

A N A L I Z A
STANU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU NA DROGACH NA TERENIE DZIAŁANIA
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W NISKU ZA OKRES OD 01.01.2011 DO 31.12.2011 R.

W okresie od 01.01. do 31.12.2011 r. na drogach podległych KPP NISKO zaistniało 82 wypadki drogowe z ofiarami w ludziach, w których w następstwie doznanych obrażeń 8 osób poniosło śmierć, a 94 zostało ranne. Ponadto zostało zgłoszonych 495 kolizji drogowych.

Porównując te dane do analogicznego okresu roku 2010 to:

- wypadki spadek o 11 tj. 11,8% ;
- zabici spadek o 1 tj. 11,1% ;
- ranni spadek o 16 tj. 14,5%
- kolizje spadek o 96 tj. 16,2% .

Tabele poniżej przedstawiają ilościowy rozkład zdarzeń oraz procentowe porównanie roku 2011 do lat 2009 i 2010

Statystyka ilości zdarzeń wg: miejsce zdarzenia	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2009 =100	2010 =100	Ogół em	%	2009 =100	2010 =100	Ogół em	%	2009 =100	2010 =100	Ogół em	%	2009 =100	2010 =100
OGÓŁEM	82	100	81,2	88,2	8	100	100,0	88,9	94	100	79,0	85,5	495	100	88,6	83,8
NISKO	26	31,7	63,4	76,5	1	12,5	50,0	25,0	29	30,9	61,7	76,3	238	48,1	85,9	80,4
HARASIUKI	5	6,1	55,6	38,5	1	12,5	#####	100,0	4	4,3	30,8	25,0	21	4,2	60,0	55,3
JAROCIN	6	7,3	100,0	75,0	1	12,5	#####	100,0	7	7,4	87,5	63,6	21	4,2	116,7	95,5
JEŻOWE	10	12,2	58,8	66,7	2	25,0	66,7	100,0	9	9,6	50,0	47,4	59	11,9	85,5	95,2
KRZESZÓW	2	2,4	200,0	66,7	1	12,5	#####	100,0	1	1,1	100,0	50,0	24	4,8	160,0	114,3
RUDNIK n/S	22	26,8	157,1	169,2	1	12,5	50,0	#####	28	29,8	186,7	164,7	104	21,0	94,5	92,0
ULANÓW	11	13,4	84,6	157,1	1	12,5	100,0	#####	15	16,0	88,2	214,3	28	5,7	80,0	71,8
droga krajowa nr 19	17	20,7	89,5	63,0	2	25,0	66,7	50,0	22	23,4	95,7	62,9	126	25,5	86,9	93,3
droga krajowa nr 77	19	23,2	65,5	100,0	1	12,5	50,0	#####	25	26,6	67,6	100,0	131	26,5	85,6	88,5

Statystyka ilości zdarzeń wg: miejsce zdarzenia - obszar	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje				
	Ogół em	%	2009	2010	Ogół em	%	2009	2010	Ogół em	%	2009	2010	Ogół em	%	2009	2010	
OGÓŁEM	82	100	81,2	88,2	8	100	100,0	88,9	94	100	79,0	85,5	495	100	88,6	83,8	
Obszar	zabudowany	52	63,4	70,3	88,1	3	37,5	60,0	50,0	59	62,8	69,4	88,1	325	65,7	87,8	80,4
	niezabudowany	30	36,6	111,1	88,2	5	62,5	166,7	166,7	35	37,2	102,9	81,4	170	34,3	89,9	90,9

