

ZATWIERDZAM

Komenda Powiatowa Policji w Nisku
Ogniwo Ruchu Drogowego
37-400 Nisko, ul. Sandomierska 6

ANALIZA
STANU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM
NA TERENIE POWIATU NIŻAŃSKIEGO
W 2019 R.



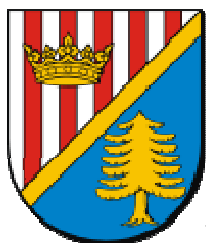
Nisko, luty 2020

Wstęp

Zakres terytorialny działania Komendy Powiatowej Policji w Nisku w całości pokrywa się z granicami administracyjnymi powiatu nizańskiego. Przez jego teren przebiegają dwie drogi krajowe nr 19 i 77, które są jednymi z głównych szlaków drogowych województwa podkarpackiego. Długość tych dróg to ok. 60 km 200 m. Ponadto przez teren powiatu biegną cztery drogi wojewódzkie (nr 858, 861, 863, 872) o łącznej długości około 70 km. Drogi powiatowe mają łączną długość ok. 296 km.

Przedmiotowa sieć dróg była nadzorowana przez policjantów Zespołu Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Nisku. W 2015 roku prowadzili oni na tych drogach szereg działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym tj. „Alkohol i Narkotyki”, „Prędkość”, „Truck&Bus”, „Pasy”, „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”, „Bezpieczny Weekend”, „Bezpieczny Pieszy”, „Bezpieczne Ferie”, „Trzeźwy Poranek”, „Trzeźwe Popołudnie”, „Bezpieczne Wakacje”, „Smog”.

POWIAT NIZAŃSKI

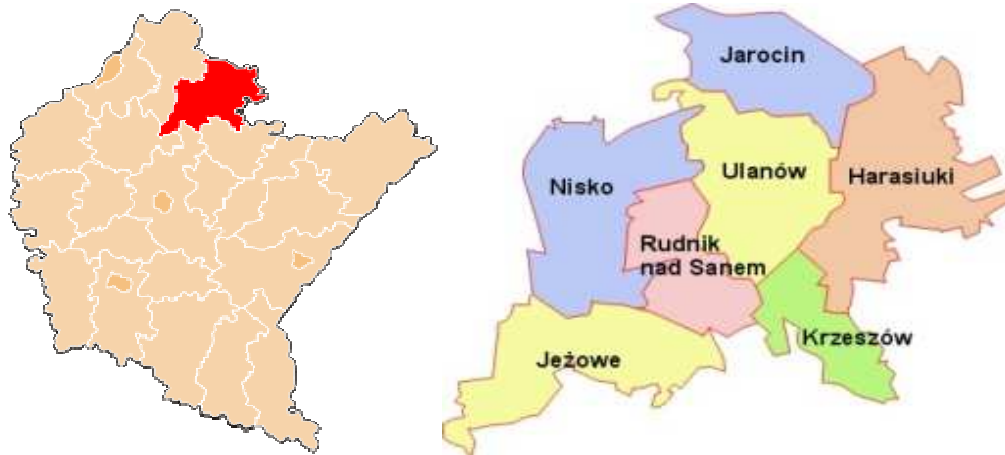


Powiat nizański leży w Kotlinie Sandomierskiej na skraju Puszczy Sandomierskiej. Rozpościera się po obu stronach rzeki San w północnej części województwa podkarpackiego. Odtworzony w 1999 roku w ramach reformy administracyjnej. Jego siedzibą jest miasto Nisko. W powiecie zamieszkuje około 67 353 [tys.] ludzi. Powierzchnia powiatu wynosi 785 km², zaś administracyjnie współtworzy go siedem gmin, w tym miejsko – wiejskie:

- Nisko
- Rudnik nad Sanem
- Ulanów

Gminy wiejskie:

- Harasiuki
- Jarocin
- Jeżowe
- Krzeszów



Zestawienie ilości i rodzajów pojazdów zarejestrowanych na terenie powiatu nizańskiego – stan na dzień 31.12.2019 r.

Wszystkie pojazdy	W tym		
	Pojazdy samochodowe	Ciągniki rolnicze	Przyczepy i naczepy
56034	43967	4738	4256

Na koniec analizowanego okresu stan kadrowy pionu RD przedstawiał się następująco:

Stan etatowy komórki organizacyjnej Ruchu Drogowego										
Nazwa komórki organizacyjnej (sekcja, referat, ogniwo)	Stan etatowy komórki RD	Liczba wakatów	Liczba etatów kierowniczych	Liczba policjantów RD kierowanych do pracy w „biurze”		Liczba policjantów kierowanych bezpośrednio do pracy na „drodze”	Liczba policjantów skierowanych do szkół policyjnych	Liczba policjantów delegowanych do służby w innych komórkach organizacyjnych komendy/ skierowanych do służby adaptacyjnej	Liczba pracowników cywilnych służby wspomagającej zatrudnionych w komórce RD	Inne uwagi i spostrzeżenia
				Obsługujących sekretariat (praca biurowa i na drodze)	Wykonujących czynności procesowe w sprawach o wykroczenia i przestępstwa					
Ogniwo	14	0	1	0	0	13	0	0	0	

Struktura organizacyjna komórki Ruchu Drogowego							
Stan etatowy komórki RD	Naczelnik (z-ca)	Kierownik	Specjalista	Asystent	Kontroler Ruchu Drogowego	Referent	Policjant
14	0	1	0	1	4	8	0

W analizowanym okresie policjanci Komendy Powiatowej Policji w Nisku ujawnili 163 przypadki kierowania pojazdami w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu, w tym:

- art. 178a§1 KK – 87 kierujących (policjanci ORD – 51),
- art. 87§1 KW – 32 kierujących (policjanci ORD – 27).
- art. 87§1a KW – 76 kierujących (policjanci ORD – 58),
- art. 87§2 KW – 7 kierujących (policjanci ORD – 7).

Policjanci Ogniwa Ruchu Drogowego realizując harmonogramy pracy nie ograniczyli się tylko do działań kontrolno - represyjnych. Przeprowadzono eliminacje szkolne na poziomie gminy Nisko i międzyszkolne na poziomie powiatu, tj: Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego dla szkół podstawowych i gimnazjalnych. W eliminacjach szkolnych i międzyszkolnych wzięło udział prawie tysiąc uczniów. Spotkania przeprowadzane w szkołach podstawowych zaowocowały przystąpieniem do egzaminów na kartę rowerową ponad 40 dzieci.

Cele, zakres przedmiotowy i czasowy analizy.

Mając na uwadze potrzebę poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu nizańskiego dokonano szczegółowej analizy zaistniałych zdarzeń drogowych w celu wskazania przyczyn tego zagrożenia, kierunków ich rozwoju i trendów. Celem analizy jest także sformułowanie wniosków dotyczących efektywnego zapobiegania występowaniu czynów zabronionych w ruchu drogowym, a także ujawniania tych przestępstw i wykroczeń oraz ścigania i karania ich sprawców.

Przedmiotem analizy jest stan bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym na drogach publicznych na terenie powiatu nizańskiego w roku 2019 r.

ANALIZA SZCZEGÓŁOWA

I. WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W 2019 ROKU.

W 2019 roku na drogach podległych KPP Nisko zaistniało 55 wypadków drogowych:

- w porównaniu z rokiem 2017, w którym zanotowano 68 wypadków, liczba ta spadła o 13 wypadków (spadek o 19%),
- w porównaniu z rokiem 2018, w którym zanotowano 57 wypadków, liczba ta spadła o 2 wypadki (spadek o 4%).

