

A N A L I Z A
STANU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU NA DROGACH NA TERENIE DZIAŁANIA
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W NISKU ZA OKRES OD 01.01.2012 DO 31.12.2012 R.

W okresie od 01.01. do 31.12.2012 r. na drogach podległych KPP NISKO zaistniało 75 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach, w których w następstwie doznanych obrażeń 6 osób poniosło śmierć, a 86 zostało ranne. Ponadto zostało zgłoszonych 466 kolizji drogowych.

Porównując te dane do analogicznego okresu roku 2011 to:

- wypadki spadek o 7 tj. 8,5 % ;
- zabici spadek o 2 tj. 25,0 % ;
- ranni spadek o 8 tj. 8,5 %
- kolizje spadek o 29 tj. 5,9 % .

Tabele poniżej przedstawiają ilościowy rozkład zdarzeń oraz procentowe porównanie roku 2012 do lat 2010 i 2011:

Statystyka ilości zdarzeń wg: miejsce zdarzenia	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2010 =100	2011 =100	Ogół em	%	2010 =100	2011 =100	Ogół em	%	2010 =100	2011 =100	Ogół em	%	2010 =100	2011 =100
OGÓŁEM	75	100	80,6	91,5	6	100	66,7	75,0	86	100	78,2	91,5	466	100	78,8	94,1
NISKO	31	41,3	91,2	119,2	3	50,0	75,0	300,0	33	38,4	86,8	113,8	216	46,4	73,0	90,8
HARASIUKI	5	6,7	38,5	100,0	0	0,0	0,0	0,0	8	9,3	50,0	200,0	26	5,6	68,4	123,8
JAROCIN	6	8,0	75,0	100,0	0	0,0	0,0	0,0	6	7,0	54,5	85,7	31	6,7	140,9	147,6
JEŻOWE	12	16,0	80,0	120,0	2	33,3	100,0	100,0	14	16,3	73,7	155,6	46	9,9	74,2	78,0
KRZESZÓW	4	5,3	133,3	200,0	1	16,7	100,0	100,0	4	4,7	200,0	400,0	28	6,0	133,3	116,7
RUDNIK n/S	12	16,0	92,3	54,5	0	0,0	#####	0,0	14	16,3	82,4	50,0	87	18,7	77,0	83,7
ULANÓW	5	6,7	71,4	45,5	0	0,0	#####	0,0	7	8,1	100,0	46,7	32	6,9	82,1	114,3
droga krajowa nr 19	18	24,0	66,7	105,9	2	33,3	50,0	100,0	22	25,6	62,9	100,0	109	23,4	80,7	86,5
droga krajowa nr 77	21	28,0	110,5	110,5	1	16,7	#####	100,0	21	24,4	84,0	84,0	130	27,9	87,8	99,2

Statystyka ilości zdarzeń wg: miejsce zdarzenia - obszar	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje				
	Ogół em	%	2010	2011	Ogół em	%	2010	2011	Ogół em	%	2010	2011	Ogół em	%	2010	2011	
OGÓŁEM	75	100	80,6	91,5	6	100	66,7	75,0	86	100	78,2	91,5	466	100	78,8	94,1	
Ob- szar	zabudowany	52	69,3	88,1	100,0	5	83,3	83,3	166,7	55	64,0	82,1	93,2	305	65,5	75,5	93,8
	niezabudowany	23	30,7	67,6	76,7	1	16,7	33,3	20,0	31	36,0	72,1	88,6	161	34,5	86,1	94,7