Statystyka ilości zdarzeń wg: dni tygodnia	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2009 =100	2010 =100	Ogół em	%	2009 =100	2010 =100	Ogół em	%	2009 =100	2010 =100	Ogół em	%	2009 =100	2010 =100
OGÓŁEM	82	100	81,2	88,2	8	100	100,0	88,9	94	100	79,0	85,5	495	100	88,6	83,8
poniedziałek	12	14,6	100,0	109,1	3	37,5	300,0	#####	12	12,8	92,3	300,0	60	12,1	63,8	70,6
wtorek	9	11,0	69,2	180,0	1	12,5	100,0	100,0	8	8,5	66,7	160,0	69	13,9	95,8	74,2
środa	8	9,8	50,0	44,4	0	0,0	0,0	0,0	10	10,6	58,8	58,8	85	17,2	103,7	92,4
czwartek	14	17,1	51,9	77,8	1	12,5	50,0	100,0	13	13,8	46,4	59,1	77	15,6	92,8	98,7
piątek	19	23,2	126,7	146,2	2	25,0	#####	200,0	27	28,7	135,0	192,9	89	18,0	98,9	74,2
sobota	12	14,6	133,3	85,7	1	12,5	100,0	33,3	16	17,0	133,3	106,7	53	10,7	76,8	86,9
niedziela	8	9,8	88,9	57,1	0	0,0	0,0	0,0	8	8,5	47,1	34,8	62	12,5	89,9	100,0

Statystyka ilości zdarzeń wg: godziny	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2009 =100	2010 =100	Ogół em	%	2009 =100	2010 =100	Ogół em	%	2009 =100	2010 =100	Ogół em	%	2009 =100	2010 =100
OGÓŁEM	82	100	81,2	88,2	8	100	100,0	88,9	94	100	79,0	85,5	495	100	88,6	83,8
00-06	2	2,4	33,3	40,0	0	0,0	0,0	#####	2	2,1	16,7	25,0	45	9,1	104,7	136,4
06-09	12	14,6	92,3	200,0	0	0,0	0,0	#####	14	14,9	116,7	233,3	67	13,5	93,1	90,5
09-12	14	17,1	100,0	77,8	2	25,0	200,0	#####	17	18,1	73,9	81,0	77	15,6	78,6	64,7
12-15	14	100,0	56,0	70,0	0	0,0	0,0	0,0	17	18,1	58,6	73,9	98	19,8	85,2	85,2
15-18	13	15,9	72,2	61,9	2	25,0	#####	100,0	13	13,8	61,9	54,2	107	21,6	111,5	85,6
18-21	19	23,2	118,8	126,7	1	12,5	50,0	50,0	25	26,6	147,1	147,1	69	13,9	82,1	87,3
21-24	8	9,8	133,3	100,0	3	37,5	300,0	150,0	6	6,4	120,0	54,5	32	6,5	62,7	69,6

Statystyka ilości zdarzeń wg: miesiące	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2009	2010	Ogół em	%	2009	2010	Ogół em	%	2009	2010	Ogół em	%	2009	2010
OGÓŁEM	82	100	81,2	88,2	8	100	100,0	88,9	94	100	79,0	85,5	495	100	88,6	83,8
styczeń	4	4,9	80,0	133,3	1	12,5	100,0	#####	3	3,2	75,0	100,0	46	9,3	92,0	80,7
luty	3	3,7	60,0	100,0	0	0,0	0,0	#####	3	3,2	75,0	100,0	44	8,9	102,3	71,0
marzec	4	4,9	133,3	50,0	1	12,5	#####	100,0	3	3,2	100,0	42,9	30	6,1	68,2	54,5
kwiecień	6	7,3	100,0	150,0	0	0,0	#####	#####	8	8,5	100,0	133,3	29	5,9	56,9	78,4
maj	10	12,2	125,0	83,3	0	0,0	#####	0,0	10	10,6	111,1	90,9	46	9,3	131,4	121,1
czerwiec	11	13,4	137,5	122,2	0	0,0	#####	#####	18	19,1	180,0	128,6	40	8,1	72,7	87,0
lipiec	8	9,8	57,1	100,0	1	12,5	#####	#####	12	12,8	54,5	120,0	52	10,5	148,6	106,1
sierpień	8	9,8	61,5	66,7	2	25,0	100,0	200,0	8	8,5	50,0	66,7	37	7,5	54,4	71,2
wrzesień	8	9,8	88,9	133,3	1	12,5	100,0	100,0	8	8,5	88,9	114,3	41	8,3	105,1	102,5
październik	8	9,8	53,3	57,1	0	0,0	0,0	0,0	9	9,6	45,0	52,9	46	9,3	76,7	117,9
listopad	7	8,5	87,5	77,8	2	25,0	200,0	200,0	7	7,4	87,5	58,3	36	7,3	109,1	72,0
grudzień	5	6,1	71,4	100,0	0	0,0	0,0	#####	5	5,3	83,3	62,5	48	9,7	104,3	72,7

