

ANALIZA
STANU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM
NA TERENIE POWIATU NIZAŃSKIEGO
W 2013 R.



Nisko, luty 2014

Wstęp

Zakres terytorialny działania Komendy Powiatowej Policji w Nisku w całości pokrywa się z granicami administracyjnymi powiatu niżańskiego. Przez jego teren przebiegają dwie drogi krajowe nr 19 i 77, które są jednymi z głównych szlaków drogowych województwa podkarpackiego. Długość tych dróg to ok. 60 km 200 m. Ponadto przez teren powiatu biegną cztery drogi wojewódzkie (nr 858, 861, 863, 872) o łącznej długości około 70 km. Drogi powiatowe mają łączną długość ok. 296 km.

Przedmiotowa sieć dróg była nadzorowana przez policjantów Ogniwa Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Nisku. W 2013 roku prowadzili oni na tych drogach szereg działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym tj. „Alkohol i Narkotyki”, „Prędkość”, „TRUCK”, „BUS”, „Pasy”, „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”, „Bezpieczny Weekend”, „Pieszcy”, „Bezpieczne Wakacje”, „Bezpieczne Ferie”, „Trzeźwy Poranek”.

Na koniec analizowanego okresu stan kadrowy pionu RD przedstawiał się następująco:

Stan etatowy komórki organizacyjnej Ruchu Drogowego										
Nazwa komórki organizacyjnej (sekcja , referat, ogniwo)	Stan etatowy komórki RD	Liczba wakatów	Liczba etatów kierowniczych	Liczba policjantów RD kierowanych do pracy w „biurze”		Liczba policjantów kierowanych bezpośrednio do pracy na „drodze”	Liczba policjantów skierowanych do szkół policyjnych	Liczba policjantów delegowanych do służby w innych komórkach organizacyjnych komendy/ skierowanych do służby adaptacyjnej	Liczba pracowników cywilnych służby wspomagającej zatrudnionych w komórce RD	Inne uwagi i spostrzeżenia
				Obsługujących sekretariat (praca biurowa i na drodze)	Wykonujących czynności procesowe w sprawach o wykroczenia i przestępstwa					
OGNIWO	13	1	1	0	0	9	1	1	0	

Struktura organizacyjna komórki Ruchu Drogowego							
Stan etatowy komórki RD	Naczelnik (z-ca)	Kierownik	Specjalista	Asystent	Kontroler Ruchu Drogowego	Referent	Policjant
13	0	1	0	2	3	7	0

W analizowanym okresie na sprawców wykroczeń policjanci Ogniwa Ruchu Drogowego nałożyli 2631 mandatów karnych / wzrost o 167 w porównaniu do roku 2012 / na kwotę 356240 złotych / wzrost o 41980 złotych/; sporządzili 6 (było 75) wniosków o ukaranie; ujawnili 83 przypadków kierowania pojazdami w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości (178 §1 KK i 87 §1 KW)/ było 69 /. Zatrzymano 65 prawa jazdy / wzrost o 11 / z czego 61 za kierowanie w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości / wzrost o 20 /.

Ponadto zatrzymano 350 dowodów rejestracyjnych / spadek o 155 /, zatrzymano 20 sprawców innych przestępstw oraz 6 osoby poszukiwane.

Policjanci Ogniwa Ruchu Drogowego realizując harmonogramy pracy nie ograniczyli się tylko do działań kontrolno - represyjnych. Przeprowadzono eliminacje szkolne na poziomie gminy Nisko i międzyszkolne na poziomie powiatu, tj: Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego dla szkół podstawowych i gimnazjalnych. W eliminacjach szkolnych i międzyszkolnych wzięło udział prawie tysiąc uczniów. Spotkania przeprowadzane w szkołach podstawowych zaowocowały przystąpieniem do egzaminów na kartę rowerową ponad 100 dzieci.

W roku 2013 roku kontynuowano współpracę z Oddziałem Żandarmerii Wojskowej w Nowej Dębie w wyniku której zwiększono liczbę pełnionych wspólnie służb (z 12 służb w roku 2012 do 14 służb w roku 2013).

Cele, zakres przedmiotowy i czasowy analizy.

Mając na uwadze potrzebę poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu nizańskiego dokonano szczegółowej analizy zaistniałych zdarzeń drogowych w celu wskazania przyczyn tego zagrożenia, kierunków ich rozwoju i trendów. Celem analizy jest także sformułowanie wniosków dotyczących efektywnego zapobiegania występowaniu czynów zabronionych w ruchu drogowym, a także ujawniania tych przestępstw i wykroczeń oraz ścigania i karania ich sprawców.

Przedmiotem analizy jest stan bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym na drogach publicznych na terenie powiatu nizańskiego w roku 2013 r.

ANALIZA SZCZEGÓŁOWA

I. WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W 2013 ROKU.

W 2013 roku na drogach podległych KPP Nisko zaistniało 73 wypadków drogowych:

- w porównaniu z rokiem 2011, kiedy to miało miejsce 82 wypadków, liczba ta spadła o 9 wypadków (-10,97%),
- w porównaniu z rokiem 2012, w którym zanotowano 75 wypadków, liczba ta spadła o 2 wypadki (-2,67%).

W wyniku wypadków drogowych 6 osób poniosło śmierć:

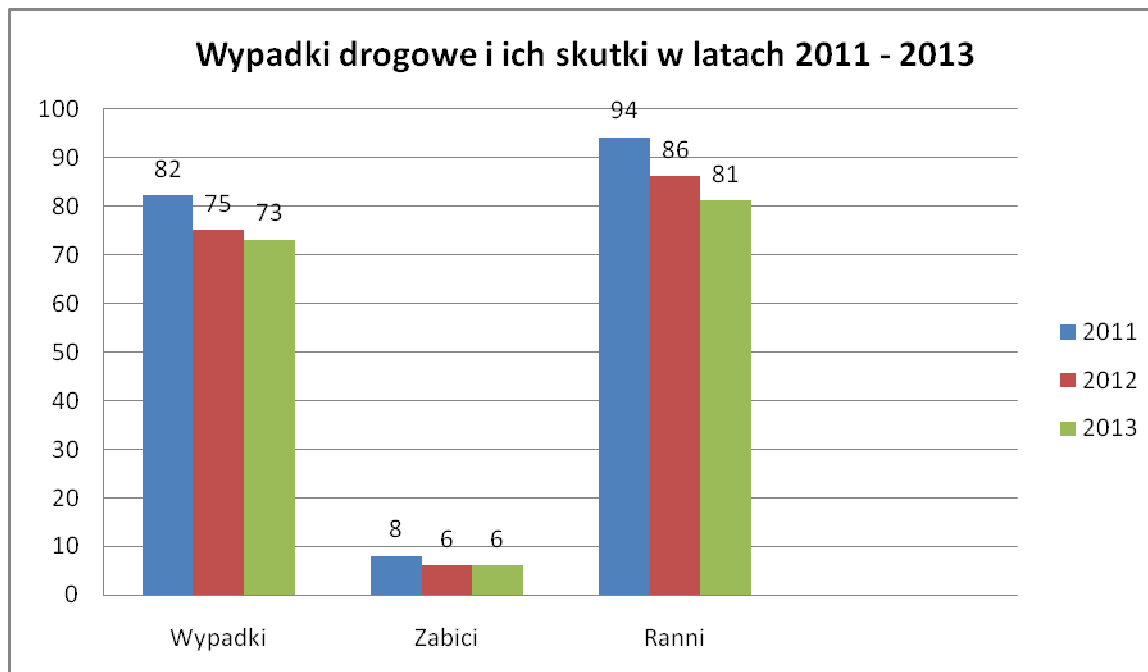
- w porównaniu z rokiem 2011, kiedy zginęły 8 osoby, nastąpił spadek o 2 osoby (- 25 %),
- w porównaniu z rokiem 2012, w którym śmierć poniosło 6 osoby, utrzymał się na tym samym poziomie.

W wypadkach ranne zostały 81 osoby:

- w porównaniu do roku 2011, kiedy obrażenia odniosło 94 osób, liczba osób rannych zmniejszyła się o 13 osób (-13,83 %),
- w porównaniu do roku 2012 kiedy zanotowano 86 osób rannych, liczba ta zmniejszyła się o 5 osób (-5,81 %).

W 2013 roku do KPP w Nisku zgłoszono 490 kolizji:

- w porównaniu do roku 2011, w którym zgłoszono 495 kolizji, liczba ta spadła o 5 (-1,01%),
- w porównaniu do roku 2012, w którym odnotowano 466 kolizji, liczba zwiększyła się o 24 (+5,15%).