Statystyka ilości zdarzeń wg: dni tygodnia	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2010 =100	2011 =100	Ogół em	%	2010 =100	2011 =100	Ogół em	%	2010 =100	2011 =100	Ogół em	%	2010 =100	2011 =100
OGÓŁEM	75	100	80,6	91,5	6	100	66,7	75,0	86	100	78,2	91,5	466	100	78,8	94,1
poniedziałek	9	12,0	81,8	75,0	2	33,3	#####	66,7	8	9,3	200,0	66,7	70	15,0	82,4	116,7
wtorek	9	12,0	180,0	100,0	0	0,0	0,0	0,0	11	12,8	220,0	137,5	62	13,3	66,7	89,9
środa	12	16,0	66,7	150,0	1	16,7	50,0	#####	14	16,3	82,4	140,0	75	16,1	81,5	88,2
czwartek	12	16,0	66,7	85,7	1	16,7	100,0	100,0	13	15,1	59,1	100,0	67	14,4	85,9	87,0
piątek	16	21,3	123,1	84,2	2	33,3	200,0	100,0	22	25,6	157,1	81,5	78	16,7	65,0	87,6
sobota	6	8,0	42,9	50,0	0	0,0	0,0	0,0	7	8,1	46,7	43,8	55	11,8	90,2	103,8
niedziela	11	14,7	78,6	137,5	0	0,0	0,0	#####	11	12,8	47,8	137,5	59	12,7	95,2	95,2

Statystyka ilości zdarzeń wg: godziny	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2010 =100	2011 =100	Ogół em	%	2010 =100	2011 =100	Ogół em	%	2010 =100	2011 =100	Ogół em	%	2010 =100	2011 =100
OGÓŁEM	75	100	80,6	91,5	6	100	66,7	75,0	86	100	78,2	91,5	466	100	78,8	94,1
00-06	4	5,3	80,0	200,0	0	0,0	#####	#####	4	4,7	50,0	200,0	31	6,7	93,9	68,9
06-09	12	16,0	200,0	100,0	2	33,3	#####	#####	10	11,6	166,7	71,4	56	12,0	75,7	83,6
09-12	14	18,7	77,8	100,0	0	0,0	#####	0,0	19	22,1	90,5	111,8	77	16,5	64,7	100,0
12-15	14	#ADR!	70,0	100,0	1	16,7	33,3	#####	15	17,4	65,2	88,2	94	20,2	81,7	95,9
15-18	13	17,3	61,9	100,0	3	50,0	150,0	150,0	14	16,3	58,3	107,7	104	22,3	83,2	97,2
18-21	15	20,0	100,0	78,9	0	0,0	0,0	0,0	21	24,4	123,5	84,0	65	13,9	82,3	94,2
21-24	3	4,0	37,5	37,5	0	0,0	0,0	0,0	3	3,5	27,3	50,0	39	8,4	84,8	121,9

Statystyka ilości zdarzeń wg: miesiące	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2010	2011	Ogół em	%	2010	2011	Ogół em	%	2010	2011	Ogół em	%	2010	2011
OGÓŁEM	75	100	80,6	91,5	6	100	66,7	75,0	86	100	78,2	91,5	466	100	78,8	94,1
styczeń	11	14,7	366,7	275,0	1	16,7	#####	100,0	13	15,1	433,3	433,3	34	7,3	59,6	73,9
luty	3	4,0	100,0	100,0	1	16,7	#####	#####	2	2,3	66,7	66,7	35	7,5	56,5	79,5
marzec	5	6,7	62,5	125,0	0	0,0	0,0	0,0	6	7,0	85,7	200,0	31	6,7	56,4	103,3
kwiecień	1	1,3	25,0	16,7	0	0,0	#####	#####	1	1,2	16,7	12,5	31	6,7	83,8	106,9
maj	7	9,3	58,3	70,0	0	0,0	0,0	#####	8	9,3	72,7	80,0	42	9,0	110,5	91,3
czerwiec	9	12,0	100,0	81,8	2	33,3	#####	#####	9	10,5	64,3	50,0	33	7,1	71,7	82,5
lipiec	8	10,7	100,0	100,0	0	0,0	#####	0,0	10	11,6	100,0	83,3	38	8,2	77,6	73,1
sierpień	11	14,7	91,7	137,5	2	33,3	200,0	100,0	15	17,4	125,0	187,5	43	9,2	82,7	116,2
wrzesień	5	6,7	83,3	62,5	0	0,0	0,0	0,0	6	7,0	85,7	75,0	39	8,4	97,5	95,1
październik	8	10,7	57,1	100,0	0	0,0	0,0	#####	8	9,3	47,1	88,9	50	10,7	128,2	108,7
listopad	4	5,3	44,4	57,1	0	0,0	0,0	0,0	5	5,8	41,7	71,4	43	9,2	86,0	119,4
grudzień	3	4,0	60,0	60,0	0	0,0	#####	#####	3	3,5	37,5	60,0	47	10,1	71,2	97,9