W wyniku wypadków drogowych 8 osób poniosło śmierć:

- w porównaniu z rokiem 2018, kiedy zginęło 5 osób, nastąpił wzrost o 3 osoby (wzrost o 60 %),
- w porównaniu z rokiem 2017, w którym śmierć poniosło 8 osób, liczba ta utrzymuje się na takim samym poziomie,

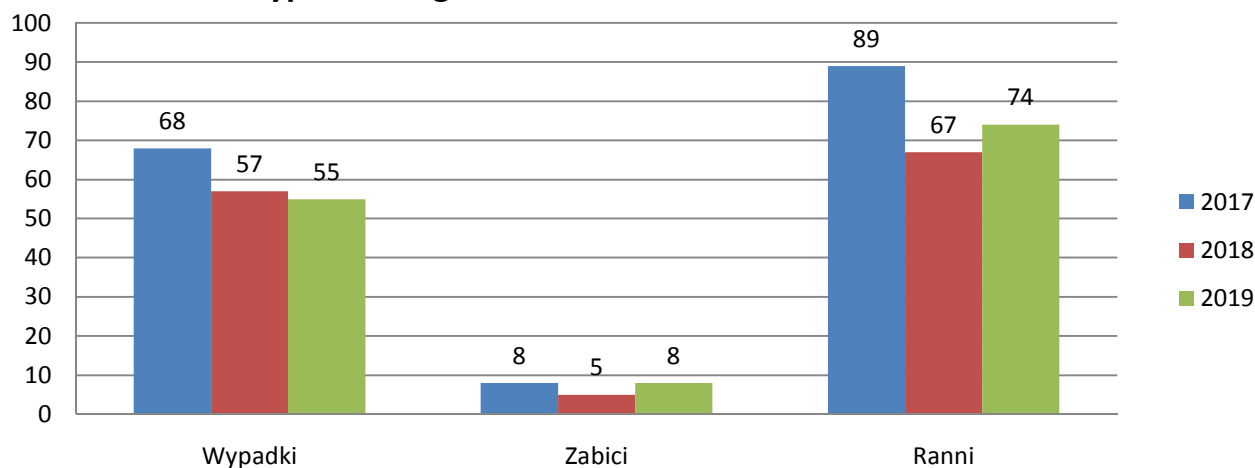
W wypadkach rannych zostało 74 osób:

- w porównaniu do roku 2018 kiedy zanotowano 67 osób rannych, liczba ta wzrosła o 7 osób (wzrost o 10 %),
- w porównaniu do roku 2017 kiedy zanotowano 89 osób rannych, liczba ta spadła o 15 osób (spadek o 17 %).

W 2019 roku do KPP w Nisku zgłoszono 577 kolizji:

- w porównaniu do roku 2018, w którym odnotowano 533 kolizje, liczba ta wzrosła o 44 (wzrost o 8 %),
- w porównaniu do roku 2017, w którym odnotowano 556 kolizji, liczba ta wzrosła o 21 (wzrost o 1 %).

Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2017 - 2018



Informacja o wypadkach drogowych ze skutkiem śmiertelnym na terenie powiatu nizańskiego w 2019 roku

Lp	Data wypadku	Miejsce wypadku		Liczba osób zabitych na miejscu	Liczba zgonów w szpitalu	Łączna liczba zabitych wg rodzaju użytkowników			
		miejscowość	kategoria i nr drogi			piesi	rowerzyści i motorowerzyści	kierowcy	pasażerowie
1.	06.01.2019	Domostawa	K-19	1	1	-	-	1	1
2.	26.01.2019	Jeżowe	W861	1	-	-	-	-	1
3.	15.04.2019	Przędzel	K-77	1	-	-	-	1	-
4.	21.08.2019	Dąbrówka	1048R	1	-	1	-	-	-
5.	06.11.2019	Dąbrówka	1048R	1	-	-	-	1	-
6.	25.11.2019	Raławice	K-19	1	-	-	-	-	1
7.	22.12.2019	Huta Deręgowska	1048R	1	-	-	-	1	-
Razem				7	1	1	-	4	3

Liczba wypadków i ich skutków oraz liczba kolizji w latach 2013 – 2019

Rok	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Wypadki	73	70	75	87	68	57	55
Zabici	6	11	10	11	8	5	8
Ranni	81	77	85	111	89	67	74
Kolizje	490	456	489	546	556	533	577
Suma zdarzeń	563	526	564	634	624	590	632
Ofiary zdarzeń: suma	87	88	95	122	97	72	82

II. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH.

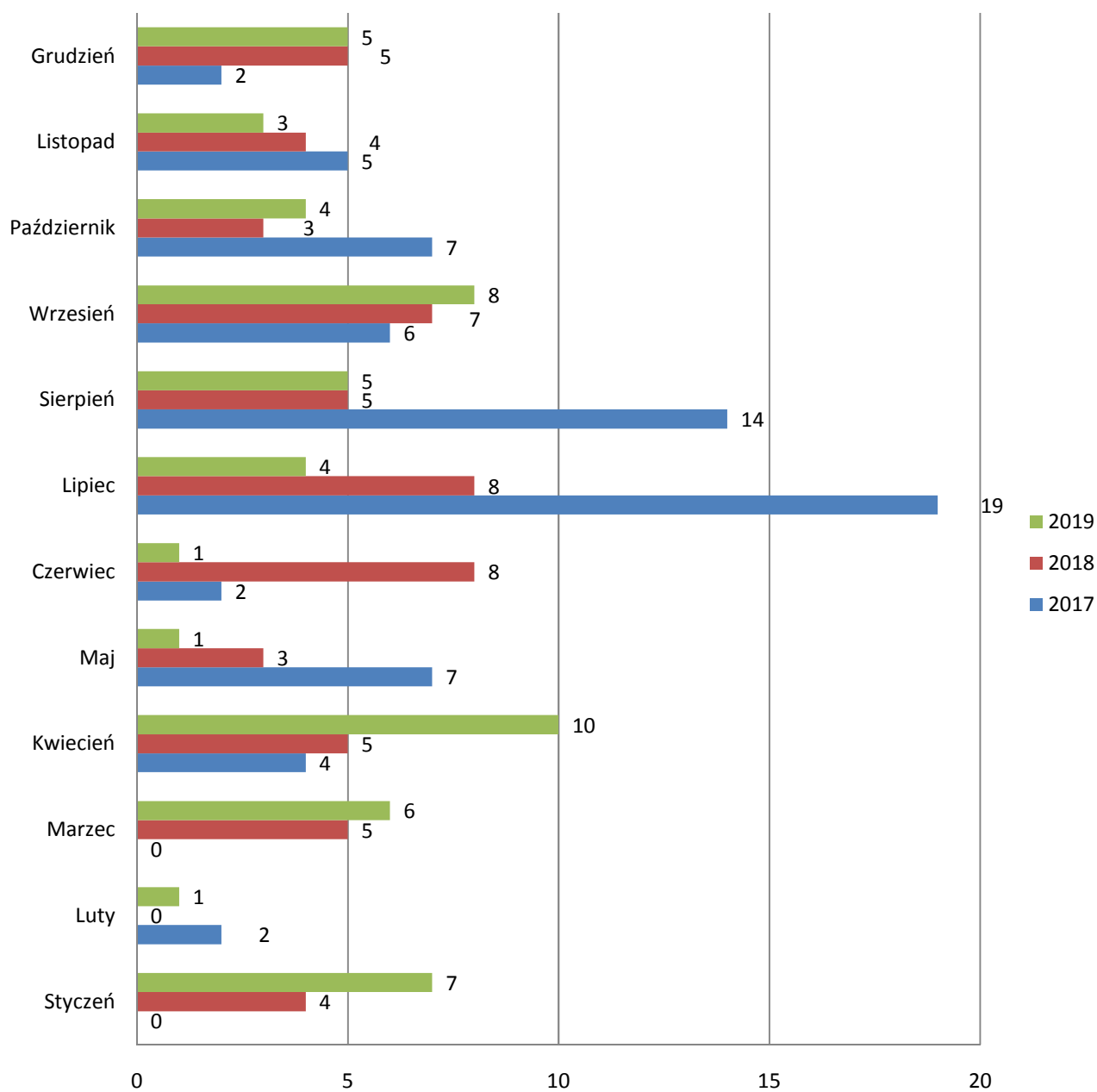
W 2019 roku najwięcej wypadków miało miejsce w kwietniu i wrześniu (odpowiednio 10 i 8, łącznie 18, tj.: 33%).

Wzrost liczby wypadków w miesiącach wiosennych spowodowany jest zwiększonym natężeniem ruchu związanym z polepszającymi się warunkami atmosferycznymi przez co uczestnicy ruchu drogowego niejednokrotnie przeceniają swoje umiejętności w poruszaniu się pojazdami. Wrzesień natomiast jest miesiącem w którym natężenie ruchu zwiększa się z uwagi na rozpoczęcie nauki w szkołach po okresie wakacyjnym.