Informacja o wypadkach drogowych ze skutkiem śmiertelnym na terenie powiatu nizańskiego w 2013 roku

Lp	Data wypadku	Miejsce wypadku		Liczba osób zabitych na miejscu	Liczba zgonów w szpitalu	Łączna liczba zabitych wg rodzaju użytkowników			
		miejsowość	kategoria i nr drogi			piesi	rowerzyści i motorowerzyści	kierowcy	pasażerowie
1.	10.01.13 r.	Katy	K-19	1	-	-	-	-	1
2.	27.04.13 r.	Nisko	K-19	1	-	1	-	-	-
3.	10.05.13 r.	Przędzel	K-77	-	1	-	-	1	-
4.	12.06.13 r.	Huta Deręgowska	gminna	1	-	-	-	1	-
5.	16.06.13 r.	Nisko	K-77	-	1	1	-	-	-
6.	15.09.2013r.	Krzeszów	W-863	-	1	1	-	-	-
Razem				3	3	3	-	2	1

Liczba wypadków i ich skutków oraz liczba kolizji w latach 2007 – 2013

Rok	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Wypadki	66	87	101	93	82	75	73
Zabici	8	12	8	9	8	6	6
Ranni	88	101	119	110	94	86	81
Kolizje	584	548	559	591	495	466	490
Suma zdarzeń	650	635	660	684	577	541	563
Ofiary zdarzeń: suma	96	113	127	119	102	92	87

II. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH.

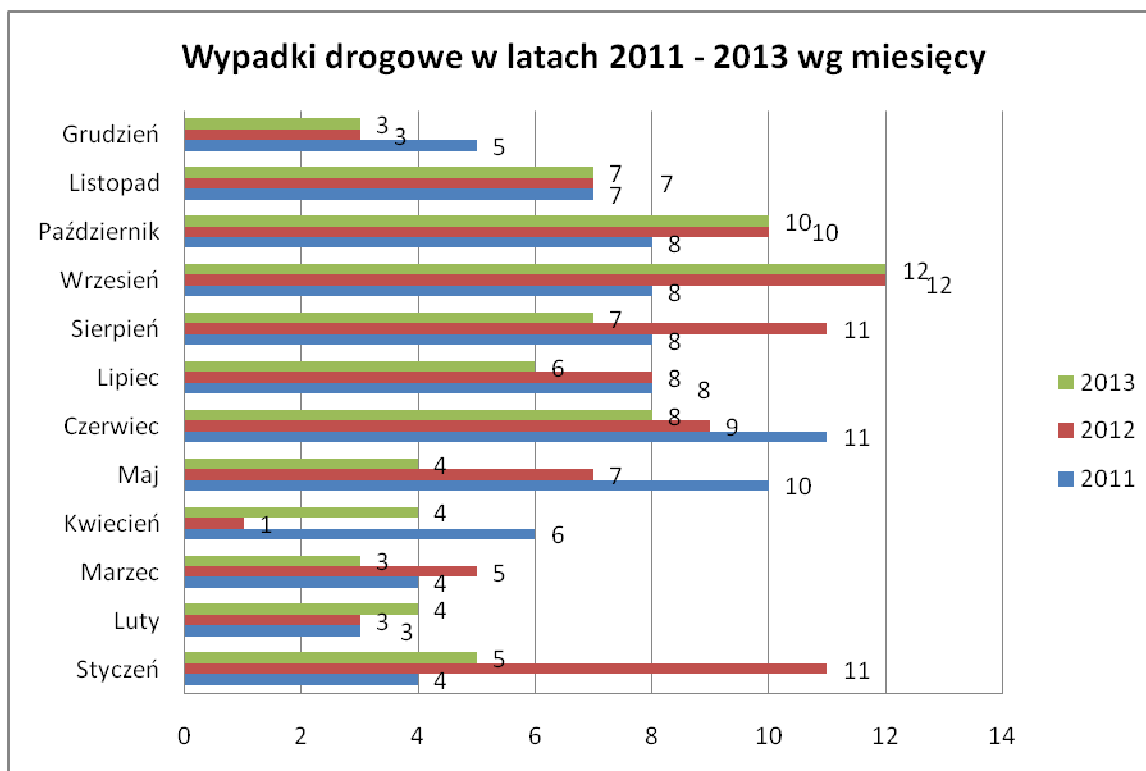
W 2013 roku najczęściej wypadków miało miejsce we wrześniu (16%). Wzrost liczby wypadków w miesiącach letnich spowodowany jest zwiększonym natężeniem ruchu związanym z powrotem dzieci do szkół oraz dobrymi warunkami atmosferycznymi przez co uczestnicy ruchu drogowego niejednokrotnie przeceniają swoje umiejętności w poruszaniu się pojazdami.

W miesiącach zimowych odnotowano zmniejszenie liczby wypadków i ich ofiar w związku z trudnymi warunkami atmosferycznymi co powoduje, iż kierujący poruszają się z mniejszą prędkością i bardziej skupiają uwagę na jeździe.

Wypadki drogowe i ich skutki wg miesięcy

Miesiąc	Wypadki											
	Ogółem				Zabici				Ranni			
	2011	2012	2013	+/_ do 2012	2011	2012	2013	+/_ do 2012	2011	2012	2013	+/_ do 2012
Styczeń	4	11	5	-6	1	1	1	0	3	13	6	-7
Luty	3	3	4	+1	0	1	0	-1	3	2	4	+2
Marzec	4	5	3	-2	1	0	0	0	3	6	6	0
Kwiecień	6	1	4	+3	0	0	1	+1	8	1	4	+3
Maj	10	7	4	-3	0	0	1	+1	10	8	5	-3
Czerwiec	11	9	8	-1	0	2	2	0	18	9	7	-2
Lipiec	8	8	6	-2	1	0	0	0	12	10	8	-2
Sierpień	8	11	7	-4	2	2	0	-2	8	15	8	-7
Wrzesień	8	5	12	+7	1	0	1	+1	8	6	11	+5
Październik	8	8	10	+2	0	0	0	0	9	8	12	+4

Listopad	7	4	7	+3	2	0	0	0	7	5	7	+2
Grudzień	5	3	3	0	0	0	0	0	5	3	3	0
Ogółem	82	75	73	-2	8	6	6	0	94	86	81	-5



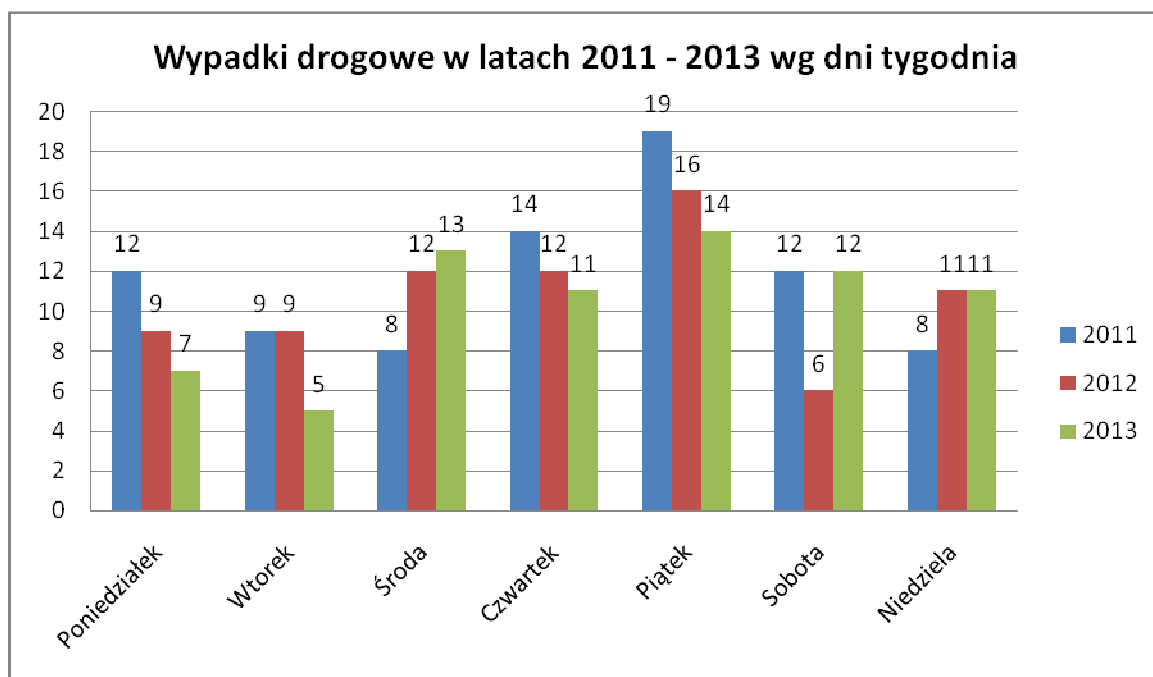
Kolizje drogowe wg miesięcy w latach 2010 -2013