Statystyka ilości zdarzeń wg: rodzaj zdarzenia		Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
		Ogół em	%	2010=100	2011=100	Ogół em	%	2010=100	2011=100	Ogół em	%	2010=100	2011=100	Ogół em	%	2010=100	2011=100
OGÓŁEM		75	100	80,6	91,5	6	100	66,7	75,0	86	100	78,2	91,5	466	100	78,8	94,1
Zderzenie się pojazdów w ruchu	czołowe	4	5,3	30,8	66,7	0	0,0	0,0	0,0	9	10,5	64,3	180,0	13	2,8	32,5	65,0
	boczne	27	36,0	675,0	108,0	2	33,3	66,7	100,0	31	36,0	86,1	100,0	161	34,5	86,6	101,9
	tylne	8	10,7	53,3	114,3	0	0,0	#####	0,0	9	10,5	90,0	128,6	82	17,6	78,1	83,7
Najechanie na	pieszego	15	20,0	71,4	62,5	2	33,3	50,0	100,0	14	16,3	82,4	60,9	9	1,9	81,8	300,0
	unieruchomiony pojazd	1	1,3	#####	33,3	0	0,0	#####	#####	1	1,2	#####	20,0	28	6,0	560,0	93,3
	drzewo, słup, inny obiekt drogowy	6	8,0	75,0	85,7	2	33,3	200,0	100,0	4	4,7	25,0	50,0	20	4,3	55,6	87,0
	zwierzę	0	0,0	0,0	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	0,0	#####	80	17,2	105,3	112,7
Inne(np.wjechanie do ruwu)		14	18,7	127,3	140,0	0	0,0	#####	#####	18	20,9	120,0	120,0	73	15,7	54,5	79,3

Statystyka ilości zdarzeń wg: winy		Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
		Ogół em	%	2010=100	2011=100	Ogół em	%	2010=100	2011=100	Ogół em	%	2010=100	2011=100	Ogół em	%	2010=100	2011=100
OGÓŁEM		75	100	80,6	91,5	6	100	66,7	75,0	86	100	78,2	91,5	466	100	78,8	94,1
z winy kierującego		60	80,0	92,3	109,1	3	50,0	75,0	50,0	74	86,0	88,1	113,8	331	71,0	79,8	93,2
z winy pieszego		10	13,3	58,8	58,8	2	33,3	50,0	100,0	8	9,3	61,5	53,3	5	1,1	83,3	250,0
z innych przyczyn		5	6,7	50,0	166,7	1	16,7	100,0	#####	4	4,7	36,4	80,0	115	24,7	79,3	94,3
współwina		0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	#####	#####	0	0,0	0,0	0,0	15	13,0	60,0	93,8

