

Nisko, 7 stycznia 2010 r.

## A N A L I Z A

### STANU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU NA DROGACH NA TERENIE DZIAŁANIA KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W NISKU ZA OKRES OD 01.01.2009 DO 31.12.2009 R.

W okresie od 01.01. do 31.12.2009 r. na drogach podległych KPP NISKO zaistniało 101 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach, w których w następstwie doznanych obrażeń 8 osób poniosło śmierć, a 119 zostało rannych. Ponadto zostało zgłoszonych 559 kolizji drogowych.

Porównując te dane do analogicznego okresu roku 2008 to:

- wypadki wzrost o 14 tj. 16,1% ;
- zabici spadek o 4 tj. 23,3% ;
- ranni wzrost o 18 tj. 17,8%
- kolizje wzrost o 11 tj. 2,0% .

Tabele poniżej przedstawiają ilościowy rozkład zdarzeń oraz procentowe porównanie roku 2009 do lat 2007 i 2008

Statystyka ilości zdarzeń wg: <b>miejsce zdarzenia</b>	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100
<b>OGÓŁEM</b>	101	100	153,0	116,1	8	100	100,0	66,7	119	100	135,2	117,8	559	100	95,7	102,0
NISKO	41	40,6	157,7	124,2	2	25,0	50,0	66,7	47	39,5	123,68	123,7	277	49,6	91,419	101,1
HARASIUKI	9	8,9	128,6	112,5	0	0,0	#####	0,0	13	10,9	162,5	216,7	35	6,3	140,0	102,9
JAROCIN	6	5,9	600,0	300,0	0	0,0	#####	#####	8	6,7	400,0	266,7	18	3,2	112,5	81,8
JEŻOWE	17	16,8	106,3	130,8	3	37,5	100,0	150,0	18	15,1	85,7	105,9	69	12,3	98,6	93,2
KRZESZÓW	1	1,0	#####	12,5	0	0,0	#####	0,0	1	0,8	#####	12,5	15	2,7	62,5	65,2
RUDNIK n/S	14	13,9	175,0	107,7	2	25,0	#####	66,7	15	12,6	136,4	115,4	110	19,7	107,8	125,0
ULANÓW	13	12,9	162,5	130,0	1	12,5	100,0	100,0	17	14,3	212,5	106,3	35	6,3	79,5	106,1
droga krajowa nr 19	19	18,8	111,8	146,2	3	37,5	75,0	300,0	23	19,3	79,31	164,3	145	25,9	85,8	100,7
droga krajowa nr 77	29	28,7	223,1	120,8	2	25,0	#####	40,0	37	31,1	217,65	160,9	153	27,4	113,3	107,0

Statystyka ilości zdarzeń wg: <b>miejsce zdarzenia - obszar</b>	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100
<b>OGÓŁEM</b>	101	100	116,1	153,0	8	100	66,7	100,0	119	100	117,8	135,2	559	100	102,0	95,7
Ob- szar																
zabudowany	74	73,3	137,0	160,9	5	62,5	71,4	71,4	85	71,4	130,8	134,9	370	66,2	104,82	94,1
niezabudowany	27	26,7	81,8	135,0	3	37,5	60,0	300,0	34	28,6	94,4	136,0	189	33,8	96,9	99,0

Statystyka ilości zdarzeń wg: <b>dni tygodnia</b>	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100
<b>OGÓŁEM</b>	101	100	153,0	116,1	8	100	100,0	66,7	119	100	135,2	117,8	559	100	138,4	102,0
poniedziałek	12	11,9	120,0	92,3	1	12,5	100,0	33,3	13	10,9	108,3	92,9	94	16,8	144,6	103,3
wtorek	13	12,9	130,0	81,3	1	12,5	33,3	100,0	12	10,1	60,0	63,2	72	12,9	144,0	83,7
środa	16	15,8	177,8	133,3	2	25,0	#####	200,0	17	14,3	170,0	154,5	82	14,7	149,1	97,6
czwartek	27	26,7	245,5	225,0	2	25,0	#####	#####	28	23,5	233,3	175,0	83	14,8	162,7	118,6
piątek	15	14,9	250,0	125,0	0	0,0	#####	0,0	20	16,8	250,0	166,7	90	16,1	120,0	113,9
sobota	9	8,9	90,0	100,0	1	12,5	#####	33,3	12	10,1	109,1	133,3	69	12,3	130,2	80,2
niedziela	9	8,9	90,0	69,2	1	12,5	25,0	50,0	17	14,3	113,3	85,0	69	12,3	121,1	132,7