Statystyka ilości zdarzeń wg: rodzaj zdarzenia		Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
		Ogół em	%	2009=100	2010=100	Ogół em	%	2009=100	2010=100	Ogół em	%	2009=100	2010=100	Ogół em	%	2009=100	2010=100
OGÓŁEM		82	100	81,2	88,2	8	100	100,0	88,9	94	100	79,0	85,5	495	100	88,6	83,8
Zderzenie się pojazdów w ruchu	czołowe	6	7,3	60,0	46,2	1	12,5	#####	100,0	5	5,3	35,7	35,7	20	4,0	125,0	50,0
	boczne	25	30,5	59,5	625,0	2	25,0	66,7	66,7	31	33,0	66,0	86,1	158	31,9	86,3	84,9
	tylne	7	8,5	87,5	46,7	1	12,5	#####	#####	7	7,4	70,0	70,0	98	19,8	99,0	93,3
Najeżdżenie na	pieszego	24	29,3	171,4	114,3	2	25,0	50,0	50,0	23	24,5	191,7	135,3	3	0,6	60,0	27,3
	unieruchomiony pojazd	3	3,7	150,0	#####	0	0,0	#####	#####	5	5,3	250,0	#####	30	6,1	142,9	600,0
	drzewo, słup, inny obiekt drogowy	7	8,5	70,0	87,5	2	25,0	200,0	200,0	8	8,5	57,1	50,0	23	4,6	45,1	63,9
	zwierzę	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	#####	#####	0	0,0	0,0	0,0	71	14,3	89,9	93,4
inne		10	12,2	76,9	90,9	0	0,0	#####	#####	15	16,0	83,3	100,0	92	18,6	87,6	68,7

Statystyka ilości zdarzeń wg: winy		Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
		Ogół em	%	2009=100	2010=100	Ogół em	%	2009=100	2010=100	Ogół em	%	2009=100	2010=100	Ogół em	%	2009=100	2010=100
OGÓŁEM		82	100	81,2	88,2	8	100	100,0	88,9	94	100	79,0	85,5	495	100	88,6	83,8
z winy kierującego		55	67,1	64,7	84,6	6	75,0	200,0	150,0	65	69,1	62,5	77,4	355	71,7	87,7	85,5
z winy pieszego		17	20,7	188,9	100,0	2	25,0	50,0	50,0	15	16,0	300,0	115,4	2	0,4	50,0	33,3
z innych przyczyn		3	3,7	150,0	30,0	0	0,0	#####	0,0	5	5,3	250,0	45,5	122	24,6	90,4	84,1
współwina		7	233,3	140,0	700,0	0	#####	0,0	#####	9	#####	112,5	450,0	16	13,1	106,7	64,0

Statystyka ilości zdarzeń wg: wina kierującego		Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
		Ogół em	%	2009=100	2010=100	Ogół em	%	2009=100	2010=100	Ogół em	%	2009=100	2010=100	Ogół em	%	2009=100	2010=100
OGÓŁEM		55	100	64,7	84,6	6	100	200,0	150,0	65	100	62,5	77,4	355	100	87,7	85,5
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		20	36,4	71,4	87,0	3	50,0	#####	150,0	22	33,8	53,7	75,9	83	23,4	69,7	64,8
nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu		14	25,5	60,9	77,8	1	16,7	#####	#####	20	30,8	74,1	80,0	80	22,5	94,1	80,8
nieprawidłowe manewry /wyprzedzanie, omijanie, itp./		16	29,1	61,5	106,7	1	16,7	50,0	50,0	19	29,2	67,9	126,7	119	33,5	98,3	77,8
inne		5	9,1	62,5	55,6	1	16,7	100,0	#####	4	6,2	50,0	26,7	73	20,6	91,3	208,6