Statystyka ilości zdarzeń wg: wina kierującego		Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
		Ogół em	%	2010=100	2011=100	Ogół em	%	2010=100	2011=100	Ogół em	%	2010=100	2011=100	Ogół em	%	2010=100	2011=100
OGÓŁEM		60	100	92,3	109,1	3	100	75,0	50,0	74	100	88,1	113,8	331	100	79,8	93,2
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		20	33,3	87,0	100,0	1	33,3	50,0	33,3	27	36,5	93,1	122,7	76	23,0	59,4	91,6
nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu		24	40,0	133,3	171,4	2	66,7	#####	200,0	28	37,8	112,0	140,0	76	23,0	76,8	95,0
nieprawidłowe manewry /wyprzedzanie, omijanie, itp./		8	13,3	53,3	50,0	0	0,0	0,0	0,0	10	13,5	66,7	52,6	113	34,1	73,9	95,0
inne		8	13,3	88,9	160,0	0	0,0	#####	0,0	9	12,2	60,0	225,0	66	19,9	188,6	90,4

Statystyka ilości zdarzeń wg: z winy pieszego		Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
		Ogół em	%	2010= 100	2011= 100	Ogół em	%	2010= =100	2011= =100	Ogół em	%	2010= 100	2011= 100	Ogół em	%	2010= =100	2011= =100
OGÓŁEM		10	100	58,8	58,8	2	100	50,0	100,0	8	100	61,5	53,3	5	100	83,3	250,0
stanie na jezdni, leżenie		1	10,0	33,3	25,0	0	100,0	#####	0,0	1	12,5	33,3	50,0	1	20,0	#####	#####
chodzenie nieprawidłową stroną jezdni		0	0,0	0,0	0,0	0	#####	0,0	#####	0	0,0	#####	0,0	0	0,0	#####	#####
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	9	90,0	75,0	112,5	2	100,0	66,7	#####	7	87,5	77,8	87,5	4	80,0	66,7	200,0
	za pojazdu, przeszkody	0	0,0	#####	0,0	0	0,0	#####	#####	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	#####	#####
przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		0	0,0	#####	0,0	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	0,0	0	0,0	#####	#####
nieprawidłowe przekraczanie jezdni - przebieganie		0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####
w tym dzieci do lat 7	zabawa na jezdni	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####
	wtargnięcie na jezdnię	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	0,0	1	20,0	#####	#####
inne		0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####

Statystyka ilości zdarzeń wg: pojazd sprawcy		Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
		Ogół em	%	2010= =100	2011= =100	Ogół em	%	2010= =100	2011= =100	Ogół em	%	2010= =100	2011= =100	Ogół em	%	2010= =100	2011= =100
OGÓŁEM		60	100	71,4	109,1	3	100	37,5	50,0	74	100	73,267	73,3	331	100	70,4	93,2
rower		6	10,0	85,7	85,7	1	33,3	50,0	100,0	5	6,8	100	100,0	11	3,3	110,0	157,1
motorower		2	3,3	#####	33,3	0	0,0	#####	0,0	3	4,1	#####	#####	3	0,9	100,0	75,0
motocykl		3	5,0	300,0	300,0	1	33,3	100,0	#####	4	5,4	#####	#####	4	1,2	#####	400,0
samochód osobowy		43	71,7	93,5	130,3	1	33,3	100,0	33,3	53	71,6	81,538	81,5	242	73,1	74,0	95,3
samochód ciężarowy		4	6,7	44,4	57,1	0	0,0	#####	0,0	7	9,5	63,636	63,6	60	18,1	66,7	93,8
inne		2	3,3	9,5	200,0	0	0,0	0,0	0,0	2	2,7	10	10,0	11	3,3	27,5	44,0

Nietrzeźwość uczestników zdarzeń wg: miejsce zdarzenia - obszar		Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
		Ogół em	%	2010= =100	2011= =100	Ogół em	%	2010= =100	2011= =100	Ogół em	%	2010= =100	2011= =100	Ogół em	%	2010= =100	2011= =100
OGÓŁEM		8	100	66,7	88,9	1	100	50,0	50,0	8	100	61,5	80,0	24	100	120,0	266,7
Obszar	zabudowany	5	62,5	55,6	100,0	1	100,0	100,0	100,0	4	50,0	40,0	66,7	18	75,0	138,5	360,0
	niezabudowany	3	37,5	100,0	75,0	0	0,0	0,0	0,0	4	50,0	133,3	100,0	6	25,0	85,7	150,0