Miesiąc	Kolizje				
	2010	2011	2012	2013	+/_ do 2012
Styczeń	57	46	34	45	+11
Luty	62	44	35	42	+7
Marzec	55	30	31	58	+27
Kwiecień	37	29	31	24	-7
Maj	38	46	42	45	+3
Czerwiec	46	40	33	45	+12
Lipiec	49	52	38	28	-10
Sierpień	52	37	43	45	+2
Wrzesień	40	41	39	41	+2
Październik	39	46	50	41	-9
Listopad	49	36	43	35	-8
Grudzień	66	48	47	35	-12
Ogółem	590	495	466	490	+24

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej zdarzeń odnotowano w piątek (19%). Najwięcej osób rannych (22%) odnotowano w piątek. Największą liczbę kolizji drogowych zgłoszono do KPP w Nisku w piątek tj. 100 co stanowi 20%.

Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje drogowe wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	7	10%	0	0%	7	9%	61	12%
Wtorek	5	7%	0	0%	5	6%	79	16%
Środa	13	18%	1	17%	13	16%	48	10%
Czwartek	11	15%	1	17%	11	14%	78	16%
Piątek	14	19%	1	17%	18	22%	100	20%
Sobota	12	16%	1	17%	12	15%	76	16%
Niedziela	11	15%	2	33%	15	19%	48	10%
Ogółem	73	100%	6	100%	81	100%	490	100%



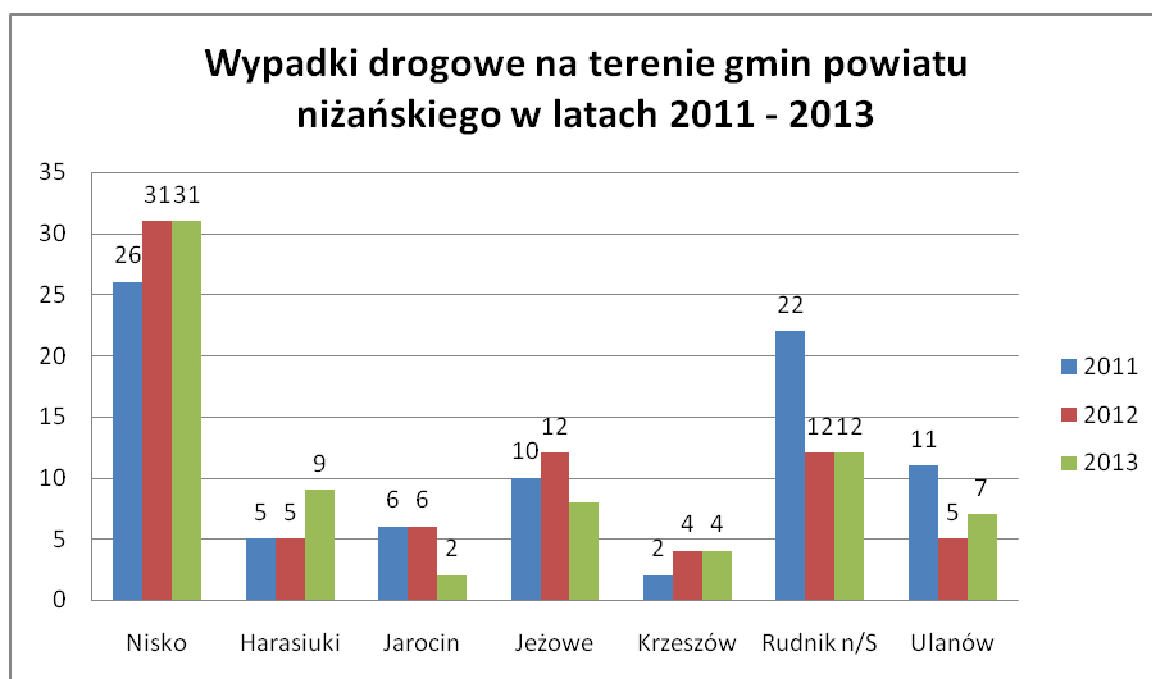
Dokonując analizy czasowej zaistniałych zdarzeń drogowych w obrębie doby – analiza godzinowa, stwierdzić należy, iż najczęściej wypadków drogowych ma miejsce w godz. 12.00-15.00 oraz 16.00 – 19.00, tj: 41, co stanowi 56,16% ,rannych zostało 45 osób, co stanowi 55,55% oraz dwie osoby zostały zabite, co stanowi 33,33%. Natomiast największa liczba kolizji drogowych miała miejsce w godzinach 07.00 – 19.00 tj. 360, co stanowiło 73,47% ogółu tych zdarzeń.

Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje wg godzin

Godziny	Wypadki				Kolizje	
	Ogółem	%	Zabici	Ranni	Ogółem	%
00.00-00.59	0	0%			7	1%
1.00-1.59	0	0%			3	1%
2.00-2.59	1	1%		3	7	1%
3.00-3.59	0	0%			8	2%
4.00-4.59	0	0%			6	1%
5.00-5.59	1	1%		1	5	1%
6.00-6.59	3	4%	1	5	13	3%
7.00-7.59	2	3%		2	25	5%
8.00-8.59	2	3%		2	22	4%
9.00-9.59	4	5%		4	24	5%
10.00-10.59	4	5%		4	36	7%
11.00-11.59	2	3%		3	34	7%
12.00-12.59	5	7%	1	6	31	6%
13.00-13.59	7	10%		7	21	4%
14.00-14.59	6	8%		8	33	7%
15.00-15.59	4	5%	1	4	39	8%
16.00-16.59	8	11%		8	32	7%
17.00-17.59	10	14%		11	41	8%
18.00-18.59	5	7%	1	5	22	4%
19.00-19.59	3	4%	1	2	19	4%
20.00-20.59	2	3%		3	18	4%
21.00-21.59	1	1%		1	19	4%
22.00-22.59	2	3%	1	1	16	3%
23.00-23.59	1	1%		1	9	2%
Ogółem	73	100%	6	81	490	100%

W 2013 roku wzrost lub spadek ilości wypadków i kolizji drogowych nastąpił na terenie gmin:

Gmina	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
Nisko	26	31	31	1	3	2	29	33	31	238	216	243
Harasiuki	5	5	9	1	0	0	4	8	15	21	26	17
Jarocin	6	6	2	1	0	1	7	6	1	21	31	29
Jeżowe	10	12	8	2	2	0	9	14	9	59	46	57
Krzeszów	2	4	4	1	1	1	1	4	3	24	28	25
Rudnik n/S	22	12	12	1	0	1	28	14	14	104	87	90
Ulanów	11	5	7	1	0	1	15	7	8	28	32	29
Ogółem	82	75	73	8	6	6	94	86	81	495	466	490



W roku 2013 roku zdecydowana większość wypadków, bo 47 miało miejsce w obszarze zabudowanym (64%), zginęła w nich 1 osoba, a 57 zostało rannych. Poza obszarem zabudowanym miało miejsce 26 wypadków (36%), zginęło w nich 5 osoby (83% ogółu), a obrażeń ciała doznało 24 osób.

Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje drogowe wg obszaru

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zabudowany	47	64%	1	17%	57	70%	303	62%
Niezabudowany	26	36%	5	83%	24	30%	187	38%
Ogółem	73	100%	6	100%	81	100%	490	100%

Mimo, iż większość wypadków zaistniała na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym zginęło więcej osób. Przyczynę takiego stanu rzeczy upatrywać należy w tym, że na obszarach niezabudowanych kierujący rozwijają większe prędkości, w związku z czym skutki tych zdarzeń są dużo bardziej dolegliwe. Ponadto obszar niezabudowany charakteryzuje się brakiem oświetlenia drogi co dodatkowo wpływa na skutki zdarzeń drogowych.

Na prostych odcinkach dróg zaistniało 45 wypadków z ofiarami w ludziach, w których śmierć ponioło 6 osób, a rannych zostało 44 uczestników ruchu. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, gdzie doszło do 14 wypadków w wyniku których 18 osób zostało rannych. Natomiast liczba kolizji powstałych na prostych odcinkach drogi to 324, na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu – 91.