Wypadki drogowe i ich skutki wg miesięcy

Miesiąc	Wypadki											
	Ogółem				Zabici				Ranni			
	2017	2018	2019	+/- do 2018	2017	2018	2019	+/- do 2018	2017	2018	2019	+/- do 2018
Styczeń	0	4	7	+3	0	1	3	+2	0	4	12	+8
Luty	2	0	1	+1	0	0	0	0	2	0	1	+1
Marzec	0	5	6	+1	0	0	0	0	0	5	7	+2
Kwiecień	4	5	10	+5	0	0	1	+1	6	5	11	+6
Maj	7	3	1	+2	1	0	0	0	10	5	2	-3
Czerwiec	2	8	1	-7	0	0	0	0	3	10	1	-9
Lipiec	19	8	4	-4	1	0	0	0	28	10	7	-3
Sierpień	14	5	5	0	3	1	1	0	17	7	5	-2
Wrzesień	6	7	8	+1	0	1	0	-1	9	7	13	+6
Październik	7	3	4	+1	2	0	0	0	5	4	6	+2
Listopad	5	4	3	-1	1	0	2	+2	6	7	4	-3
Grudzień	2	5	5	0	0	2	1	-1	3	3	5	+2
Ogółem	68	57	55	-2	8	5	8	+3	89	67	74	+7

Wypadki drogowe w latach 2017 - 2019 wg miesięcy



Kolizje drogowe wg miesięcy w latach 2016 -2019

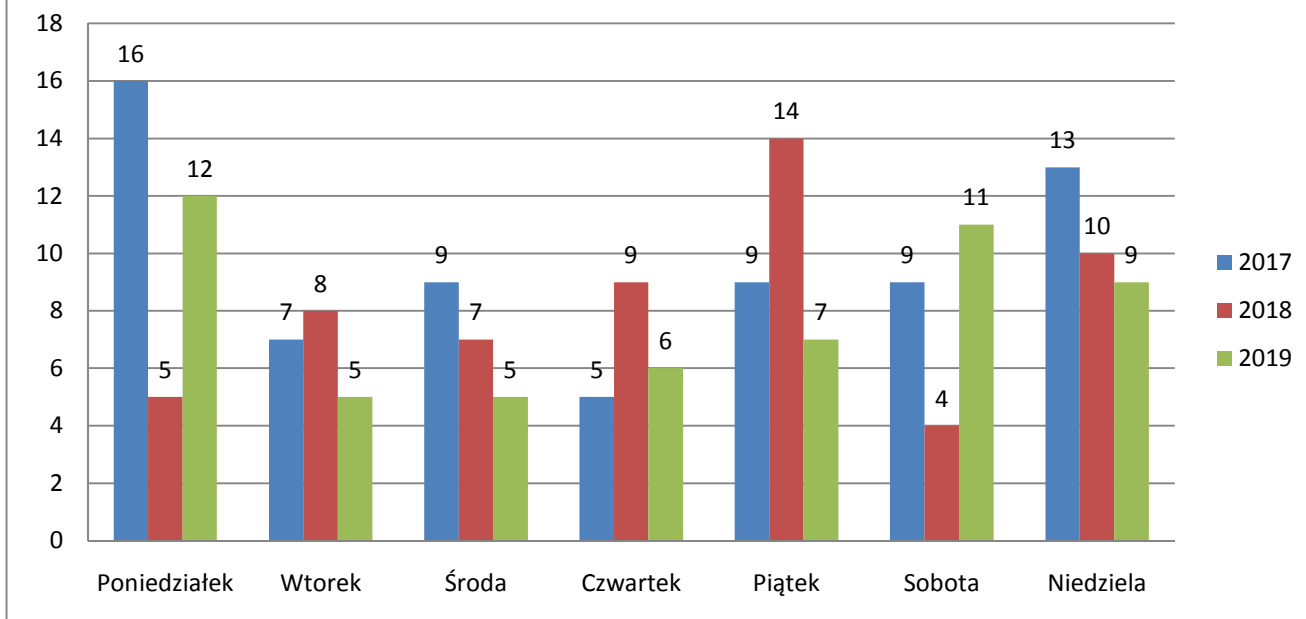
Miesiąc	Kolizje				
	2016	2017	2018	2019	+/- do 2018
Styczeń	38	40	46	60	+14
Luty	33	46	33	44	+11
Marzec	46	36	57	36	-21
Kwiecień	44	39	44	52	+8
Maj	48	44	45	52	+7
Czerwiec	49	46	35	49	+14
Lipiec	48	48	43	45	+2
Sierpień	47	52	44	41	-3
Wrzesień	46	44	44	54	+10
Październik	40	58	52	57	+5
Listopad	43	55	43	50	+7
Grudzień	64	48	47	37	-10
Ogółem	546	556	533	577	+44

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej zdarzeń odnotowano w poniedziałek i sobotę (42%). Najwięcej osób rannych (39%) odnotowano również w te dni. Najwięcej osób zabitych bo aż 3 odnotowano w niedzielę. Największą liczbę kolizji drogowych zgłoszono do KPP w Nisku w piątek tj. 95, co stanowi 16%.

Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje drogowe wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	12	22%	2	25%	14	19%	85	15%
Wtorek	5	9%	0	0%	11	15%	87	15%
Środa	5	9%	2	25%	5	7%	71	12%
Czwartek	6	11%	0	0%	11	15%	89	15%
Piątek	7	13%	0	60%	9	12%	95	16%
Sobota	11	20%	1	13%	15	20%	78	14%
Niedziela	9	16%	3	33%	9	12%	72	12%
Ogółem	55	100%	8	100%	74	100%	577	100%

Wypadki drogowe w latach 2017- 2019 wg dni tygodnia



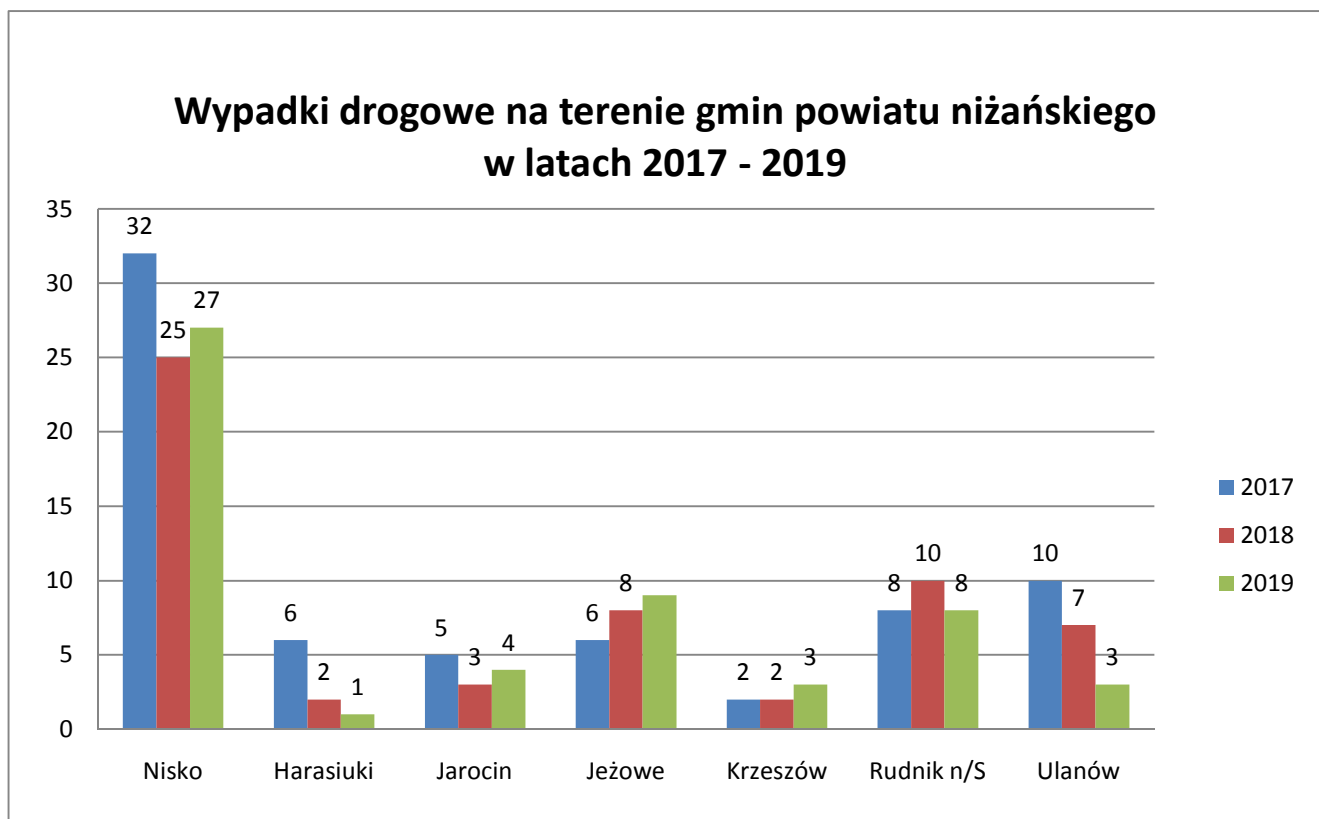
Dokonując analizy czasowej zaistniałych zdarzeń drogowych w obrębie doby – analiza godzinowa, stwierdzić należy, iż najczęściej wypadków drogowych miało miejsce w godz. 07.00-11.00, tj.: 19, co stanowi 35% oraz w godz. 13.00-16.00 (24%). We wszystkich tych wypadkach rannych zostało 50 osób, co stanowi 68% ogółu rannych. Natomiast największa liczba kolizji drogowych miała miejsce w godzinach 08.00 – 19.00 tj. 415, co stanowiło 72% ogółu tych zdarzeń.

Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje wg godzin

Godziny	Wypadki				Kolizje	
	Ogółem	%	Zabici	Ranni	Ogółem	%
00.00-00.59	0	0%	0	0	12	2%
1.00-1.59	0	0%	0	0	4	1%
2.00-2.59	1	2%	2	1	6	1%
3.00-3.59	0	0%	0	0	4	1%
4.00-4.59	2	4%	1	3	4	1%
5.00-5.59	0	0%	0	0	6	1%
6.00-6.59	2	4%	0	2	19	3%
7.00-7.59	6	11%	1	9	17	3%
8.00-8.59	3	5%	0	6	23	4%
9.00-9.59	7	13%	1	14	38	7%
10.00-10.59	3	5%	0	3	30	5%
11.00-11.59	2	4%	0	2	39	7%
12.00-12.59	2	4%	0	2	35	6%
13.00-13.59	5	9%	1	8	43	7%
14.00-14.59	3	5%	0	4	48	8%
15.00-15.59	5	9%	0	6	51	9%
16.00-16.59	2	4%	0	2	42	7%
17.00-17.59	3	5%	0	3	34	6%
18.00-18.59	3	5%	0	3	32	6%
19.00-19.59	1	2%	0	1	20	3%
20.00-20.59	3	5%	1	2	20	3%
21.00-21.59	0	0%	0	0	19	3%
22.00-22.59	0	0%	0	0	16	3%
23.00-23.59	2	4%	1	2	15	3%
Ogółem	55	100%	8	74	577	100%

W 2019 roku wzrost lub spadek ilości wypadków i kolizji drogowych nastąpił na terenie gmin:

Gmina	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
Nisko	31	25	26	5	3	1	35	27	38	286	301	307
Harasiuki	6	2	1	1	0	0	9	3	1	29	32	33
Jarocin	5	3	4	0	0	2	11	4	4	19	26	26
Jeżowe	6	8	9	1	1	1	6	9	11	57	41	57
Krzeszów	2	2	3	0	0	0	3	2	6	32	18	27
Rudnik n/S	8	10	8	0	0	1	12	11	12	91	78	79
Ulanów	10	7	3	1	1	3	13	11	2	42	37	48
Ogółem	68	57	55	8	5	8	89	67	74	556	533	577



W roku 2019 roku większość wypadków, bo 29 miało miejsce w obszarze zabudowanym (53%), zginęła w nich 1 osoba, a 33 zostały ranne. Poza obszarem zabudowanym miało miejsce 26 wypadków (47%), zginęło w nich 7 osób (87% ogółu), a obrażeń ciała doznało 41 osób.

Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje drogowe wg obszaru

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zabudowany	29	53%	1	13%	33	45%	372	64%
Niezabudowany	26	47%	7	87%	41	553%	205	36%
Ogółem	55	100%	8	100%	74	100%	577	100%

Pomimo, iż większość wypadków zaistniała na obszarze zabudowanym, w wyniku tych zdarzeń zginęło tylko 13 % ogółu zabitych. Przyczynę takiego stanu rzeczy upatrywać należy w tym, że poza obszarem zabudowanym kierujący pojazdami osiągają znacznie większe prędkości co w przypadku zdarzeń drogowych przekłada się na dużo poważniejsze obrażenia osób w nich uczestniczących. W wyniku wypadków zaistniałych w 2019 roku poza obszarem zabudowanym 7 osób poniosło śmierć a 41 zostało rannych.

Na prostych odcinkach dróg zaistniało 33 wypadki z ofiarami w ludziach, w których śmierć poniosło 5 osób, a rannych zostało 45 uczestników ruchu. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są zakręty i łuki drogi. W tych miejscach doszło do 14 wypadków w wyniku których 3 osoby poniosły śmierć, a 18 zostało rannych. Również niebezpieczne są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, gdzie doszło do 7 wypadków w wyniku których 10 osób zostało rannych. Natomiast liczba kolizji powstałych na prostych odcinkach drogi to 365, na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu – 120.

Wypadki i kolizje drogowe wg geometrii drogi

Miejsce zdarzenia		Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Prosty odcinek drogi		33	5	45	365
Zakręt, łuk		14	3	18	80
Spadek		0	0	0	3
Wzniesienie		2	0	2	4
Skrzyżowanie	z drogą z pierwszeństwem	7	0	10	120
	o ruchu okrężnym	0	0	0	6
	równorzędne	0	0	0	1

Wypadki drogowe i ich skutki na drogach powiatu nizańskiego

Numer drogi	Wypadki				Kolizje	
	Ogółem	%	Zabici	Ranni	Ogółem	%
<i>K-19</i>	19	<i>35%</i>	3	31	172	<i>30%</i>
<i>K-77</i>	9	<i>13%</i>	1	12	119	<i>21%</i>
<i>W-858</i>	0	<i>0%</i>	0	0	31	<i>5%</i>
<i>W-861</i>	3	<i>5%</i>	1	4	13	<i>2%</i>
<i>W-863</i>	0	<i>0%</i>	0	0	9	<i>2%</i>
<i>W-872</i>	1	<i>2%</i>	0	1	5	<i>1%</i>
<i>1019R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	1	<i>0%</i>
<i>1037R</i>	1	<i>2%</i>	0	1	3	<i>1%</i>
<i>1038R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	1	<i>0%</i>
<i>1039R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	1	<i>0%</i>
<i>1041R</i>	1	<i>2%</i>	0	1	4	<i>1%</i>
<i>1044R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	2	<i>0%</i>
<i>1045R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	1	<i>0%</i>
<i>1047R</i>	1	<i>2%</i>	0	1	0	<i>0%</i>
<i>1048R</i>	3	<i>5%</i>	3	2	13	<i>2%</i>
<i>1051R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	3	<i>1%</i>
<i>1052R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	5	<i>1%</i>
<i>1054R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	2	<i>0%</i>
<i>1055R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	2	<i>0%</i>
<i>1056R</i>	1	<i>2%</i>	0	1	6	<i>1%</i>
<i>1057R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	7	<i>1%</i>
<i>1058R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	1	<i>0%</i>
<i>1059R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	4	<i>1%</i>
<i>1060R</i>	1	<i>2%</i>	0	1	11	<i>2%</i>
<i>1062R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	10	<i>2%</i>
<i>1064R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	1	<i>0%</i>
<i>1065R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	2	<i>0%</i>
<i>1066R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	4	<i>1%</i>
<i>1069R</i>	1	<i>2%</i>	0	1	5	<i>1%</i>
<i>1070R</i>	0	<i>0%</i>	0	0	1	<i>0%</i>