Nietrzeźwość uczestników zdarzeń wg: dni tygodnia	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogólne m	%	2010=100	2011=100	Ogólne m	%	2010=100	2011=100	Ogólne m	%	2010=100	2011=100	Ogólne m	%	2010=100	2011=100
OGÓŁEM	8	100	66,7	88,9	1	100	50,0	50,0	8	100	61,5	80,0	24	100	120,0	266,7
poniedziałek	2	25,0	100,0	66,7	1	100,0	#####	100,0	2	25,0	66,7	50,0	2	8,3	#####	200,0
wtorek	1	12,5	#####	25,0	0	0,0	#####	0,0	1	12,5	#####	33,3	2	8,3	#####	#####
środa	0	0,0	0,0	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	0,0	#####	2	8,3	40,0	200,0
czwartek	0	0,0	0,0	#####	0	0,0	0,0	#####	0	0,0	0,0	#####	1	4,2	50,0	33,3
piątek	2	25,0	100,0	200,0	0	0,0	0,0	#####	2	25,0	200,0	100,0	6	25,0	200,0	600,0
sobota	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	7	29,2	175,0	700,0
niedziela	3	37,5	300,0	300,0	0	0,0	#####	#####	3	37,5	300,0	300,0	4	16,7	400,0	200,0

Nietrzeźwość uczestników zdarzeń wg: godziny	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogólne m	%	2010	2011	Ogólne m	%	2010	2011	Ogólne m	%	2010	2011	Ogólne m	%	2010	2011
OGÓŁEM	8	100	66,7	88,9	1	100	50,0	50,0	8	100	61,5	80,0	24	100	120,0	266,7
00-06	2	25,0	200,0	200,0	0	0,0	#####	#####	1	12,5	100,0	100,0	1	4,2	100,0	100,0
06-09	2	25,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	2	25,0	#####	#####	2	8,3	#####	200,0
09-12	0	0,0	0,0	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	0,0	#####	3	12,5	100,0	#####
12-15	0	#ADR!	0,0	#####	0	0,0	0,0	#####	0	0,0	#####	#####	1	4,2	33,3	50,0
15-18	2	25,0	200,0	#####	1	100,0	#####	#####	1	12,5	100,0	#####	7	29,2	87,5	350,0
18-21	1	12,5	25,0	50,0	0	0,0	0,0	#####	3	37,5	100,0	75,0	7	29,2	233,3	#####
21-24	1	12,5	50,0	16,7	0	0,0	#####	0,0	1	12,5	25,0	20,0	3	12,5	150,0	100,0

Nietrzeźwość uczestników zdarzeń wg: pojazd	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogólne m	%	2010=100	2011=100	Ogólne m	%	2010=100	2011=100	Ogólne m	%	2010=100	2011=100	Ogólne m	%	2010=100	2011=100
OGÓŁEM	5	100	41,7	125,0	0	100	0,0	0,0	6	100	46,2	120,0	22	100	110,0	244,4
rower	0	0,0	0,0	0,0	0	#####	0,0	#####	0	0,0	0,0	0,0	4	18,2	133,3	200,0
motorower	0	0,0	#####	#####	0	#####	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####
motocykl	0	0,0	#####	#####	0	#####	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####
samochód osobowy	5	100,0	83,3	166,7	0	#####	0,0	0,0	6	100,0	75,0	150,0	14	63,6	127,3	233,3
samochód ciężarowy	0	0,0	#####	#####	0	#####	#####	#####	0	0,0	#####	#####	3	13,6	150,0	#####
inny	0	0,0	0,0	#####	0	#####	#####	#####	0	0,0	0,0	#####	1	4,5	25,0	100,0