Statystyka ilości zdarzeń wg: <b>godziny</b>	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100
<b>OGÓŁEM</b>	101	100	153,0	116,1	8	100	100,0	66,7	119	100	135,2	117,8	559	100	95,7	102,0
00-06	6	5,9	120,0	120,0	1	12,5	33,3	33,3	12	10,1	92,3	400,0	43	7,7	122,9	104,9
06-09	13	12,9	108,3	118,2	1	12,5	#####	#####	12	10,1	85,7	75,0	72	12,9	101,4	118,0
09-12	14	13,9	140,0	87,5	1	12,5	100,0	50,0	23	19,3	230,0	143,8	98	17,5	94,2	97,0
12-15	25	100,0	227,3	166,7	2	25,0	#####	100,0	29	24,4	181,3	145,0	115	20,6	89,1	95,0
15-18	18	17,8	200,0	100,0	0	0,0	0,0	0,0	21	17,6	190,9	87,5	96	17,2	91,4	117,1
18-21	16	15,8	123,1	123,1	2	25,0	100,0	#####	17	14,3	89,5	106,3	84	15,0	105,0	101,2
21-24	6	5,9	100	66,7	1	12,5	100,0	33,3	5	4,2	100,0	83,3	51	9,1	85,0	86,4

Statystyka ilości zdarzeń wg: <b>miesiące</b>	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100
<b>OGÓŁEM</b>	101	100	153,0	116,1	8	100	100,0	66,7	119	100	135,2	117,8	559	100	95,7	102,0
styczeń	5	5,0	166,7	62,5	1	12,5	#####	#####	4	3,4	66,7	44,4	50	8,9	116,3	111,1
luty	5	5,0	166,7	100,0	1	12,5	#####	#####	4	3,4	133,3	57,1	43	7,7	100,0	126,5
marzec	3	3,0	75,0	60,0	0	0,0	0,0	0,0	3	2,5	42,9	75,0	44	7,9	88,0	146,7
kwiecień	6	5,9	150,0	120,0	0	0,0	0,0	#####	8	6,7	66,7	133,3	51	9,1	104,1	102,0
maj	8	7,9	114,3	72,7	0	0,0	#####	0,0	9	7,6	128,6	69,2	35	6,3	72,9	47,3
czerwiec	8	7,9	100,0	133,3	0	0,0	#####	0,0	10	8,4	100,0	200,0	55	9,8	134,1	110,0
lipiec	14	13,9	155,6	175,0	0	0,0	#####	0,0	22	18,5	220,0	220,0	35	6,3	92,1	89,7
sierpień	13	12,9	162,5	216,7	2	25,0	66,7	#####	16	13,4	200,0	266,7	68	12,2	158,1	151,1
wrzesień	9	8,9	300,0	100,0	1	12,5	#####	33,3	9	7,6	180,0	64,3	39	7,0	79,6	97,5
październik	15	14,9	214,3	125,0	1	12,5	#####	33,3	20	16,8	200,0	153,8	60	10,7	111,1	142,9
listopad	8	7,9	133,3	114,3	1	12,5	100,0	100,0	8	6,7	133,3	100,0	33	5,9	48,5	57,9
grudzień	7	6,9	175,0	140,0	1	12,5	#####	#####	6	5,0	150,0	100,0	46	8,2	79,3	109,5