Statystyka ilości zdarzeń wg: z winy pieszego		Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
		Ogół em	%	2009= 100	2010= 100	Ogół em	%	2009= 100	2010= 100	Ogół em	%	2009= 100	2010= 100	Ogół em	%	2009= 100	2010= 100
OGÓŁEM		17	100	188,9	100,0	2	100	50,0	50,0	15	100	300,0	115,4	2	100	50,0	33,3
stanie na jezdni, leżenie		4	23,5	133,3	133,3	2	100,0	100,0	#####	2	13,3	200,0	66,7	0	0,0	#####	#####
chodzenie nieprawidłową stroną jezdni		1	5,9	100,0	100,0	0	0,0	0,0	0,0	1	6,7	#####	#####	0	#####	#####	#####
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	8	47,1	200,0	66,7	0	0,0	0,0	0,0	8	53,3	266,7	88,9	2	100,0	66,7	33,3
	za pojazdu, przeszkody	2	11,8	#####	#####	0	0,0	#####	#####	2	13,3	#####	200,0	0	0,0	0,0	#####
przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		2	11,8	200,0	#####	0	0,0	#####	#####	2	13,3	200,0	#####	0	0,0	#####	#####
nieprawidłowe przekraczanie jezdni - przebieganie		0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####
w tym dzieci do lat 7	zabawa na jezdni	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####
	wtargnięcie na jezdnię	3	17,6	#####	300,0	0	0,0	#####	#####	3	20,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####
inne		0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####

Statystyka ilości zdarzeń wg: pojazd sprawcy		Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
		Ogół em	%	2009= 100	2010= 100	Ogół em	%	2009= 100	2010= 100	Ogół em	%	2009= 100	2010= 100	Ogół em	%	2009= 100	2010= 100
OGÓŁEM		55	100	64,7	65,5	6	100	200,0	75,0	65	100	62,5	64,4	355	100	87,7	75,5
rower		7	12,7	43,8	100,0	1	16,7	50,0	50,0	6	9,2	42,857	120,0	7	2,0	350,0	70,0
motorower		6	10,9	120,0	#####	1	16,7	100,0	#####	6	9,2	150	#####	4	1,1	80,0	133,3
motocykl		1	1,8	20,0	100,0	0	0,0	#####	0,0	2	3,1	25	#####	1	0,3	25,0	#####
samochód osobowy		33	60,0	63,5	71,7	3	50,0	#####	300,0	43	66,2	62,319	66,2	254	71,5	85,8	77,7
samochód ciężarowy		7	12,7	175,0	77,8	1	16,7	#####	#####	7	10,8	140	63,6	64	18,0	83,1	71,1
inny		1	1,8	33,3	4,8	4	66,7	#####	100,0	1	1,5	25	5,0	25	7,0	119,0	62,5

Nietrzeźwość uczestników zdarzeń wg: miejsce zdarzenia - obszar		Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
		Ogół em	%	2009= 100	2010= 100	Ogół em	%	2009= 100	2010= 100	Ogół em	%	2009= 100	2010= 100	Ogół em	%	2009= 100	2010= 100
OGÓŁEM		9	100	64,3	75,0	2	100	200,0	100,0	10	100	62,5	76,9	9	100	60,0	45,0
Obszar	zabudowany	5	55,6	41,7	55,6	1	50,0	100,0	100,0	6	60,0	42,9	60,0	5	55,6	41,7	38,5
	niezabudowany	4	44,4	200,0	133,3	1	50,0	#####	100,0	4	40,0	200,0	133,3	4	44,4	133,3	57,1