Cudzoziemcy - sprawcy zdarzeń wg: dni tygodnia	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2010	2011	Ogół em	%	2010	2011	Ogół em	%	2010	2011	Ogół em	%	2010	2011
OGÓŁEM	0	100	0,0	0,0	0	100	#####	#####	0	100	0,0	0,0	5	100	55,6	55,6
poniedziałek	0	#####	#####	#####	0	#####	#####	#####	0	#####	#####	#####	1	20,0	100,0	100,0
wtorek	0	#####	#####	#####	0	#####	#####	#####	0	#####	#####	#####	1	20,0	100,0	100,0
środa	0	#####	#####	#####	0	#####	#####	#####	0	#####	#####	#####	2	40,0	200,0	200,0
czwartek	0	#####	0,0	0,0	0	#####	#####	#####	0	#####	0,0	0,0	1	20,0	100,0	100,0
piątek	0	#####	#####	#####	0	#####	#####	#####	0	#####	#####	#####	0	0,0	0,0	0,0
sobota	0	#####	0,0	0,0	0	#####	#####	#####	0	#####	0,0	0,0	0	0,0	#####	#####
niedziela	0	#####	#####	#####	0	#####	#####	#####	0	#####	#####	#####	0	0,0	0,0	0,0

Grupy wiekowe sprawców zdarzeń przedstawiają się następująco: - 06 – 2; 07-14 – 3; 15-17 – 6; 18-24 – 89; 25-39 – 170; 40-59 – 111; 60 plus – 52.

Kierujący – sprawcy zdarzeń : kobiety – 82, mężczyźni – 351.

W okresie od 01.01.2012 do 31.12.2012 roku na drodze krajowej NR 19, na odcinku Domostawa – Nisko - Jeżowe /od 400,2 do 436,3 km/, będącym w obszarze działania KPP w Nisku, zaistniało 18 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach w następstwie, których 2 osoby poniosły śmierć, natomiast 22 doznało obrażeń ciała. Zgłoszono 109 kolizji drogowych.

Porównując te dane do analogicznego okresu w roku 2011 to ;

- wypadki : wzrost o 1 ;
- zabici : na tym samym poziomie;
- ranni : na tym samym poziomie ;
- kolizji : spadek o 17.

W okresie od 01.01.2012 do 31.12.2012 roku na drodze krajowej NR 77, na odcinku Nisko – Kopki / od 53,2 do 77,4 km /, będącym w obszarze działania KPP w Nisku, zaistniało 21 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach w następstwie, których 1 osoba poniosła śmierć, natomiast 21 doznało obrażeń ciała. Zgłoszono 130 kolizji drogowych.

Porównując te dane do analogicznego okresu w roku 2011 to ;

- wypadki : wzrost o 2 ;
- zabici : na tym samym poziomie;
- ranni : spadek o 4;
- kolizji : spadek o 1.

**ZAGROŻENIE ZDARZENIAMI DROGOWYMI NA TERENIE DZIAŁANIA KOMENDY
POWIATOWEJ POLICJI W NISKU . OCENIE PODDANO OKRES LAT 2002 - 2012.**

Rok	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Wypadki	73	100	95	82	86	66	87	101	93	82	75
Zabici	7	13	19	10	13	8	12	8	9	8	6
Ranni	80	108	113	109	86	88	101	119	110	94	86
Kolizje	453	501	620	600	593	584	548	559	591	495	466
Suma zdarzeń	526	601	715	682	675	650	635	660	684	577	541
Ofiary zdarzeń: suma	87	121	132	119	99	96	113	127	119	102	92

**WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO W POWIECIE
NIZAŃSKIM W 2012 R.**

Liczba ludności	Liczba wypadków	Wskaźnik wypadków na 100 tys. mieszkańców	Liczba osób zabitych	Wskaźnik zabitych na 100 tys. mieszkańców	Liczba osób rannych	Wskaźnik rannych na 100 tys. mieszkańców	Liczba kolizji	Wskaźnik kolizji na 100 tys. mieszkańców
68 115	82	120,4	8	11,7	94	138,0	495	726,7