Wypadki i kolizje drogowe wg geometrii drogi

Miejsce zdarzenia		Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Prosty odcinek drogi		45	6	44	324
Zakręt, łuk		13	0	18	62
Spadek		0	0	0	5
Wzniesienie		0	0	0	9
Wierzchołek wzniesienia		0	0	0	1
Skrzyżowanie	z drogą z pierwszeństwem	14	0	18	91
	o ruchu okrężnym	0	0	0	4
	dróg równorzędnych	0	0	0	1

Wypadki drogowe i ich skutki na drogach powiatu nizańskiego

Numer drogi	Wypadki				Kolizje	
	Ogółem	%	Zabici	Ranni	Ogółem	%
<i>K-19</i>	17	23%	2	15	135	28%
<i>K-77</i>	17	23%	2	17	113	23%
<i>W-858</i>	4	5%	0	5	24	5%
<i>W-861</i>	0	0%	0	0	13	2%
<i>W-863</i>	2	3%	1	1	10	2%
<i>W-872</i>	2	3%	0	3	12	2%
<i>1019R</i>	0	0%	0	0	3	1%
<i>1038R</i>	0	0%	0	0	2	0%
<i>1039R</i>	0	0%	0	0	3	1%
<i>1040R</i>	0	0%	0	0	1	0%
<i>1041R</i>	0	0%	0	0	3	1%
<i>1044R</i>	0	0%	0	0	1	0%
<i>1045R</i>	0	0%	0	0	1	0%
<i>1048R</i>	9	12%	0	13	15	3%
<i>1052R</i>	1	1%	0	1	1	0%
<i>1053R</i>	0	0%	0	0	1	0%
<i>1054R</i>	0	0%	0	0	2	0%
<i>1055R</i>	0	0%	0	0	1	0%
<i>1056R</i>	1	1%	0	1	3	1%
<i>1057R</i>	0	0%	0	0	4	1%
<i>1058R</i>	0	0%	0	0	1	0%
<i>1059R</i>	0	0%	0	0	3	1%
<i>1060R</i>	2	3%	0	4	14	3%
<i>1062R</i>	0	0%	0	0	4	1%
<i>1066R</i>	0	0%	0	0	1	0%
<i>1067R</i>	0	0%	0	0	2	0%
<i>1069R</i>	2	3%	0	5	5	1%
<i>1070R</i>	1	1%	0	1	0	0%
<i>1072R</i>	2	3%	0	2	4	1%

1074R	1	1%	0	1	2	0%
1077R	0	0%	0	0	2	0%
1078R	0	0%	0	0	5	1%
1083R	1	1%	0	2	1	0%
1086R	0	0%	0	0	1	0%
1087R	1	1%	0	1	4	1%
1088R	0	0%	0	0	1	0%
GMINNE	10	14%	1	9	91	19%

Dokonując analizy pod kątem miejsca - drogi występowania zdarzeń drogowych stwierdzono, że niezmiennie największe zagrożenie występuje na drogach krajowych nr 19 i 77. Na drodze krajowej nr 19 w obszarze działania KPP w Nisku zaistniało 17 wypadków drogowych w wyniku których 2 osoby poniosły śmierć, a 15 doznało obrażeń ciała. Zarejestrowano 135 kolizje drogowe.

Porównując powyższe dane do analogicznego okresu roku 2012 to:

- liczba wypadków spadła o 1,
- liczba zabitych utrzymuje się na tym samym poziomie,
- liczba osób rannych spadła o 7,
- liczba kolizji wzrosła o 26.

Natomiast na drodze krajowej nr 77 zaistniało 17 wypadków drogowych, w wyniku których 17 osób zostało rannych, 2 osoby poniosły śmierć. Zgłoszono 113 kolizji drogowych. W porównaniu do roku 2012:

- liczba wypadków spadła o 4,
- liczba osób zabitych wzrosła o 1,
- liczba osób rannych spadła o 4,
- liczba kolizji spadła o 17.

III. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH.

Spośród wszystkich rodzajów wypadków jakie miały miejsce w roku 2013 na terenie powiatu niżańskiego, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia – zderzenia się pojazdów w ruchu. W analizowanym okresie takich zdarzeń zaistniało 47 co stanowi 64,4 % ogółu wypadków. Śmierć w tych zdarzeniach poniosła 1 osoba, rannych zostało 58 osoby, tj. 71,6% ogółu rannych.

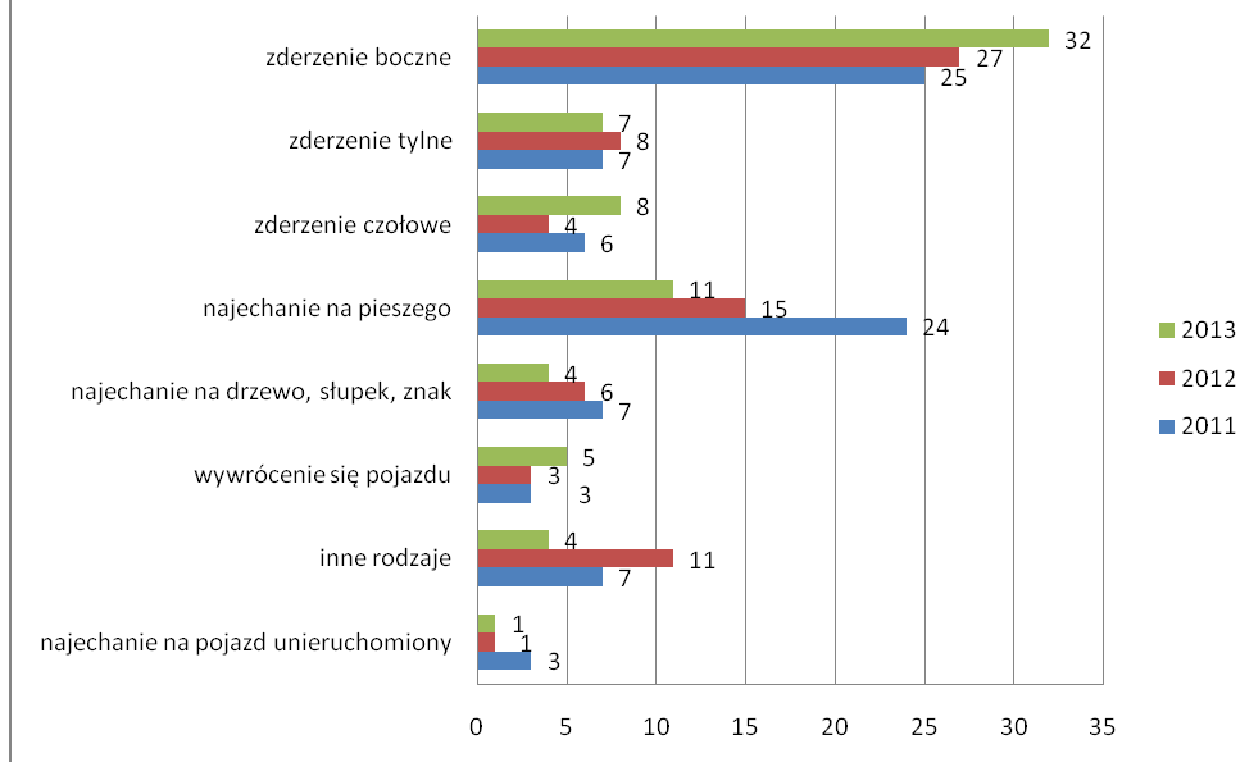
Kolejnym najczęściej występującym rodzajem wypadku drogowego było „najechanie na pieszego”. Takich zdarzeń zanotowano 11 (15% ogółu), w ich wyniku zginęły 3 osoby (50%), a 8 osoby zostały ranne.

W przypadku kolizji drogowych najczęstszym rodzajem tych zdarzeń było zderzenie się pojazdów boczne – 151 (31%) oraz zderzenie tylne – 82 (16,7 %). Na uwagę zasługuje również duża liczba kolizji drogowych polegająca na najechaniu na zwierzę, takich zdarzeń zanotowano 81, co stanowi 16,5 % ogółu tych zdarzeń.

Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj Zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	32	44%			39	48%	151	31%
	czołowe	8	11%	1	17%	10	13%	18	4%
	tylne	7	10%			9	11%	82	17%
Najechanie	na pieszego	11	15%	3	50%	8	10%	4	1%
	na drzewo	2	3%	1	17%	1	1%	8	2%
	na słup, znak	2	3%			2	2%	30	6%
	na unieruchomiony pojazd	1	1%			1	1%	30	6%
	na barierę ochronną	1	1%			1	1%	7	1%
	na zaporę kolejową							2	0%
	na zwierzę							81	17%
	na dziurę, wybój							7	1%
Wywrócenie się pojazdu		5	7%	1	17%	4	5%	19	4%
Inne rodzaje		4	5%			6	7%	51	10%
Ogółem		73	100%	6	100%	81	100%	490	100%

Rodzaje wypadków drogowych w latach 2011 - 2013

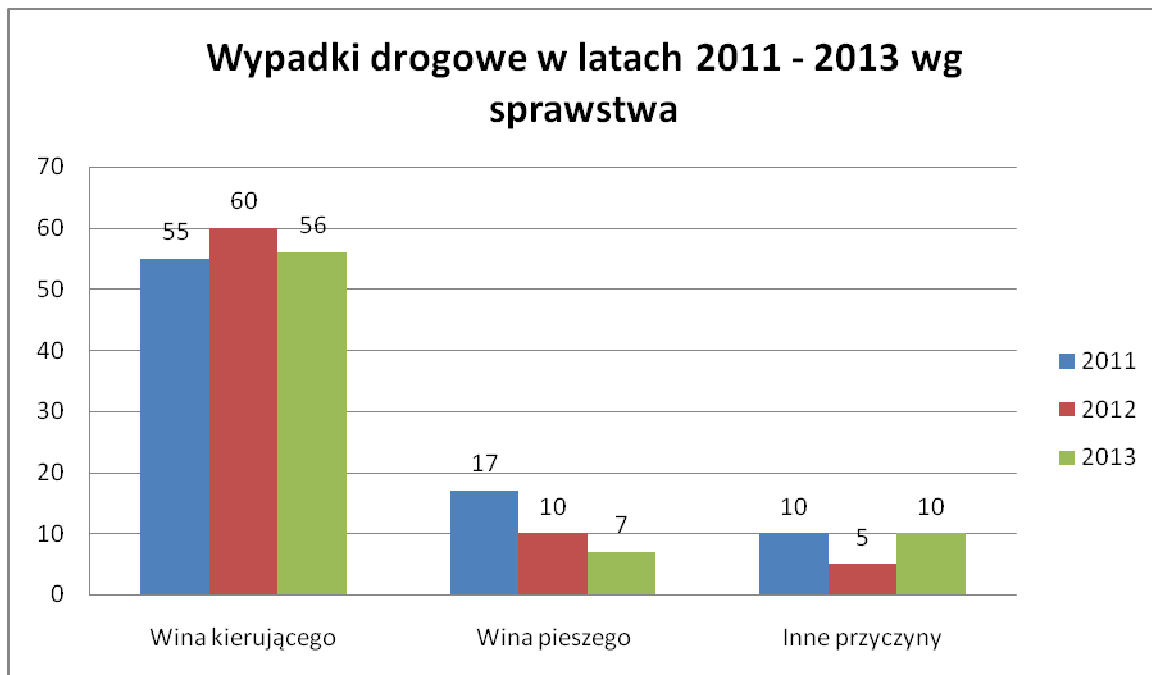


IV. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH.

W roku 2013 w przypadku 73 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach ich sprawcami byli kierujący pojazdami (77% ogółu). W wyniku tych zdarzeń 2 osoby poniosły śmierć, a 68 zostało rannych.

Wypadki drogowe i ich skutki wg sprawstwa

Sprawstwo wypadków	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Wina kierujących	56	77%	2	33%	68	84%	354	72%
Wina pieszych	7	10%	2	33%	5	6%	4	1%
Współwina	2	3%	0	0%	2	2%	10	2%
Inne przyczyny	8	11%	2	33%	6	7%	122	25%
Ogółem	73	100%	6	100%	81	100%	490	100%



Głównymi przyczynami wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 17 wypadków,
- błędy popełniane przy manewrze wyprzedzania – 10 wypadków,
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu – 19 wypadków.

W przypadku kolizji drogowych spowodowanych przez kierujących głównymi przyczynami były:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 103 kolizji,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 63 kolizji,
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu – 77 kolizje.

W analizowanym okresie na terenie powiatu nizańskiego piesi spowodowali 7 wypadki drogowe. W wyniku tych zdarzeń 2 osoby poniosły śmierć, a 5 zostało rannych. Przyczyną tych zdarzeń było:

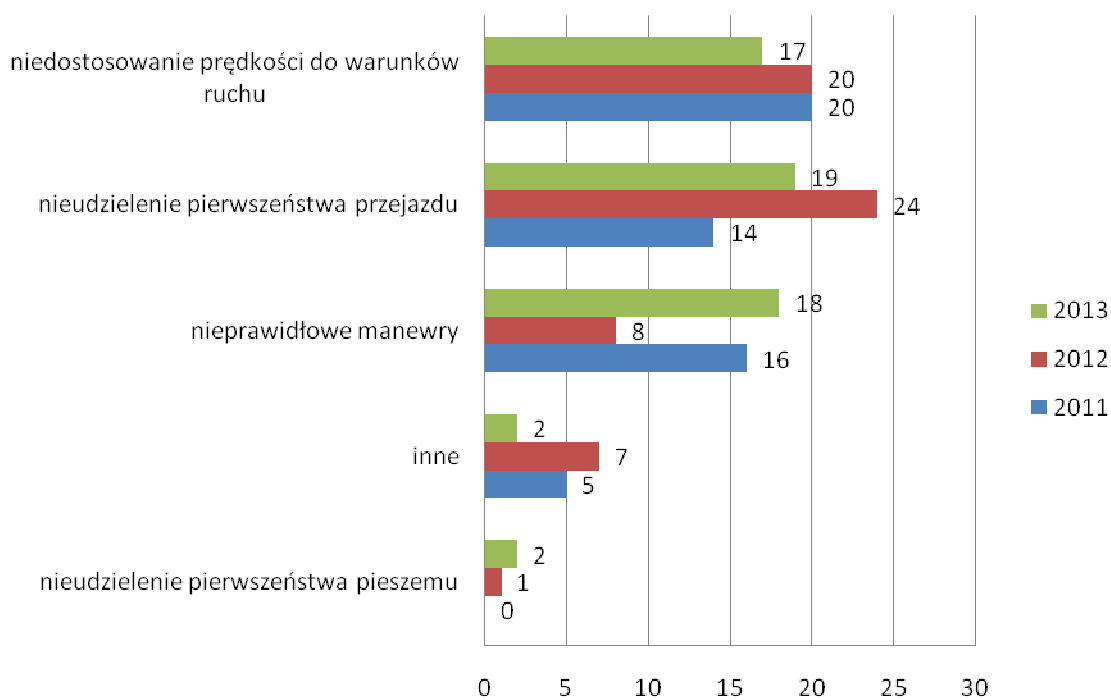
- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem.
- nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu.

W przypadku kolizji drogowych na zwrócenie uwagi zasługuje przyczyna – obiekty, zwierzęta na drodze. Z 490 kolizji jakie zaistniały na terenie powiatu nizańskiego, aż 91 (18,6 %) zostało spowodowanych przez obiekty lub zwierzęta, głównie dzikie które wtargnęły na drogę.