Statystyka ilości zdarzeń wg: <b>rodzaj zdarzenia</b>		Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
		Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100
<b>OGÓŁEM</b>		101	100	153,0	116,1	8	100	100,0	66,7	119	100	135,2	117,8	559	100	95,7	102,0
Zderzenie się pojazdów w ruchu	czołowe	10	9,9	111,1	100,0	0	0,0	0,0	#####	14	11,8	70,0	77,8	16	2,9	94,1	100,0
	boczne	42	41,6	221,1	221,1	3	37,5	150,0	100,0	47	39,5	247,4	204,3	183	32,7	108,3	113,7
	tylne	8	7,9	133,3	100,0	0	0,0	#####	0,0	10	8,4	125,0	142,9	99	17,7	85,3	96,1
Najechnanie na	pieszego	14	13,9	107,7	66,7	4	50,0	400,0	100,0	12	10,1	80,0	60,0	5	0,9	71,4	62,5
	unieruchomiony pojazd	2	2,0	200,0	66,7	0	0,0	#####	#####	2	1,7	200,0	66,7	21	3,8	77,8	95,5
	drzewo, słup, inny obiekt drogowy	10	9,9	200,0	250,0	1	12,5	100,0	100,0	14	11,8	233,3	175,0	51	9,1	115,9	170,0
	zwierzę	2	2,0	200,0	#####	0	0,0	#####	#####	2	1,7	200,0	#####	79	14,1	76,7	95,2
inne		13	12,9	108,3	59,1	0	0,0	0,0	0,0	18	15,1	100,0	81,8	105	18,8	104,0	84,0

Statystyka ilości zdarzeń wg: <b>winy</b>	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100
<b>OGÓŁEM</b>	101	100	153,0	116,1	8	100	####	66,7	119	100	135,2	117,8	559	100	95,7	102,0
z winy kierującego	85	84,2	151,8	123,2	3	37,5	42,9	33,3	104	87,4	133,3	125,3	405	72,5	98,5	102,3
z winy pieszego	9	8,9	128,6	69,2	4	50,0	400,0	133,3	5	4,2	71,4	50,0	4	0,7	57,1	80,0
z innych przyczyn	2	2,0	66,7	100,0	0	0,0	#####	#####	2	1,7	66,7	66,7	135	24,2	89,4	100,7
współwina	5	250,0	#####	166,7	1	#####	#####	#####	8	#####	#####	160,0	15	11,1	100,0	115,4

Statystyka ilości zdarzeń wg: <b>wina kierującego</b>	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100
<b>OGÓŁEM</b>	85	100	151,8	123,2	3	100	42,9	33,3	104	100	133,3	125,3	405	100	98,5	102,3
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	28	32,9	155,6	164,7	0	0,0	0,0	0,0	41	39,4	157,7	178,3	119	29,4	125,3	141,7
nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu	23	27,1	153,3	191,7	0	0,0	0,0	#####	27	26,0	168,8	168,8	85	21,0	119,7	101,2
nieprawidłowe manewry /wyprzedzanie, omijanie, itp./	26	30,6	185,7	83,9	2	66,7	200,0	33,3	28	26,9	164,7	80,0	121	29,9	95,3	81,8
inne	8	9,4	88,9	88,9	1	33,3	33,3	100,0	8	7,7	42,1	88,9	80	19,8	67,8	100,0

Statystyka ilości zdarzeń wg: <b>z winy pieszego</b>	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje				
	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	
<b>OGÓŁEM</b>	9	100	128,6	60,0	4	100	400,0	133,3	5	100	71,4	35,7	4	100	57,1	80,0	
stanie na jezdni, leżenie	3	33,3	#####	100,0	2	50,0	#####	200,0	1	20,0	#####	50,0	0	0,0	0,0	#####	
chodzenie nieprawidłową stroną jezdni	1	33,3	#####	50,0	1	50,0	#####	50,0	0	0,0	#####	#####	0	#####	0,0	#####	
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	4	44,4	80,0	57,1	1	25,0	100,0	#####	3	60,0	60,0	33,3	3	75,0	75,0	60,0
	zza pojazdu, przeszkody	0	0,0	#####	0,0	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	0,0	1	25,0	#####	#####
przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	11,1	#####	#####	0	0,0	#####	#####	1	20,0	#####	#####	0	0,0	0,0	#####	
nieprawidłowe przekraczanie jezdni - przebieganie	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	
dzieci do lat 7	zabawa na jezdni	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####
	wtargnięcie na jezdnię	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####
inne	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	#####	#####	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	#####	#####	