Podsumowując wykonane obliczenia należy stwierdzić, że w 2011 roku:

- nastąpił spadek wypadków drogowych w odniesieniu do roku 2010 o 11 i do roku 2009 spadek o 19;
- ilość osób zabitych w odniesieniu do roku 2010 spadła o 1, a do roku 2009 utrzymała się na tym samym poziomie;
- nastąpił spadek ilości osób rannych w wypadkach w porównaniu do roku 2010 o 16, w odniesieniu do roku 2009 spadek o 25;
- nastąpił spadek ilości zgłoszonych kolizji drogowych w odniesieniu do roku 2010 o 96, a w odniesieniu do roku 2009 spadek o 64;
- wzrost lub spadek ilości zdarzeń drogowych w porównaniu do roku 2008 i 2009 (100,0%) nastąpił na terenie gmin:

Statystyka ilości zdarzeń wg: suma zdarzeń	Suma zdarzeń			
	Ogółem	%	2010= 100	2011= 100
OGÓŁEM	541	100	79,1	93,8
NISKO	247	45,7	74,8	93,6
HARASIUKI	31	5,7	60,8	119,2
JAROCIN	37	6,8	123,3	137,0
JEŻOWE	58	10,7	75,3	84,1
KRZESZÓW	32	5,9	133,3	123,1
RUDNIK n/S	99	18,3	78,6	78,6
ULANÓW	37	6,8	80,4	94,9
droga krajowa nr 19	127	23,5	78,4	88,8
droga krajowa nr 77	151	27,9	90,4	100,7

Należy podkreślić znaczny-procentowo, udział w ogólnej liczbie zdarzeń wpływ zdarzeń jakie zaistniały na głównych ciągach komunikacyjnych, w szczególności na drogach krajowych:

1. **Nr 19 (23,5% – było 24,8 %)** na odcinkach:

- a) Zarzecze – Nisko
- b) Nisko – obszar zabudowany i niezabudowany;
- c) Nowosielec – obszar zabudowany;
- d) Nowosielec – Jeżowe;
- e) Jeżowe – Kamień.

2.**Nr 77 (27,9% - było 26,0 %)** na odcinkach:

- a) Nisko – obszar zabudowany;
 - b) Raławice – obszar zabudowany;
 - c) Wolina – obszar zabudowany;
 - d) Rudnik nad Sanem – obszar zabudowany;
- na obszarach zabudowanych w 2011 roku zaistniało 65,3 % zdarzeń – nieznaczny spadek w stosunku do roku 2010 i 2009, w tym także tych które skutkowały ofiarami w ludziach na obszarach zabudowanych;
 - na prostym odcinku drogi zaistniało 356 tj. 61,7% (w roku 2010 - 419 zdarzeń tj. 61, 2%, w roku 2009 - 376 zdarzeń tj. 57,0%), na skrzyżowaniu z drogą z pierwszeństwem przejazdu – 114 tj. 19,7% (w roku 2010 - 159 zdarzeń tj. 23.2% , w roku 2009 - 115 zdarzeń tj. 18,1%), a niebezpiecznych zakrętach – 97 tj.16,8% (w roku 2010 - 90 zdarzeń tj. 13,1% ;w roku 2009 - 103 zdarzenia tj. 15,6%;
 - środa (93) , czwartek (91) , piątek (108) są dniami, w których zarejestrowano najwięcej zdarzeń drogowych, różnice jakie występują między poszczególnymi dniami są nieznaczne,
 - w przedziale czasowym – 09-21 w roku 2011 zaistniało 411 zdarzeń tj. 71,2% - spadek o 101 (w roku 2010 zaistniało 512 zdarzeń tj.79,0%) ; w 2009 roku zaistniało 466 zdarzeń drogowych tj.70,6%, porównując te dane do roku 2011 należy odnotować spadek ilości zdarzeń o 55;
 - w przedziale czasowym 06-09 nastąpił spadek ilości zdarzeń w porównaniu do roku 2009, natomiast w porównaniu do roku 2010 utrzymuje się na takim samym poziomie;
 - w godzinach nocnych – zmniejszyła się liczba zdarzeń w porównaniu do lat ubiegłych;
 - dynamika zdarzeń w miesiącach : maj, lipiec i październik spowodowane były głównie szybko zmieniającymi się warunkami atmosferycznymi (wysoka temperatura lub opady deszczu);
 - zderzenie się co najmniej dwóch pojazdów będących w ruchu jest w dalszym ciągu większością zdarzeń drogowych – 314 – 54,4%;
 - udział pieszych w zdarzeniach drogowych – spadek w porównaniu do lat ubiegłych , zmniejszyła się liczba osób zabitych;
 - spadła liczba rejestrowanych zdarzeń drogowych z udziałem zwierząt w szczególności dzikich;
 - w 2011 roku zmniejszyła się liczba sprawców - kierujących samochodami osobowymi ;