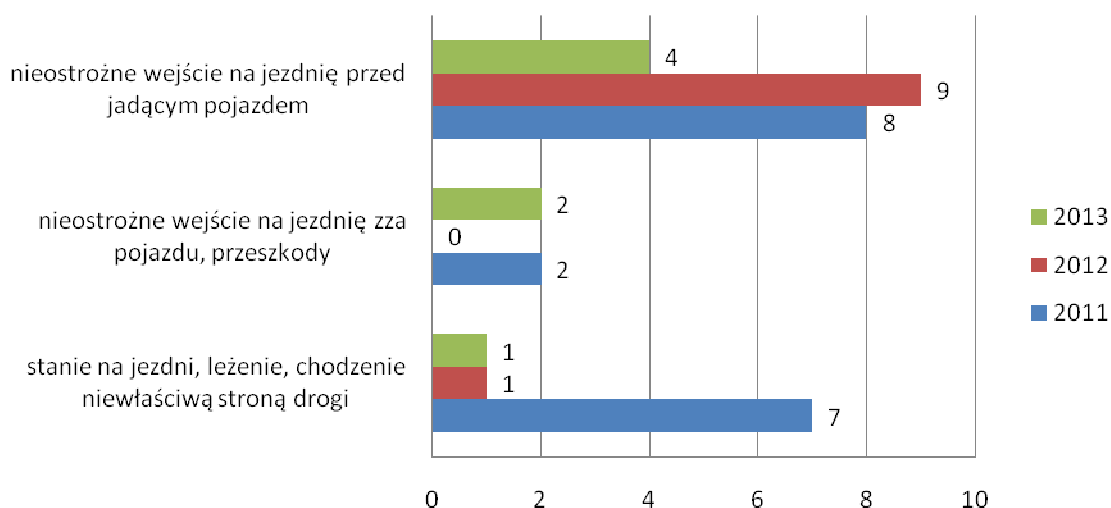
Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących, pieszych i powstałych z powodu innych przyczyn (bez przyczyn współwiny)

Lp	Przyczyna	Wypadki			Ilość kolizji
		Ilość	Zabici	Ranni	
1.	Niedostosowanie prędkości do war. ruchu	17	1	21	103
2.	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	19		24	77
3.	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	2	1	1	
4.	Nieprawidłowe wyprzedzanie	10		13	24
5.	Nieprawidłowe omijanie	1		1	9
6.	Nieprawidłowe wymijanie	2		3	25
7.	Nieprawidłowe skręcanie	4		4	15
8.	Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu				2
9.	Nieprawidłowe zawracanie				2
10.	Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój				3
11.	Nieprawidłowe cofanie	1		1	31
12.	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	1		1	2
13.	Nieprzestrz. znaków i innych sygnałów				1
14.	Niezachowanie bezp. odległ. pomiędzy poj.	1		1	63
15.	Gwałtowne hamowanie				1
16.	Zmęczenie, zaśnięcie				5
17.	Wjazd przy czerwonym świetle				1
Ogółem wina kierującego		58	2	70	364
18.	Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	4	2	2	3
19.	Nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	2	0	2	0
20.	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	0	0	1
21.	Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	0	1	0
Ogółem wina pieszego		7	2	5	4
22.	Niezawiniona niesprawność techn. poj.	3		3	1
23.	Niewłaściwy stan jezdni				6
24.	Obiekty, zwierzęta na drodze				91
25.	Nagłe zaślubienie kierującego	2	1	1	1
26.	Oślepienie przez inny pojazd lub słońce	1		1	
27.	Nieustalone	1	1		8
28.	Nieprawidłowe zabezpieczone roboty drogowe				3
29.	Inne	1		1	12
Ogółem inne przyczyny		8	2	6	122

Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących w latach 2011 - 2013



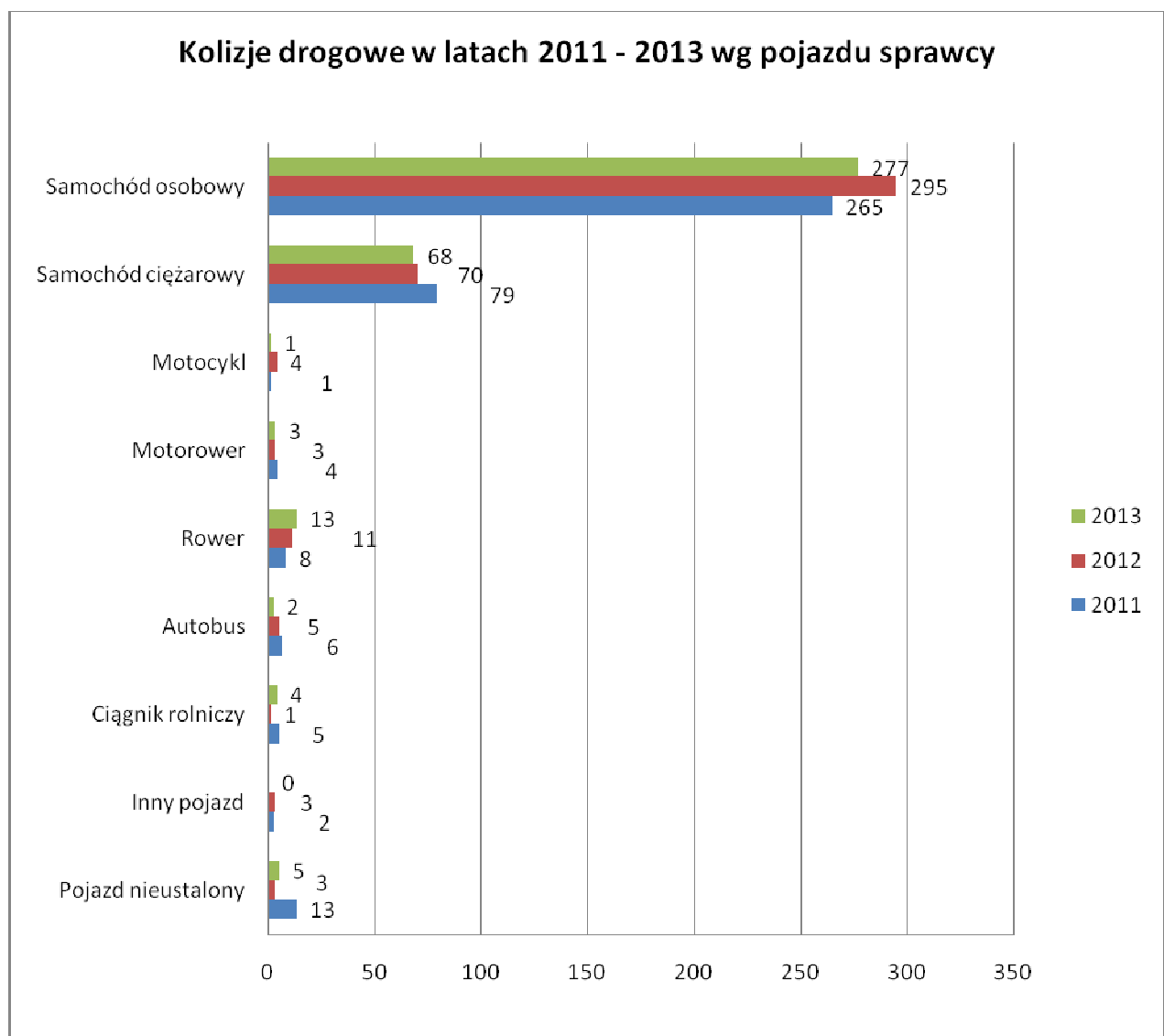
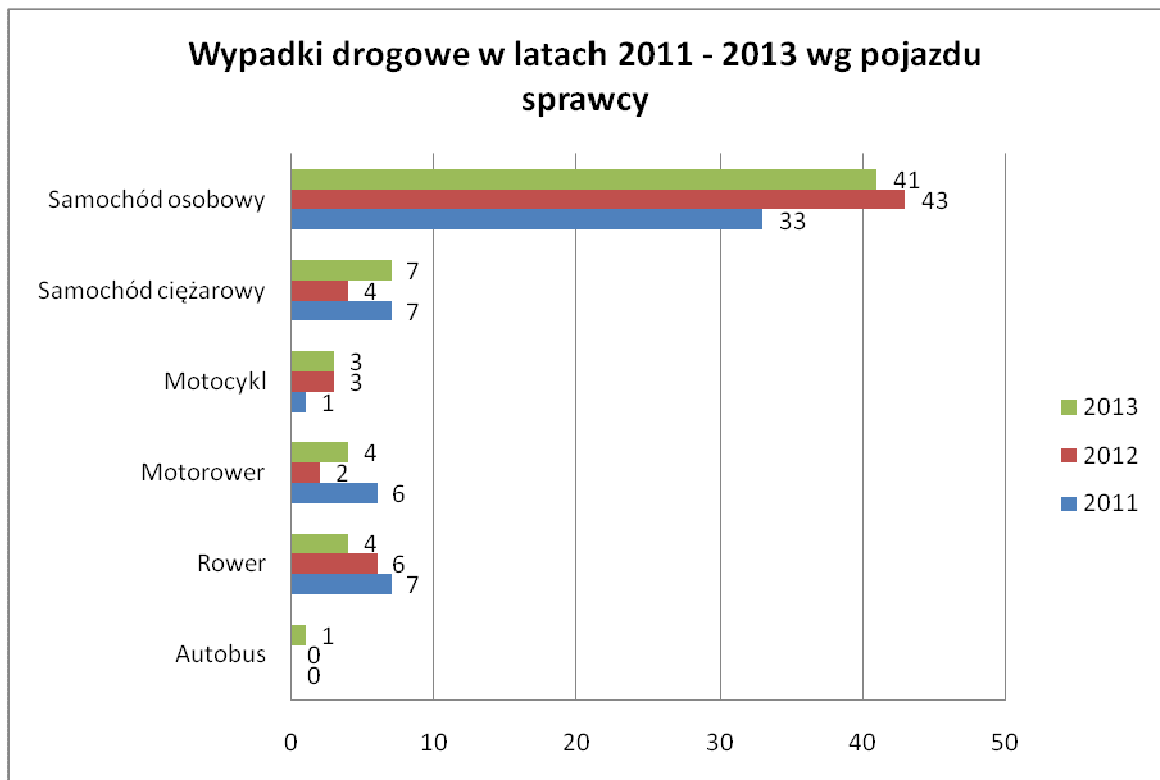
Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych w latach 2011 - 2013



W roku 2013 wśród ogółu sprawców – kierujących pojazdami najliczniejszą grupę (61%) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 41 wypadków drogowych, w których zginęły 2 osoby, a 49 zostało rannych. Ponadto spowodowali 277 kolizji, co stanowi 73%.