1071R	1	2%	0	1	1	0%
1072R	0	0%	0	0	1	0%
1074R	1	2%	0	4	7	1%
1075R	0	0%	0	0	3	1%
1078R	0	0%	0	0	5	1%
1079R	0	0%	0	0	1	0%
1080R	0	0%	0	0	1	0%
1083R	1	2%	0	1	5	1%
1085R	1	2%	0	1	0	0%
1086R	0	0%	0	0	1	0%
1087R	0	0%	0	0	1	0%
1088R	0	0%	0	0	1	0%
2504R	0	0%	0	0	6	1%
2603R	0	0%	0	0	1	0%
<i>Gminne</i>	9	16%	0	10	93	16%
<i>Strefy ruchu i zamieszkania</i>	1	2%	0	1	11	2%

Dokonując analizy pod kątem miejsca - drogi występowania zdarzeń drogowych stwierdzić należy, że niezmiennie największe zagrożenie występuje na drogach krajowych nr 19 i 77. Na drodze krajowej nr 19 w obszarze działania KPP w Nisku zaistniało 19 wypadków drogowych w wyniku których 3 osoby poniosły śmierć, a 31 doznało obrażeń ciała. Zarejestrowano 172 kolizje drogowe.

Porównując powyższe dane do analogicznego okresu roku 2018 to:

- liczba wypadków wzrosła o 3,
- liczba zabitych wzrosła o 1,
- liczba osób rannych wzrosła o 12,
- liczba kolizji wzrosła o 7.

Natomiast na drodze krajowej nr 77 zaistniało 9 wypadków drogowych, w wyniku których 12 osób zostało rannych, śmierć poniosła 1 osoba. Zgłoszono 119 kolizji drogowych.

W porównaniu do roku 2018:

- liczba wypadków spadła o 4,
- liczba osób zabitych utrzymuje się na takim samym poziomie,
- liczba osób rannych spadła o 2,
- liczba kolizji wzrosła o 1.

III. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH.

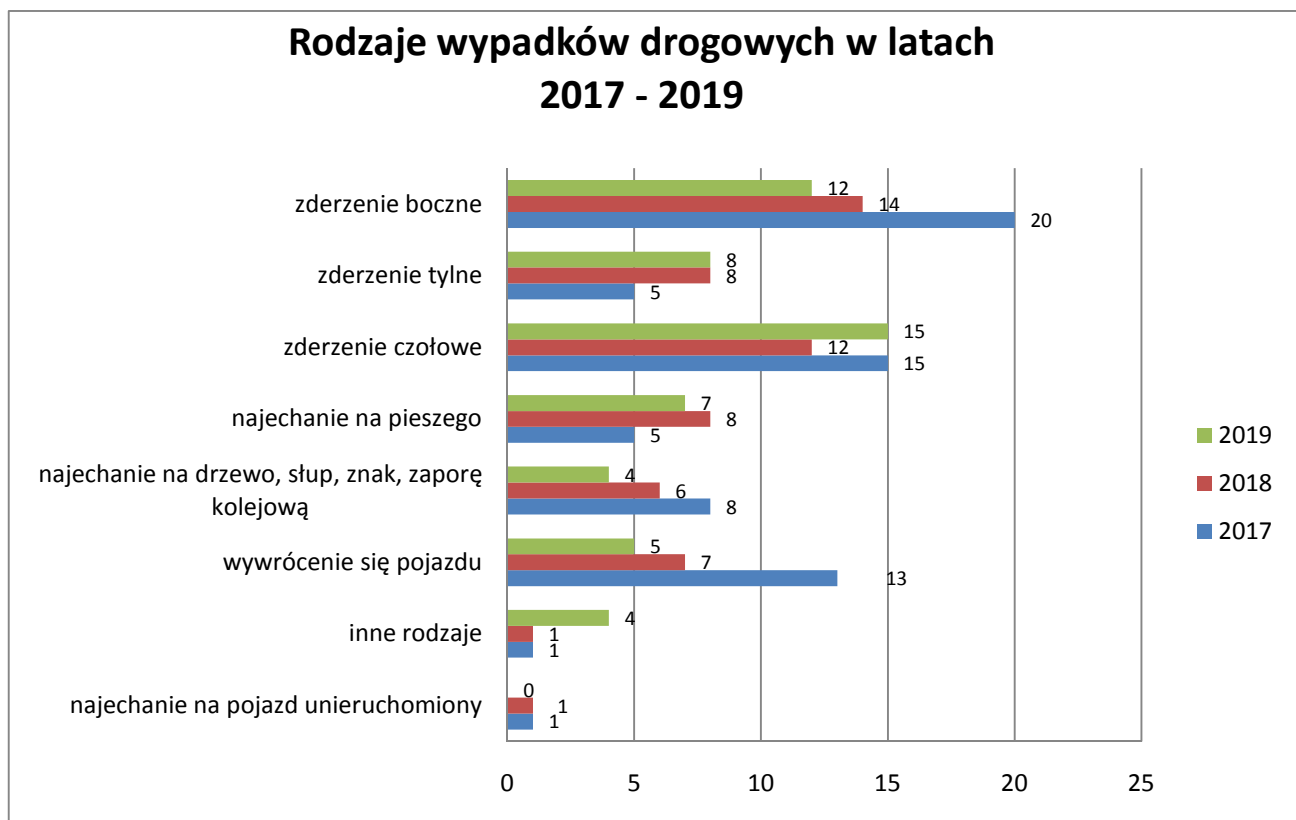
Spośród wszystkich rodzajów wypadków jakie miały miejsce w roku 2019 na terenie powiatu niżańskiego, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia – zderzenia się pojazdów w ruchu. W analizowanym okresie takich zdarzeń zaistniało 35 co stanowi 64 % ogółu wypadków. Śmierć w tych zdarzeniach poniosło 5 osób (63%), ranne zostały 52 osoby, tj. 70% ogółu rannych.

Kolejnym najczęściej występującym rodzajem wypadku drogowego było „najechanie na pieszego”. Takich zdarzeń zanotowano 7 (13% ogółu), w ich wyniku 7 osób zostało rannych (9%) a osoba poniosła śmierć (12%).

W przypadku kolizji drogowych najczęstszym rodzajem tych zdarzeń było zderzenie się pojazdów boczne – 204 (35%) oraz zderzenie tylne – 86 (15%). Na uwagę zasługuje również duża liczba kolizji drogowych polegająca na najechaniu na zwierzę, takich zdarzeń zanotowano aż 104, co stanowi 18% ogółu tych zdarzeń.

Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj Zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	12	22%	0	0%	18	24%	204	35%
	czołowe	15	27%	5	63%	25	34%	14	2%
	tylne	8	15%	0	0%	9	12%	86	15%
Najechanie	na pieszego	7	13%	1	12%	7	9%	5	1%
	na drzewo	3	5%	2	25%	2	3%	10	2%
	na słup, znak, zaporę kolejową	1	2%	0	0%	2	3%	20	3%
	na unieruchomiony pojazd	0	0%	0	0%	0	0%	35	6%
	na dziurę, wybój, garb	0	0%	0	0%	0	0%	5	1%
	na barierę ochronną	0	0%	0	0%	0	0%	3	1%
	na zwierzę	0	0%	0	0%	0	0%	104	18%
Wywrócenie się pojazdu		5	9%	0	0%	6	8%	33	6%
Zdarzenie z pasażerem		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Inne rodzaje		4	7%	0	0%	5	7%	58	10%
Ogółem		55	100%	8	100%	74	100%	577	100%