Statystyka ilości zdarzeń wg: <b>pojazd sprawcy</b>	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogółem	%	2007=100	2008=100	Ogółem	%	2007=100	2008=100	Ogółem	%	2007=100	2008=100	Ogółem	%	2007=100	2008=100
<b>OGÓŁEM</b>	85	100	151,8	123,2	3	100	42,9	33,3	104	100	133,33	125,3	405	100	98,5	102,3
rower	16	18,8	177,8	228,6	2	66,7	#####	100,0	14	13,5	155,6	280,0	2	0,5	25,0	18,2
motorower	5	5,9	166,7	125,0	1	33,3	50,0	100,0	4	3,8	133,3	80,0	5	1,2	166,7	166,7
motocykl	5	5,9	500,0	62,5	0	0,0	0,0	0,0	8	7,7	400,0	80,0	4	1,0	100,0	133,3
samochód osobowy	52	61,2	157,6	130,0	0	0,0	0,0	0,0	69	66,3	132,7	127,8	296	73,1	100,3	103,1
samochód ciężarowy	4	4,7	44,4	40,0	0	0,0	#####	0,0	5	4,8	45,5	55,6	77	19,0	105,5	111,6
inny	3	3,5	300,0	#####	0	0,0	#####	#####	4	3,8	400,0	#####	21	5,2	75,0	91,3

Nietrzeźwość uczestników zdarzeń wg: <b>miejsce zdarzenia - obszar</b>	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogółem	%	2007=100	2008=100	Ogółem	%	2007=100	2008=100	Ogółem	%	2007=100	2008=100	Ogółem	%	2007=100	2008=100
<b>OGÓŁEM</b>	14	100	155,6	107,7	1	100	#####	50,0	16	100	160,0	100,0	15	100	88,2	60,0
Obszar zabudowany	12	85,7	200,0	150,0	1	100,0	#####	100,0	14	87,5	200,0	127,3	12	80,0	109,1	85,7
Obszar niezabudowany	2	14,3	66,7	40,0	0	0,0	#####	0,0	2	12,5	66,7	40,0	3	20,0	50,0	27,3

Nietrzeźwość uczestników zdarzeń wg: <b>dni tygodnia</b>	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogółem	%	2007=100	2008=100	Ogółem	%	2007=100	2008=100	Ogółem	%	2007=100	2008=100	Ogółem	%	2007=100	2008=100
<b>OGÓŁEM</b>	14	100	155,6	107,7	1	100	#####	50,0	16	100	160,0	100,0	15	100	88,2	60,0
poniedziałek	1	7,1	#####	50,0	0	0,0	#####	0,0	1	6,3	#####	33,3	3	20,0	150,0	75,0
wtorek	2	14,3	100,0	50,0	0	0,0	#####	#####	2	12,5	100,0	40,0	1	6,7	50,0	100,0
środa	2	14,3	100,0	100,0	0	0,0	#####	#####	2	12,5	100,0	100,0	2	13,3	200,0	100,0
czwartek	4	28,6	#####	400,0	0	0,0	#####	#####	6	37,5	#####	600,0	1	6,7	20,0	33,3
piątek	2	14,3	200,0	200,0	0	0,0	#####	0,0	2	12,5	200,0	#####	3	20,0	100,0	75,0
sobota	2	14,3	100,0	#####	1	100,0	#####	#####	2	12,5	100,0	#####	4	26,7	200,0	50,0
niedziela	1	7,1	50,0	33,3	0	0,0	#####	#####	1	6,3	33,3	20,0	1	6,7	50,0	33,3

Nietrzeźwość uczestników zdarzeń wg: <b>godziny</b>	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogółem	%	2007=100	2008=100	Ogółem	%	2007=100	2008=100	Ogółem	%	2007=100	2008=100	Ogółem	%	2007=100	2008=100
<b>OGÓŁEM</b>	14	100	155,6	107,7	1	100	#####	50,0	16	100	160,0	100,0	15	100	88,2	60,0
00-06	3	21,4	#####	#####	1	100,0	#####	#####	3	18,8	#####	#####	2	13,3	100,0	66,7
06-09	1	7,1	50,0	#####	0	0,0	#####	#####	1	6,3	50,0	#####	0	0,0	0,0	#####
09-12	1	7,1	50,0	100,0	0	0,0	#####	#####	2	12,5	100,0	200,0	1	6,7	100,0	50,0
12-15	1	#ADR!	#####	50,0	0	0,0	#####	0,0	1	6,3	#####	25,0	1	6,7	20,0	25,0
15-18	2	14,3	200,0	33,3	0	0,0	#####	#####	2	12,5	200,0	25,0	2	13,3	66,7	50,0
18-21	5	35,7	250,0	250,0	0	0,0	#####	#####	6	37,5	300,0	300,0	5	33,3	250,0	125,0
21-24	1	7,1	50,0	50,0	0	0,0	#####	0,0	1	6,3	33,3	100,0	4	26,7	200,0	50,0