Wypadki drogowe wg pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy		Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Rower		4	6%			4	5%	13	3%
Motorower		4	6%			4	5%	3	1%
Motocykl		3	4%			4	5%	1	0%
Samochód osobowy		41	61%	2	50%	49	64%	277	73%
Autobus	komunikacji publicznej	1	1%			4	5%		
	inny							2	1%
Samochód ciężarowy	bez przyczepy	4	6%			4	5%	39	10%
	z przyczepą	3	4%			3	4%	29	8%
Ciągnik rolniczy								4	1%
Pojazd uprzywilejowany									
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne									
Pojazd wolnobieżny									
Tramwaj, trolejbus									
Inny pojazd									
Pojazd nieustalony								5	1%
Ogółem		60	100%	2	100%	72	100%	373	100%

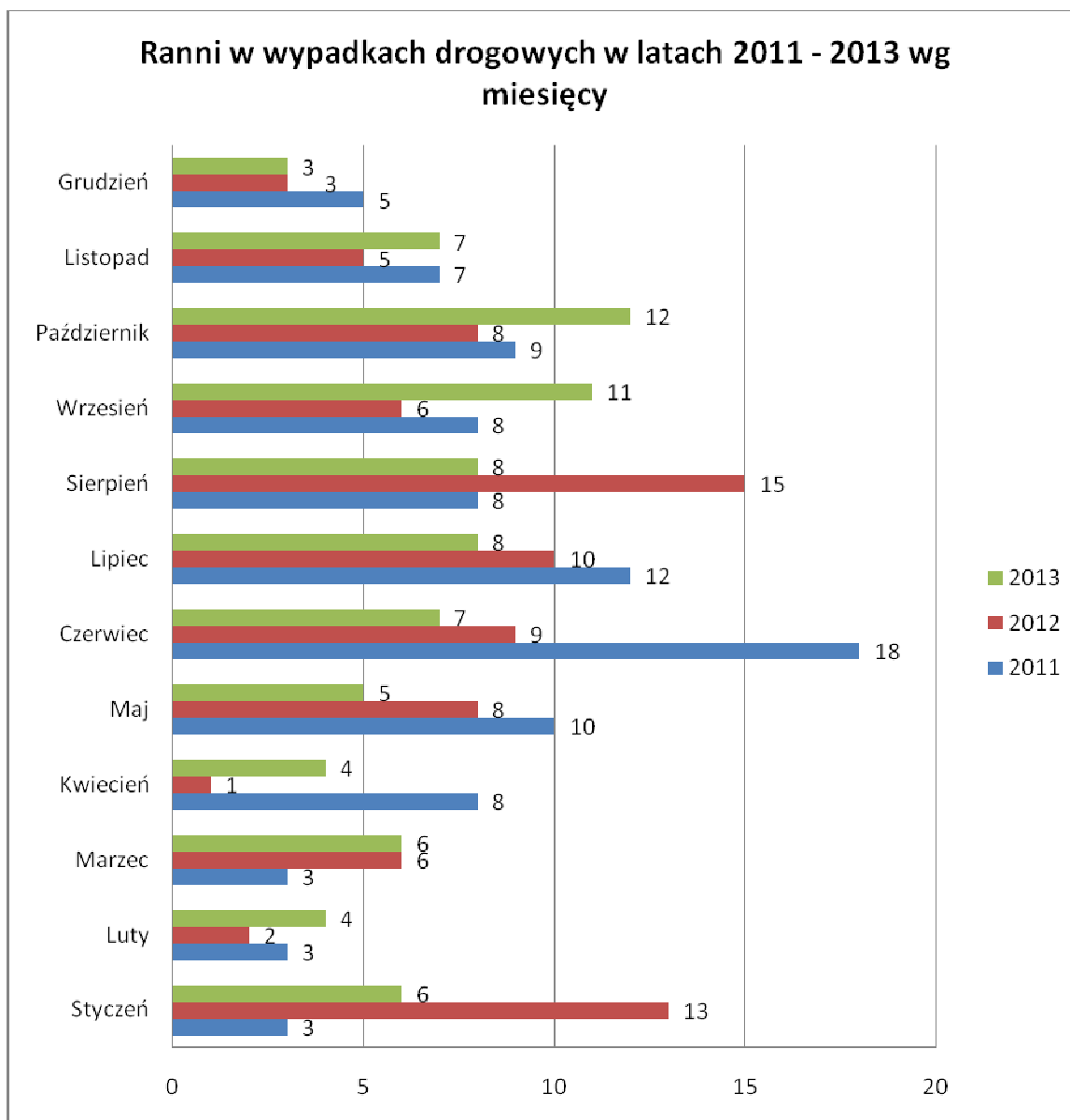


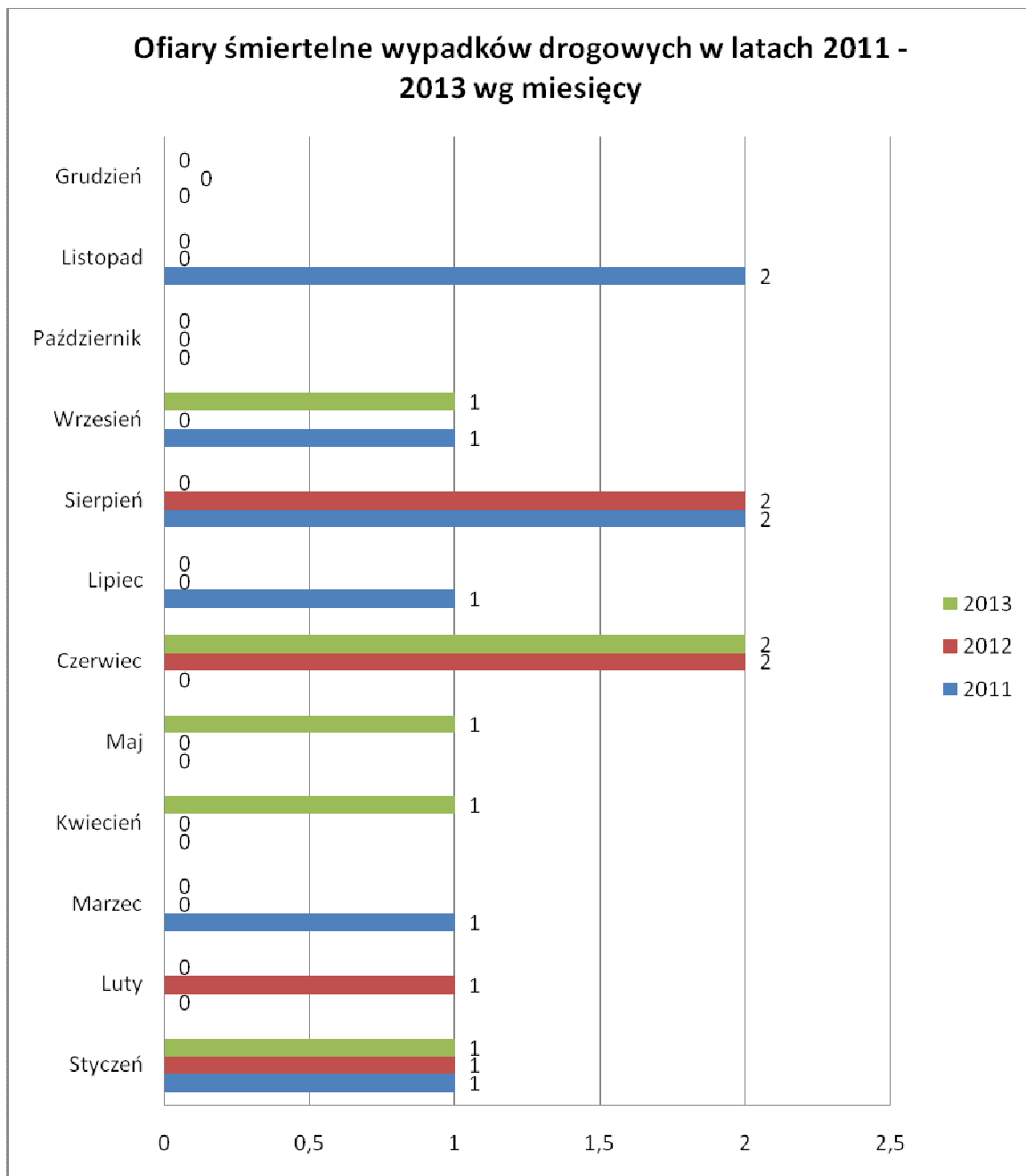
V. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH.