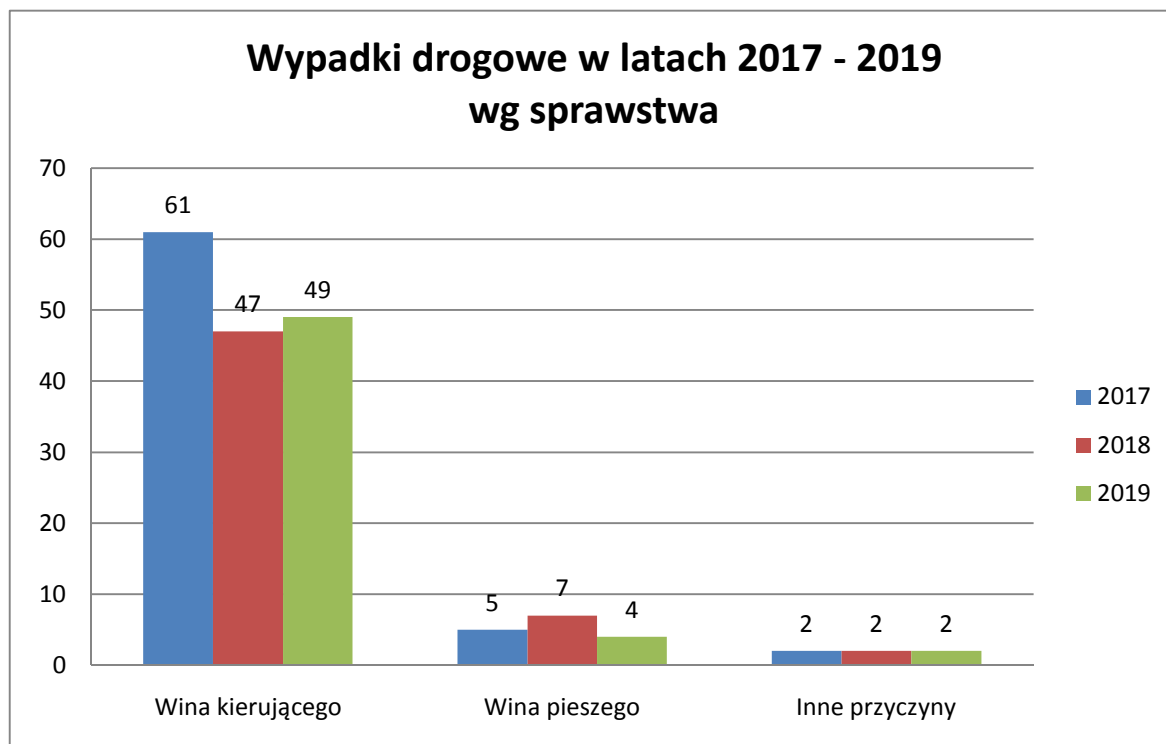


IV. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH.

W roku 2019 w przypadku 49 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach ich sprawcami byli kierujący pojazdami (87% ogółu). W wyniku tych zdarzeń 7 osób poniosło śmierć a 67 zostało rannych.

Wypadki drogowe i ich skutki wg sprawstwa

Sprawstwo wypadków	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Wina kierujących	49	89%	7	87%	67	91%	423	73%
Wina pieszych	4	7%	1	13%	4	5%	1	0%
Współwina	0	2%	0	0%	0	4%	17	3%
Inne przyczyny	2	4%	0	0%	3	4%	136	24%
Ogółem	55	100%	8	100%	74	100%	577	100%



Głównymi przyczynami wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 19 wypadków,
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu/przejścia pieszemu – 10 wypadków,
- błędy popełniane przy wymijaniu – 4 wypadków,
- błędy popełniane przy manewrze wyprzedzania – 3 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 7 wypadków.

W przypadku kolizji drogowych spowodowanych przez kierujących głównymi przyczynami były:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 95 kolizji,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 56 kolizji,
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu – 110 kolizji.

W analizowanym okresie na terenie powiatu nizańskiego piesi spowodowali 4 wypadki drogowe. W wyniku tych zdarzeń 1 osoba poniosła śmierć, 4 zostały ranne. Przyczyną tych zdarzeń było:

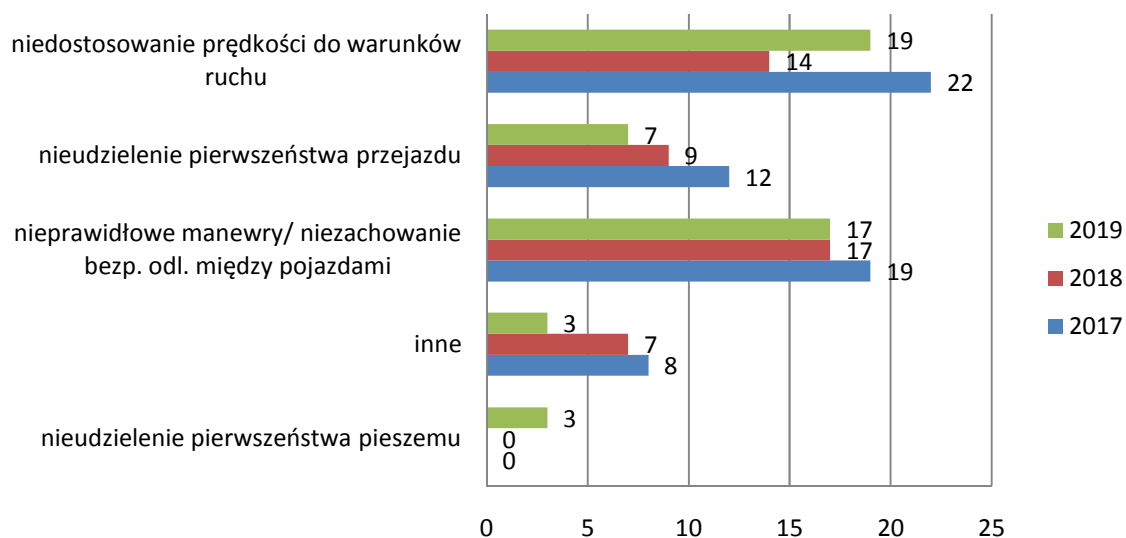
- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 2 wypadki,
- nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu – 1 wypadek,
- leżenie, stanie na jezdni – 1 wypadek.

W przypadku kolizji drogowych na zwrócenie uwagi zasługuje przyczyna – obiekty, zwierzęta na drodze. Z 577 kolizji jakie zaistniały na terenie powiatu nizańskiego, aż 104 (18 %) zostało spowodowanych przez obiekty lub zwierzęta, głównie dzikie które wtargnęły na drogę.

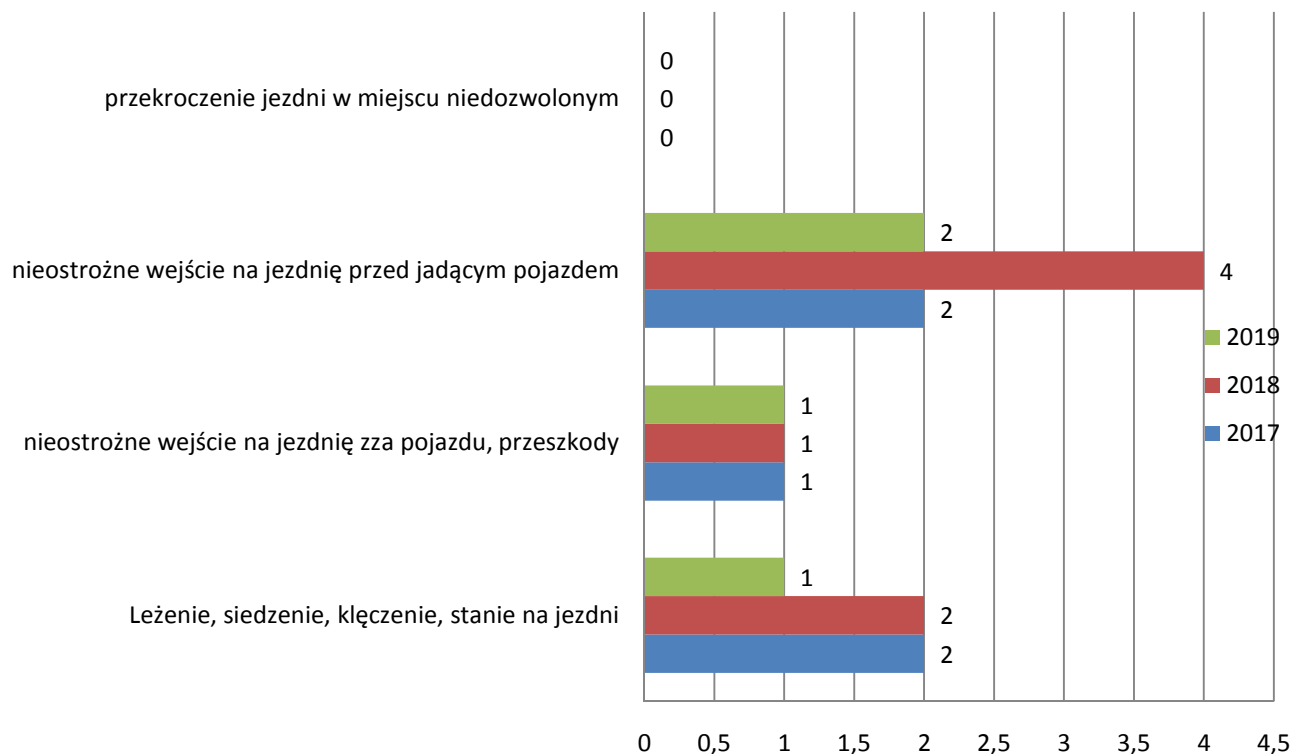
Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących, pieszych i powstałych z powodu innych przyczyn (bez przyczyn współwiny)

