒ dążyć do zwiększenia stanu etatowego komórki ruchu drogowego oraz udziału w szkoleniach specjalistycznych zatrudnionych w niej policjantów;

- ⇒ z uwagi na główną przyczynę wypadków tj. niedostosowanie prędkości należy w dalszym ciągu prowadzić częste kontrole prędkości pojazdów, w szczególności w miejscach zagrożonych;
- ⇒ codziennie dokonywać rozliczenia z efektów pełnienia służby, na bieżąco wskazywać niedociągnięcia i uchybienia wraz z określeniem sposobu i czasu realizacji;
- ⇒ poprzez współdziałanie z zespołem patrolowym w zakresie porządkowania ruchu pieszego oraz nieprawidłowo parkujących pojazdów w rejonach miejskich przesunąć większość służb Policji drogowej do nadzorowania tras szczególnie zagrożonych wypadkami drogowymi;
- ⇒ stosowana represja wobec sprawców wykroczeń winna być na wyższym poziomie jak w chwili obecnej, bardziej ukierunkowana na wykroczenia powodujące zagrożenie bezpieczeństwa drogowego szczególnie pieszych oraz nietrzeźwych użytkowników dróg;
- ⇒ niezbędne jest organizowanie wzmoczonych działań kontrolnych ukierunkowanych na eliminację konkretnych zagrożeń np. prędkość, pasy, bezpieczeństwo pieszych;
- ⇒ współdziałanie z organami administracji rządowej, samorządowej i innymi podmiotami powołanymi do działania lub podejmującymi różnego rodzaju inicjatywy na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz aktywizowanie i pozyskiwanie nowych partnerów w przede wszystkim w zakresie:
 - poprawy, modyfikacji, a nawet zmiany organizacji ruchu drogowego na drogach publicznych,
 - poprawy stanu technicznego dróg i infrastruktury drogowej,
 - przeprowadzania działań profilaktycznych z zakresu BRD adresowanych do ogółu uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza dzieci i młodzieży przedszkolnej i szkolnej,
 - wsparcia medialnego działań policyjnych.

Opr. M. Długosiewicz