W 2013 roku na drogach powiatu niżańskiego w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 87 osób, w tym 6 osób poniosło śmierć, a 81 zostały ranne.

W porównaniu do roku 2012 nastąpił spadek ogółu ofiar o 5 osób, w tym liczba osób zabitych utrzymała się natym samym poziomie, spadła natomiast o 5 liczba osób rannych.

Porównując natomiast rok 2013 do roku 2011 to: nastąpił spadek ogółu ofiar o 15 osób, w tym spadła liczba osób zabitych o 2 i osób rannych o 13.





VI. NIETRZEŻWI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO.

W 2013 roku na drogach powiatu nizańskiego nietrzeźwi użytkownicy dróg uczestniczyli w 10 wypadkach i 15 kolizjach drogowych. Natomiast udział nietrzeźwych użytkowników dróg w roku 2012 w wypadkach wynosił 9 i kolizjach 24, a w roku 2011 nietrzeźwi brali udział w 9 wypadkach i 9 kolizjach drogowych.

W roku 2013 w większości sprawcami wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu byli kierujący samochodami osobowymi. \

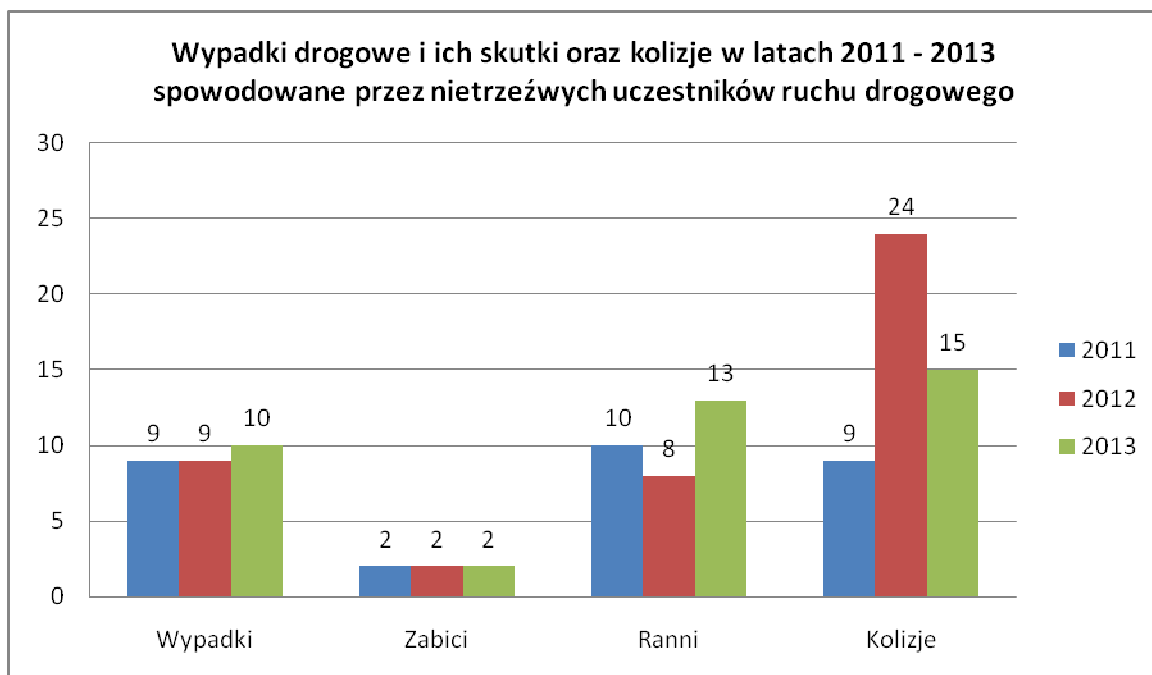
Wypadki i kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych kierujących – wg pojazdu, użytkownika drogi

Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Pieszy	1	10%	1	50%			2	13,33%
Rower	1	10%			1	7,69%	2	13,33%
Samochód ciężarowy							1	6,66%
Motocykl	1	10%			1	7,69%		
Samochód osobowy	7	70%	1	50%	11	84,62%	10	66,66%
Ogółem	10	100%	1	100%	13	100%	15	100%

Nietrzeźwi najczęściej byli sprawcami zdarzeń drogowych w niedzielę. W tych dniu uczestniczyli oni w 10 zdarzeniach drogowych co stanowi 45,45%, ogółu tych zdarzeń.

Wypadki i kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych kierujących – wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	1	10%			1	7,69%		
Wtorek							2	13,33%
Środa							2	13,33%
Czwartek	2	20%	1	50%	1	7,69%	2	13,33%
Piątek	1	10%			2	15,38%	2	13,33%
Sobota	1	10%			1	7,69%	2	13,33%
Niedziela	5	50%	1	50%	8	61,54%	5	33,33%
Ogółem	10	100%	2	100%	13	100%	15	100%



W 2013 roku policjanci Ruchu Drogowego KPP w Nisku zatrzymali 110 kierujących, będących w stanie nietrzeźwości, a w 2012 roku – 116, natomiast w roku 2011 ujawniono - 66 kierujących. Ponadto zatrzymali oni również osoby będące w stanie po użyciu: w 2013 roku - 25 kierujących, w 2012 roku – 17 i 24 w 2011 roku.

Wnioski

Podsumowując przeprowadzoną analizę stanu bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym na drogach powiatu niżańskiego należy stwierdzić, że tendencje w poszczególnych monitorowanych wskaźnikach utrzymują się mniej więcej na poziomie z roku 2012. Zanotowano niewielki spadek ilości wypadków drogowych, tj: o 2,67% w stosunku do roku ubiegłego. Daje to podstawy do stwierdzenia, że zahamowano występujący w poprzednich latach wzrost ilość zdarzeń drogowych najcięższych w skutkach.

W zakresie skutków tych wypadków, w porównaniu z rokiem 2012, , ilości osób które poniosły śmierć utrzymała się na tym samym poziomie (6), spadła natomiast ilość osób rannych o 5 (5,81%). Te tendencje spadkowe wskaźników w zakresie ilości wypadków drogowych i skutków pozwalają na sformułowanie tezy, iż w 2013 roku poprawiło się bezpieczeństwo na drogach powiatu niżańskiego.

Nastąpił natomiast niewielki wzrost ilości kolizji drogowych w porównaniu do 2012 roku, tj: 5,81%.

W analizowanym okresie nastąpił również niewielki spadek ujawnionych kierujących w stanie nietrzeźwości – w porównaniu do roku 2012 jest to spadek o 5,17 %, natomiast w porównaniu do roku 2011 nastąpił znaczny wzrost o 40 %. W przypadku ujawnionych kierujących znajdujących się w stanie po użyciu alkoholu w porównaniu do roku 2012 nastąpił znaczny wzrost o 32%, natomiast w porównaniu z rokiem 2011 niewielki wzrost o 4%. Należy podkreślić iż policjanci RD w 2013 roku znacznie zwiększyli ilość przebadanych kierujących na zawartość organizmu w wydychanym powietrzu w porównaniu do 2012 r., tj. o 2522 kierujących, co w porównaniu do ilości ujawnionych nietrzeźwych lub w stanie po użyciu alkoholu kierujących, świadczyć może o wzroście świadomości wśród kierowców, którzy obawiają się groźących im sankcji za tego rodzaju przestępstwo lub wykroczenie.