Nietrzeźwość uczestników zdarzeń wg: dni tygodnia	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogółem	%	2009= 100	2010= 100	Ogółem	%	2009= 100	2010= 100	Ogółem	%	2009= 100	2010= 100	Ogółem	%	2009= 100	2010= 100
OGÓŁEM	9	100	64,3	75,0	2	100	200,0	100,0	10	100	62,5	76,9	9	100	60,0	45,0
poniedziałek	3	33,3	300,0	150,0	1	50,0	#####	#####	4	40,0	400,0	133,3	1	11,1	33,3	#####
wtorek	4	44,4	200,0	#####	1	50,0	#####	#####	3	30,0	150,0	#####	0	0,0	0,0	#####
środa	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	#####	#####	0	0,0	0,0	0,0	1	11,1	50,0	20,0
czwartek	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	#####	0,0	0	0,0	0,0	0,0	3	33,3	300,0	150,0
piątek	1	11,1	50,0	50,0	0	0,0	#####	0,0	2	20,0	100,0	200,0	1	11,1	33,3	33,3
sobota	0	0,0	0,0	#####	0	0,0	0,0	#####	0	0,0	0,0	#####	1	11,1	25,0	25,0
niedziela	1	11,1	100,0	100,0	0	0,0	#####	#####	1	10,0	100,0	100,0	2	22,2	200,0	200,0

Nietrzeźwość uczestników zdarzeń wg: godziny	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogółem	%	2009	2010	Ogółem	%	2009	2010	Ogółem	%	2009	2010	Ogółem	%	2009	2010
OGÓŁEM	9	100	64,3	75,0	2	100	200,0	100,0	10	100	62,5	76,9	9	100	60,0	45,0
00-06	1	11,1	33,3	100,0	0	0,0	0,0	#####	1	10,0	33,3	100,0	1	11,1	50,0	100,0
06-09	0	0,0	0,0	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	0,0	#####	1	11,1	#####	#####
09-12	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	#####	#####	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
12-15	0	#ADR!	0,0	0,0	0	0,0	#####	0,0	0	0,0	0,0	#####	2	22,2	200,0	66,7
15-18	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	#####	#####	0	0,0	0,0	0,0	2	22,2	100,0	25,0
18-21	2	22,2	40,0	50,0	0	0,0	#####	0,0	4	40,0	66,7	133,3	0	0,0	0,0	0,0
21-24	6	66,7	600,0	300,0	2	100,0	#####	#####	5	50,0	500,0	125,0	3	33,3	75,0	150,0

Nietrzeźwość uczestników zdarzeń wg: pojazd	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogółem	%	2009= 100	2010= 100	Ogółem	%	2009= 100	2010= 100	Ogółem	%	2009= 100	2010= 100	Ogółem	%	2009= 100	2010= 100
OGÓŁEM	4	100	33,3	33,3	1	100	#####	50,0	5	100	33,3	38,5	9	100	75,0	45,0
rower	1	25,0	33,3	50,0	0	0,0	#####	0,0	1	20,0	100,0	100,0	2	22,2	#####	66,7
motorower	0	0,0	0,0	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	0,0	#####	0	0,0	0,0	#####
motocykl	0	0,0	0,0	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	0,0	#####	0	0,0	#####	#####
samochód osobowy	3	75,0	75,0	50,0	1	100,0	#####	100,0	4	80,0	80,0	50,0	6	66,7	75,0	54,5
samochód ciężarowy	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	0,0	0,0
inny	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	#####	#####	0	0,0	0,0	0,0	1	11,1	100,0	25,0