Lp	Przyczyna	Wypadki			Ilość kolizji
		Ilość	Zabici	Ranni	
1.	Niedostosowanie prędkości do war. ruchu	19	6	24	95
2.	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	7	0	10	110
3.	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych/w innych okolicznościach	3	0	3	1
4.	Nieprawidłowe wyprzedzanie	3	0	6	27
5.	Nieprawidłowe omijanie	0	0	0	13
6.	Nieprawidłowe wymijanie	4	1	8	35
7.	Nieprawidłowe skręcanie	2	0	4	25
8.	Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	0	0	0	6
9.	Nieprawidłowe zawracanie	0	0	0	0
10.	Nieprawidłowe cofanie	1	0	1	37
11.	Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	0	0	0	1
12.	Nieprzeestrz. znaków i innych sygnałów	0	0	0	4
13.	Niezachowanie bezp. odległ. pomiędzy poj.	7	0	8	56
14.	Jazda bez wymaganego oświetlenia	0	0	0	0
15.	Zmęczenie, zaśnięcie	1	0	1	5
16.	Gwałtowne hamowanie	1	0	1	0
17.	Inne przyczyny	1	0	1	8
Ogółem wina kierującego		49	7	67	423
18.	Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	2	0	2	1
19.	Nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	1	0	1	0
20.	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	0	0	0
22.	Stanie na jezdni, leżenie	1	1	1	0
Ogółem wina pieszego		4	1	4	1
23.	Niesprawność techniczna pojazdu	0	0	0	3
24.	Niewłaściwy stan jezdni	0	0	0	7
25.	Obiekty, zwierzęta na drodze	1	0	2	113
26.	Utrata przytomności, śmierć kierującego	0	0	0	5
27.	Oślepienie przez inny pojazd lub słońce	0	0	0	0
28.	Nieustalone	0	0	0	1
29.	Pożar pojazdu	0	0	0	0
30.	Inne	1	0	1	6
31.	Z winy pasażera	0	0	0	0
32.	Zabezpieczenie robót na drodze	0	0	0	1
Ogółem inne przyczyny		2	0	3	136

Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących w latach 2017 - 2019



Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych w latach 2017 - 2019

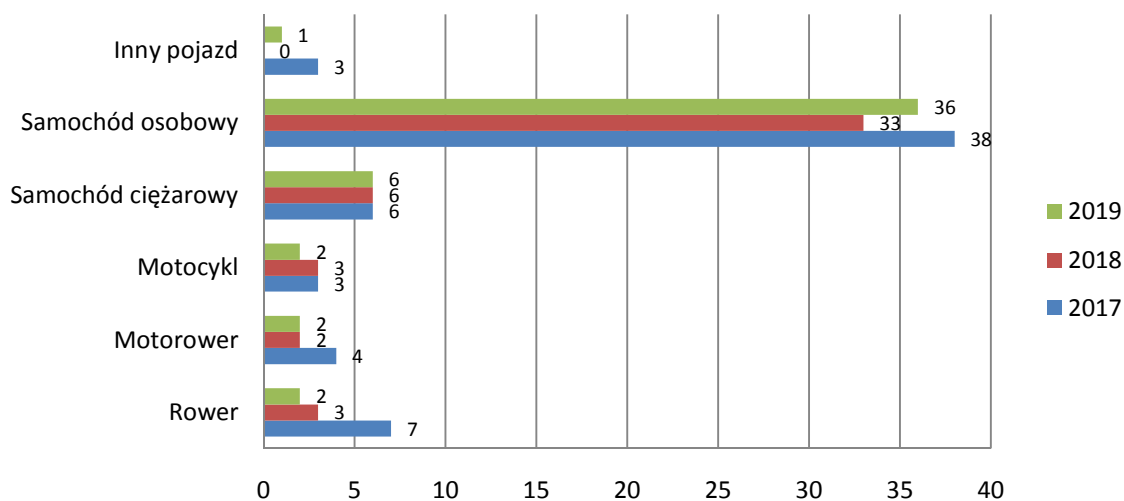


W roku 2019 wśród ogółu sprawców – kierujących pojazdami najliczniejszą grupę (73%) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 36 wypadków drogowych, w których zginęły 3 osoby, a 55 zostało rannych. Ponadto spowodowali oni 318 kolizji, co stanowi 75% ogółu tych zdarzeń.

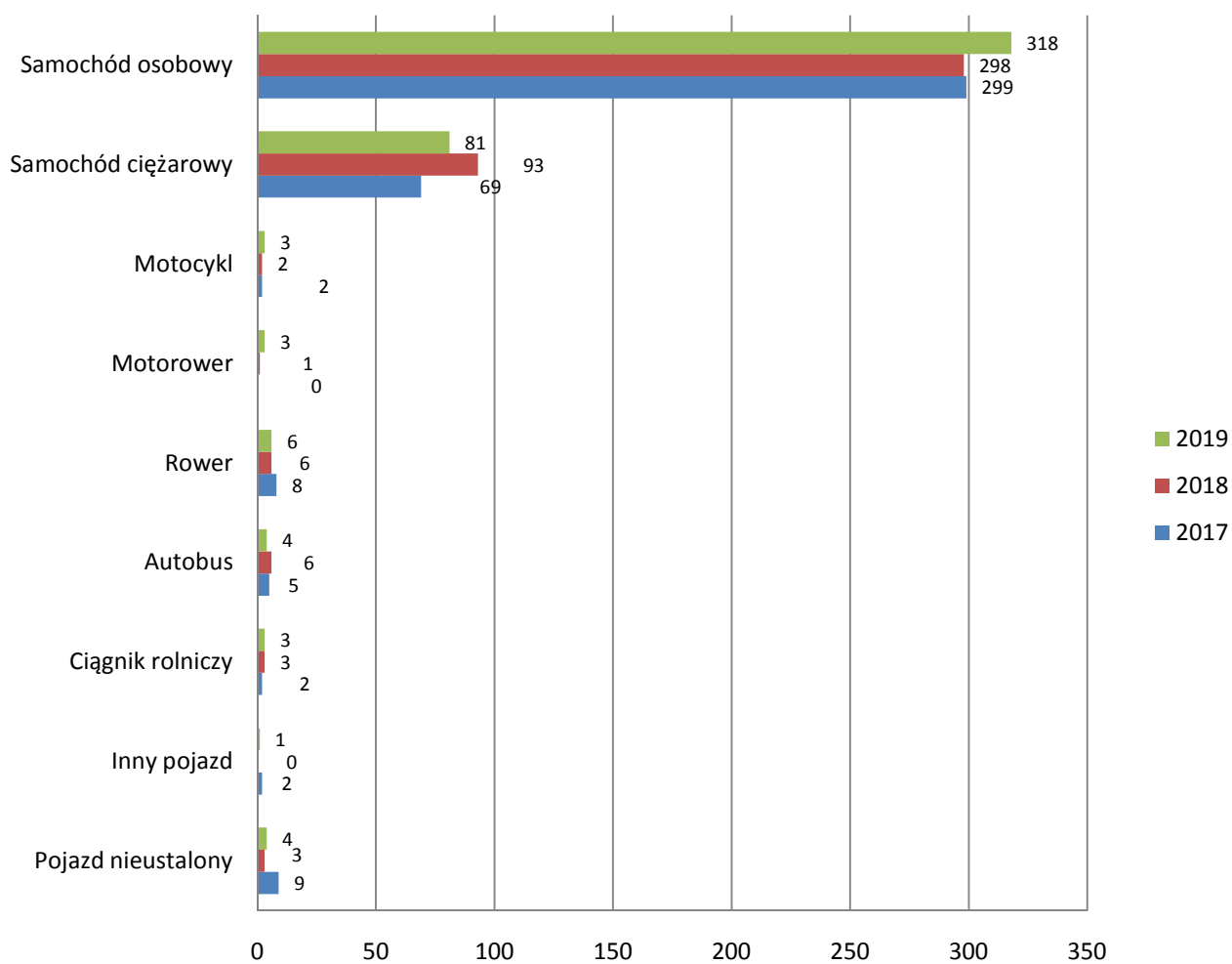
Wypadki drogowe wg pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy		Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Rower		2	4%	0	0%	2	3%	6	1%
Motorower		2	4%	0	0%	2	3%	3	1%
Motocykl		2	4%	1	14%	1	1%	3	1%
Samochód osobowy		36	73%	3	43%	55	82%	318	75%
Autobus	komunikacji publicznej	0	0%	0	0%	0	0%	2	0%
	inny	0	0%	0	0%	0	0%	2	0%
Samochód ciężarowy	DMC do 3,5T	4	8%	1	14%	4	6%	33	8%
	DMC pow. 3,5T	2	4%	2	29%	2	3%	48	11%
Ciągnik rolniczy		0	0%	0	0%	0	0%	3	1%
Czterokołowiec		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Inny pojazd		0	0%	0	0%	0	0%	1	0%
Pojazd nieustalony		1	2%	0	0%	1	1%	4	1%
Ogółem		49	100%	7	100%	67	100%	423	100%