Nietrzeźwość uczestników zdarzeń wg: <b>pojazd</b>	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100
<b>OGÓŁEM</b>	12	100	200,0	150,0	0	100	#####	0,0	15	100	214,3	125,0	12	100	75,0	57,1
rower	3	25,0	#####	300,0	0	#####	#####	#####	1	6,7	#####	100,0	0	0,0	0,0	0,0
motorower	1	8,3	#####	#####	0	#####	#####	#####	1	6,7	#####	#####	1	8,3	#####	#####
motocykl	2	16,7	#####	100,0	0	#####	#####	#####	3	20,0	#####	100,0	0	0,0	#####	0,0
samochód osobowy	4	33,3	80,0	80,0	0	#####	#####	0,0	5	33,3	83,3	62,5	8	66,7	61,5	47,1
samochód ciężarowy	0	0,0	0,0	#####	0	#####	#####	#####	0	0,0	0,0	#####	2	16,7	200,0	200,0
inny	12	100,0	#####	#####	0	#####	#####	#####	5	33,3	#####	#####	1	8,3	100,0	100,0

Cudzoziemcy - uczestnicy zdarzeń wg: <b>dni tygodnia</b>	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100	Ogół em	%	2007 =100	2008 =100
<b>OGÓŁEM</b>	1	100	#####	100,0	0	100	#####	#####	1	100	#####	100,0	13	100	162,5	144,4
poniedziałek	0	0,0	#####	#####	0	#####	#####	#####	0	0,0	#####	#####	1	7,7	#####	100,0
wtorek	0	0,0	#####	#####	0	#####	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	0,0	0,0
środa	0	0,0	#####	#####	0	#####	#####	#####	0	0,0	#####	#####	2	15,4	#####	#####
czwartek	1	100,0	#####	#####	0	#####	#####	#####	0	0,0	#####	#####	2	15,4	200,0	200,0
piątek	0	0,0	#####	0,0	0	#####	#####	#####	1	100,0	#####	100,0	3	23,1	100,0	100,0
sobota	0	0,0	#####	#####	0	#####	#####	#####	0	0,0	#####	#####	3	23,1	300,0	150,0
niedziela	0	0,0	#####	#####	0	#####	#####	#####	0	0,0	#####	#####	2	15,4	200,0	200,0

Grupy wiekowe sprawców zdarzeń przedstawiają się następująco: - 06 – 1; 07-14 – 4; 15-17 – 1; 18-24 – 127; 25-39 – 155; 40-59 – 126; 60 plus – 50.

Kierujący – sprawcy zdarzeń : kobiety – 106, mężczyźni – 345.

W okresie od 01.01.2009 do 31.12.2009 roku na drodze krajowej NR 19, na odcinku Domostawa – Nisko - Jeżowe /od 400,2 do 436,3 km/, będącym w obszarze działania KPP w Nisku, zaistniało 19 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach w następstwie, których 3 osoby poniosły śmierć, natomiast 23 doznało obrażeń ciała . Zgłoszono 145 kolizji drogowych.

Porównując te dane do analogicznego okresu w roku 2008 to ;

- wypadki : wzrost o 6 ;
- zabici : wzrost o 2;
- ranni : wzrost o 9 ;
- kolizji : wzrost o 1.

W okresie od 01.01.2009 do 31.12.2009 roku na drodze krajowej NR 77, na odcinku Nisko – Kopki / od 53,2 do 77,4 km /, będącym w obszarze działania KPP w Nisku, zaistniało 29 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach w następstwie, których 2 osoby poniosły śmierć, natomiast 37 doznało obrażeń ciała. Zgłoszono 153 kolizji drogowych.