Cudzoziemcy - sprawcy zdarzeń wg: dni tygodnia	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2009	2010	Ogół em	%	2009	2010	Ogół em	%	2009	2010	Ogół em	%	2009	2010
OGÓŁEM	2	100	200,0	100,0	0	100	#####	#####	2	100	200,0	100,0	9	100	69,2	100,0
poniedziałek	0	0,0	#####	#####	0	#####	#####	#####	0	0,0	#####	#####	1	11,1	100,0	100,0
wtorek	0	0,0	#####	#####	0	#####	#####	#####	0	0,0	#####	#####	1	11,1	#####	100,0
środa	0	0,0	#####	#####	0	#####	#####	#####	0	0,0	#####	#####	1	11,1	50,0	100,0
czwartek	1	50,0	100,0	100,0	0	#####	#####	#####	1	50,0	#####	100,0	1	11,1	50,0	100,0
piątek	0	0,0	#####	#####	0	#####	#####	#####	0	0,0	0,0	#####	3	33,3	100,0	100,0
sobota	1	50,0	#####	100,0	0	#####	#####	#####	1	50,0	#####	100,0	0	0,0	0,0	#####
niedziela	0	0,0	#####	#####	0	#####	#####	#####	0	0,0	#####	#####	2	22,2	100,0	100,0

Grupy wiekowe sprawców zdarzeń przedstawiają się następująco: - 06 – 2; 07-14 – 3; 15-17 – 6; 18-24 – 89; 25-39 – 170; 40-59 – 111; 60 plus – 52.

Kierujący – sprawcy zdarzeń : kobiety – 82, mężczyźni – 351.

W okresie od 01.01.2011 do 31.12.2011 roku na drodze krajowej NR 19, na odcinku Domostawa – Nisko - Jeżowe /od 400,2 do 436,3 km/, będącym w obszarze działania KPP w Nisku, zaistniało 17 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach w następstwie, których 2 osoby poniosły śmierć, natomiast 22 doznało obrażeń ciała . Zgłoszono 126 kolizji drogowych.

Porównując te dane do analogicznego okresu w roku 2010 to ;

- wypadki : spadek o 10 ;
- zabici : spadek o 2;
- ranni : spadek o 13 ;
- kolizji : spadek o 9.

W okresie od 01.01.2011 do 31.12.2011 roku na drodze krajowej NR 77, na odcinku Nisko – Kopki / od 53,2 do 77,4 km /, będącym w obszarze działania KPP w Nisku, zaistniało 19 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach w następstwie, których 1 osoba poniosła śmierć, natomiast 25 doznało obrażeń ciała. Zgłoszono 131 kolizji drogowych.

Porównując te dane do analogicznego okresu w roku 2010 to ;

- wypadki : na tym samym poziomie ;
- zabici : wzrost o 1;
- ranni : na tym samym poziomie;
- kolizji : spadek o 17

**ZAGROŻENIE ZDARZENIAMI DROGOWYMI NA TERENIE DZIAŁANIA KOMENDY
POWIATOWEJ POLICJI W NISKU . OCENIE PODDANO OKRES LAT 2001 - 2011.**

Rok	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Wypadki	105	73	100	95	82	86	66	87	101	93	82
Zabici	16	7	13	19	10	13	8	12	8	9	8
Ranni	128	80	108	113	109	86	88	101	119	110	94
Kolizje	453	453	501	620	600	593	584	548	559	591	495
Suma zdarzeń	558	526	601	715	682	675	650	635	660	684	577
Ofiary zdarzeń: suma	144	87	121	132	119	99	96	113	127	119	102

**WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO W POWIECIE NI-
ŻAŃSKIM W 2011 R.**

Liczba ludności	Liczba wypadków	Wskaźnik wypadków na 100 tys. mieszkańców	Liczba osób zabitych	Wskaźnik zabitych na 100 tys. mieszkańców	Liczba osób rannych	Wskaźnik rannych na 100 tys. mieszkańców	Liczba kolizji	Wskaźnik kolizji na 100 tys. mieszkańców
68 115	82	120,4	8	11,7	94	138,0	495	726,7