- sprawcy - kierujący rowerami, w porównaniu do roku 2009, liczba znacznie wzrosła, w porównaniu do roku 2010 nieznacznie spadła;
- udział sprawców - kierujących samochodami ciężarowymi – spadek do lat ubiegłych;
- w porównaniu do lat: 2010 i 2009 nastąpił nieznaczny spadek ilości zdarzeń spowodowanych przez pieszych, na szczególną uwagę zasługuje fakt spadek liczby pieszych zabitych ;
- nadmierna, niedostosowana do warunków prędkość to przyczyna 25,1% zdarzeń popełnionych z winy jednego kierującego (31,4% zdarzeń w 2010 roku, 30,0% zdarzeń w roku 2009);
- błędy popełniane przy wykonywaniu manewrów wyprzedzania, wymijania, omijania i innych były przyczyną 32,9% zdarzeń popełnionych z winy jednego kierującego (w 2009 roku 30,0% zdarzeń, w 2010 roku 27,7% zdarzeń);
- nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu było przyczyną 22,9% zdarzeń zaistniałych z winy jednego kierującego (22,9% w roku 2010, 22,2% zdarzeń w 2009 roku);
- stwierdzony stan po użyciu alkoholu sprawcy zdarzenia wyniósł 3,1% (w roku 2010 wyniósł 4,6%, w roku 2009 – 4,4%, w roku 2008 - 6,0%, w roku 2007 – 4,0%, natomiast w roku 2006 – 5,9%)

Na wykraczających policjanci Zespołu RD nałożyli 2464 mandaty karne / wzrost o 601 / na kwotę 314260 złotych / wzrost o 19585 złotych/ ; sporządzili 75 wniosków o ukaranie / wzrost o 27/ ; ujawnili 133 przypadki kierowania pojazdami w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości / wzrost o 43/, ukarano mandatami karnymi 276 pieszych / wzrost o 271 /. Zatrzymano 54 prawa jazdy /spadek o 16 / z czego 41 za kierowanie w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości / spadek o 25 /. Ponadto zatrzymano 505 dowodów rejestracyjnych / spadek o 198 /. Zatrzymano 5 poszukiwanych osób.

Uzyskano wskaźniki :

- Ujawniania wykroczeń i przestępstw - 2,2 / było 1,9 /
- Represji - 2,6 / było 2,6 /
- Średnia MK - 127,5 / było 158,2 /
- Dni w służbie - 1382 / było 1434 /

W ramach realizacji harmonogramu działań drogowych na rok 2012 przeprowadzono szereg działań drogowych takich jak: „Prędkość”, „Pasy”, „Bezpieczna droga do szkoły”, „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”, „BUS”, „TRUCK”, „Alkohol i narkotyki”, „Bezpieczne Ferie”, „Bezpieczne wakacje”, „Trzeźwy poranek”, „Bezpieczny weekend”.