Porównując te dane do analogicznego okresu w roku 2008 to ;

- wypadki : wzrost o 4 ;
- zabici : spadek o 3;
- ranni : wzrost o 14;
- kolizji : wzrost o 10

**REASUMUJĄC**  
**ZAGROŻENIE ZDARZENIAMI DROGOWYMI NA TERENIE DZIAŁANIA KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W NISKU .OCENIE PODDANO OKRES LAT 1999 - 2009.**

Rok	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Wypadki	89	100	105	73	100	95	82	86	66	87	101
Zabici	18	16	16	7	13	19	10	13	8	12	8
Ranni	88	120	128	80	108	113	109	86	88	101	119
Kolizje	453	479	453	453	501	620	600	593	584	548	559
Suma zdarzeń	542	579	558	526	601	715	682	679	650	635	660
Ofiary zdarzeń: suma	106	126	144	87	121	132	119	99	96	113	127

**WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO W POWIECIE NIŻAŃSKIM W 2009 R.**

Liczba ludności	Liczba wypadków	Wskaźnik wypadków na 100 tys. mieszkańców	Liczba osób zabitych	Wskaźnik zabitych na 100 tys. mieszkańców	Liczba osób rannych	Wskaźnik rannych na 100 tys. mieszkańców	Liczba kolizji	Wskaźnik kolizji na 100 tys. mieszkańców
68 298	101	147,9	8	11,7	119	174,2	559	818,5

Podsumowując wykonane obliczenia należy stwierdzić, że w 2009 roku:

- nastąpił wzrost wypadków drogowych w odniesieniu do roku 2007 o 35 i do roku 2008 o 14;
- ilość osób zabitych w odniesieniu do roku 2007 nie zmieniła się, a do roku 2008 spadła o 4;
- nastąpił wzrost ilości osób rannych w wypadkach w porównaniu do roku 2007 o 31, w odniesieniu do roku 2008 także wzrost ale o 18;
- nastąpił spadek ilości zgłoszonych kolizji drogowych w odniesieniu do roku 2007 o 25, a w odniesieniu do roku 2008 wzrost o 9;
- wzrost lub spadek ilości zdarzeń drogowych w porównaniu do roku 2007 i 2008 ( 100,0% ) nastąpił na terenie gmin:

**Błąd! Nieprawidłowe łącze.**

należy podkreślić znaczny-procentowo, udział w ogólnej liczbie zdarzeń wpływ zdarzeń jakie zaistniały na głównych ciągach komunikacyjnych, w szczególności na drogach krajowych:

1. **Nr 19 ( 24,8% – było 24,7 % )** na odcinkach:

- a) Zarzecze – Nisko
- b) Nisko – obszar zabudowany i niezabudowany;
- c) Nowosielec – obszar zabudowany;
- d) Nowosielec – Jeżowe;
- e) Jeżowe – Kamień.

2.**Nr 77 ( 27,6% - było 26,3 % )** na odcinkach:

- a) Nisko – obszar zabudowany;
- b) Raclawice – obszar zabudowany;
- c) Wolina – obszar zabudowany;
- d) Rudnik nad Sanem – obszar zabudowany;