Podsumowując wykonane obliczenia należy stwierdzić, że w 2011 roku:

- nastąpił spadek wypadków drogowych w odniesieniu do roku 2010 o 11 i do roku 2009 spadek o 19;
- ilość osób zabitych w odniesieniu do roku 2010 spadła o 1, a do roku 2009 utrzymała się na tym samym poziomie;
- nastąpił spadek ilości osób rannych w wypadkach w porównaniu do roku 2010 o 16, w odniesieniu do roku 2009 spadek o 25;
- nastąpił spadek ilości zgłoszonych kolizji drogowych w odniesieniu do roku 2010 o 96, a w odniesieniu do roku 2009 spadek o 64;
- wzrost lub spadek ilości zdarzeń drogowych w porównaniu do roku 2008 i 2009 (100,0%) nastąpił na terenie gmin:

Statystyka ilości zdarzeń wg: suma zdarzeń	Suma zdarzeń			
	Ogółem	%	2009= 100	2010= 100
OGÓŁEM	577	100	87,4	84,4
NISKO	264	45,8	83,0	80,0
HARASIUKI	26	4,5	59,1	51,0
JAROCIN	27	4,7	112,5	90,0
JEŻOWE	69	12,0	80,2	89,6
KRZESZÓW	26	4,5	162,5	108,3
RUDNIK n/S	126	21,8	101,6	100,0
ULANÓW	39	6,8	81,3	84,8
droga krajowa nr 19	143	24,8	87,2	88,3
droga krajowa nr 77	150	26,0	82,4	89,8

Należy podkreślić znaczny-procentowo, udział w ogólnej liczbie zdarzeń wpływ zdarzeń jakie zaistniały na głównych ciągach komunikacyjnych, w szczególności na drogach krajowych:

1. **Nr 19 (24,8% – było 23,7 %)** na odcinkach:
 - a) Zarzecze – Nisko
 - b) Nisko – obszar zabudowany i niezabudowany;
 - c) Nowosielec – obszar zabudowany;
 - d) Nowosielec – Jeżowe;
 - e) Jeżowe – Kamień.
 2. **Nr 77 (26,0% - było 24,4 %)** na odcinkach:
 - a) Nisko – obszar zabudowany;
 - b) Raławice – obszar zabudowany;
 - c) Wolina – obszar zabudowany;
 - d) Rudnik nad Sanem – obszar zabudowany;
- na obszarach zabudowanych w 2011 roku zaistniało 65,3 % zdarzeń – nieznaczny spadek w stosunku do roku 2010 i 2009, w tym także tych które skutkowały ofiarami w ludziach na obszarach zabudowanych;
 - na prostym odcinku drogi zaistniało 356 tj. 61,7% (w roku 2010 - 419 zdarzeń tj. 61, 2% , w roku 2009 - 376 zdarzeń tj. 57,0%), na skrzyżowaniu z drogą z pierwszeństwem przejazdu – 114 tj. 19,7% (w roku 2010 - 159 zdarzeń tj. 23.2% , w roku 2009 - 115 zdarzeń tj. 18,1%), a niebezpiecznych zakrętach – 97 tj.16,8% (w roku 2010 - 90 zdarzeń tj. 13,1% ;w roku 2009 - 103 zdarzenia tj. 15,6%;
 - środa (93) , czwartek (91) , piątek (108) są dniami, w których zarejestrowano najwięcej zdarzeń drogowych, różnice jakie występują między poszczególnymi dniami są nieznaczne,
 - w przedziale czasowym – 09-21 w roku 2011 zaistniało 411 zdarzeń tj. 71,2% - spadek o 101 (w roku 2010 zaistniało 512 zdarzeń tj.79,0%) ; w 2009 roku zaistniało 466 zdarzeń drogowych tj.70,6%, porównując te dane do roku 2011 należy odnotować spadek ilości zdarzeń o 55;
 - w przedziale czasowym 06-09 nastąpił spadek ilości zdarzeń w porównaniu do roku 2009, natomiast w porównaniu do roku 2010 utrzymuje się na takim samym poziomie;
 - w godzinach nocnych – zmniejszyła się liczba zdarzeń w porównaniu do lat ubiegłych;
 - dynamika zdarzeń w miesiącach : maj, lipiec i październik spowodowane były głównie szybko zmieniającymi się warunkami atmosferycznymi (wysoka temperatura lub opady deszczu);
 - zderzenie się co najmniej dwóch pojazdów będących w ruchu jest w dalszym ciągu większością zdarzeń drogowych – 314 – 54,4%;
 - udział pieszych w zdarzeniach drogowych – spadek w porównaniu do lat ubiegłych , zmniejszyła się liczba osób zabitych;
 - spadła liczba rejestrowanych zdarzeń drogowych z udziałem zwierząt w szczególności dzikich;
 - w 2011 roku zmniejszyła się liczba sprawców - kierujących samochodami osobowymi ;

- sprawcy - kierujący rowerami, w porównaniu do roku 2009, liczba znacznie wzrosła, w porównaniu do roku 2010 nieznacznie spadła;
- udział sprawców - kierujących samochodami ciężarowymi – spadek do lat ubiegłych;
- w porównaniu do lat: 2010 i 2009 nastąpił nieznaczny spadek ilości zdarzeń spowodowanych przez pieszych, na szczególną uwagę zasługuje fakt spadek liczby pieszych zabitych ;
- nadmierna, niedostosowana do warunków prędkość to przyczyna 25,1% zdarzeń popełnionych z winy jednego kierującego (31,4% zdarzeń w 2010 roku, 30,0% zdarzeń w roku 2009);
- błędy popełniane przy wykonywaniu manewrów wyprzedzania, wymijania, omijania i innych były przyczyną 32,9% zdarzeń popełnionych z winy jednego kierującego (w 2009 roku 30,0% zdarzeń, w 2010 roku 27,7% zdarzeń);
- nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu było przyczyną 22,9% zdarzeń zaistniałych z winy jednego kierującego (22,9% w roku 2010, 22,2% zdarzeń w 2009 roku);
- stwierdzony stan po użyciu alkoholu sprawcy zdarzenia wyniósł 3,1% (w roku 2010 wyniósł 4,6%, w roku 2009 – 4,4%, w roku 2008 - 6,0%, w roku 2007 – 4,0%, natomiast w roku 2006 – 5,9%)

Na wykraczających policjanci Zespołu RD nałożyli 1863 mandaty karne / spadek o 294 na kwotę 294675 złotych / spadek o 168775 złotych/ ; sporządzili 48 wniosków o ukaranie (spadek o 145); ujawnili 90 przypadków kierowania pojazdami w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości / spadek o 7/, ukarano mandatami karnymi 5 pieszych /na tym samym poziomie /. Zatrzymano 70 praw jazdy /wzrost o 28 / z czego 66 za kierowanie w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości / wzrost o 44 /. Ponadto zatrzymano 703 dowody rejestracyjne / wzrost o 29 /. Zatrzymano 3 poszukiwane osoby. Urządzeniem do automatycznej rejestracji wykroczeń wykonano 241 fotografii.

Uzyskano wskaźniki :

- Ujawniania wykroczeń i przestępstw - 1,9 / było 2,7 /
- Represji - 2,6 / było 1,9 /
- Średnia MK - 158,2 / było 206,1 /
- Dni w służbie - 1434 / było 1410 /

W ramach realizacji harmonogramu działań drogowych na rok 2011 przeprowadzono szereg działań drogowych takich jak: „Prędkość”, „Pasy”, „Bezpieczna droga do szkoły”, „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”, „BUS”, „TRUCK”, „Alkohol i narkotyki”, „Bezpieczne Ferie”, „Bezpieczne wakacje”, „Trzeźwy poranek”, „Bezpieczny weekend”.