- na obszarach zabudowanych w 2009 roku zaistniało 67,3 % zdarzeń – wzrost w stosunku do roku 2008 natomiast nieznaczny spadek do roku 2007, nastąpił wzrost ilości zdarzeń, w tym także tych które skutkowały ofiarami w ludziach na obszarach zabudowanych;
- na prostym odcinku drogi zaistniało 376 tj. 57% ( w roku 2007 - 396 zdarzeń tj. 60,9% , w roku 2008 - 397 zdarzeń tj. 62,5%), na skrzyżowaniu z drogą z pierwszeństwem – 170 tj. 25,8% ( roku 2007 - 116 zdarzeń tj. 17,9% , w roku 2008 - 115 zdarzeń tj. 18,1%), a niebezpiecznych zakrętach – 103 tj.15,6% ( w roku 2007 - 98 zdarzeń tj. 15,1% ( w roku 2008 - 94 zdarzeń tj. 14,8%;
- czwartek ( 110 ), poniedziałek ( 106 ), piątek ( 105 ) są dniami, w których zarejestrowano najwięcej zdarzeń drogowych, jednak różnice, jakie występują między poszczególnymi dniami są nieznaczne,
- w przedziale czasowym – 09-21 w roku 2009 zaistniało 466 zdarzeń tj. 70,6% - wzrost o 7 (w roku 2008 zaistniało 459 zdarzeń tj.72,3% ) ( w 2007 roku zaistniało 418 zdarzeń drogowych tj.64,3%, porównując te dane do roku 2009 należy odnotować wzrost ilości zdarzeń o 28, ;
- w przedziale czasowym 06-09 nastąpił wzrost ilości zdarzeń w porównaniu do lat ubiegłych;
- w godzinach nocnych – zmniejszyła się liczba zdarzeń w porównaniu do roku 2008;
- dynamika zdarzeń w miesiącach : sierpień i październik spowodowane były głównie szybko zmieniającymi się warunkami atmosferycznymi ( wysoka temperatura lub opady deszczu );
- zderzenie się co najmniej dwóch pojazdów będących w ruchu jest w dalszym ciągu większością zdarzeń drogowych – 359 – 54,2%, zarysowuje się tendencja wzrostowa;
- udział pieszych w zdarzeniach drogowych – spadek w porównaniu do lat ubiegłych , zmniejszyła się liczba osób rannych;
- spadła liczba rejestrowanych zdarzeń drogowych z udziałem zwierząt w szczególności dzikich
- w 2009 roku zwiększyła się liczba sprawców - kierujących samochodami osobowymi ;
- sprawcy - kierujących rowerami, utrzymuje się tendencja wzrostowa ;
- udział sprawców-kierujących samochodami ciężarowymi - wzrost;
- w porównaniu do lat: 2007 i 2008 nastąpił nieznaczny spadek ilości zdarzeń spowodowanych przez pieszych, na szczególną uwagę zasługuje fakt wzrost liczby pieszych zabitych ;
- nadmierna, niedostosowana do warunków prędkość to przyczyna 30,0% zdarzeń ( 21,7% zdarzeń w 2008 roku 17,4% zdarzeń w roku 2007 );
- błędy popełniane wykonywaniu manewrów wyprzedzania, wymijania, omijania były przyczyną 30,0% zdarzeń ( w 2008 roku 38,5% zdarzeń, w 2007 roku 21,7% zdarzeń );
- nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu było przyczyną 22,0% zdarzeń ( 20,2% w roku 2008, 13,2% zdarzeń w 2007 roku );
- stwierdzony stan po użyciu alkoholu uczestnika zdarzenia wyniósł 4,4% ( w roku 2008 wyniósł 6,0% , 2007 - 4,0%, w roku 2006 – 5,9%, natomiast w roku 2005 – 8.6% )

Na wykraczających policjanci Ogniw RD nałożyli 2157 mandatów karnych / spadek o 274 na kwotę 435420 złotych / wzrost o 14780 złotych/ ; sporządzili 213 wnioski o ukaranie ( spadek o 35 ); ujawnili 132 113 przypadki kierowania pojazdami w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości / wzrost o 19 /, ukarano mandatami karnymi 2 pieszych /spadek o 7 /. Zatrzymano 46 praw jazdy /wzrost o 18 / z czego 29 za kierowanie w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości / wzrost o 8 /. Ponadto zatrzymano 661 dowody rejestracyjne / wzrost o 108 /. Zatrzymano 5 poszukiwanych osób, sporządzono 10 wnioski w sprawach bezpieczeństwa ruchu, stanu dróg i oznakowania. Urządzeniem do automatycznej rejestracji wykroczeń wykonano 2313 fotografii z czego do dnia 31.12.2009 roku zakończono 2052 postępowań wyjaśniających.

Uzyskano wskaźniki :

- Ujawniania wykroczeń i przestępstw - 4.1 / było 4,6 /
- Represji - 1,6 / było 1,9/
- Średnia mk - 201.9 /było 173,0 /
- Dni w służbie - 1553 / było 1461/

Ponadto w ramach realizacji harmonogramu działań drogowych na rok 2009 przeprowadzono działania drogowe pod kryptonimami: Prędkość, Pasy Bezpieczna droga do szkoły, Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego, Ferie 2009, BUS, TRUCK, TAXI, Alkohol i narkotyki, Znicz 2009, Bezpieczne waka-

cje, Trzeźwy poranek, Bezpieczny weekend.