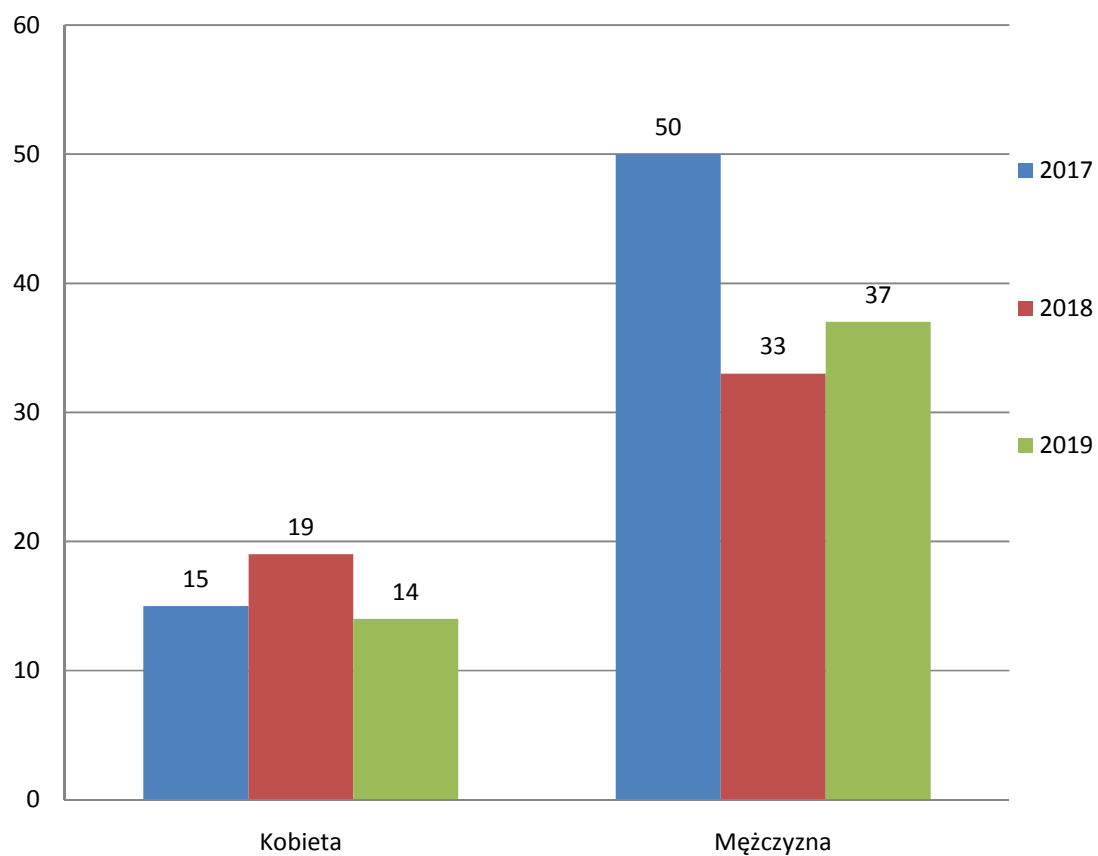
Wypadki drogowe w latach 2017 - 2019 wg pojazdu sprawcy



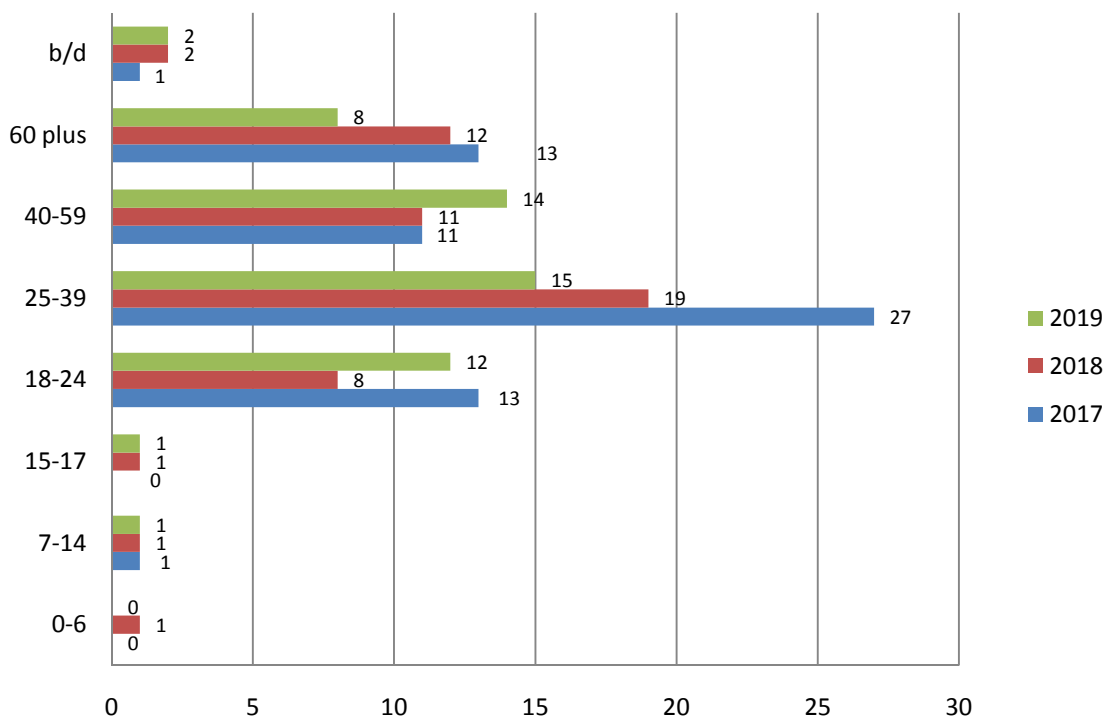
Kolizje drogowe w latach 2017- 2019 wg pojazdu sprawcy



Ustaleni sprawcy wypadków drogowych w latach 2017-2019 wg płci



Sprawcy wypadków w latach 2017 - 2019 wg wieku



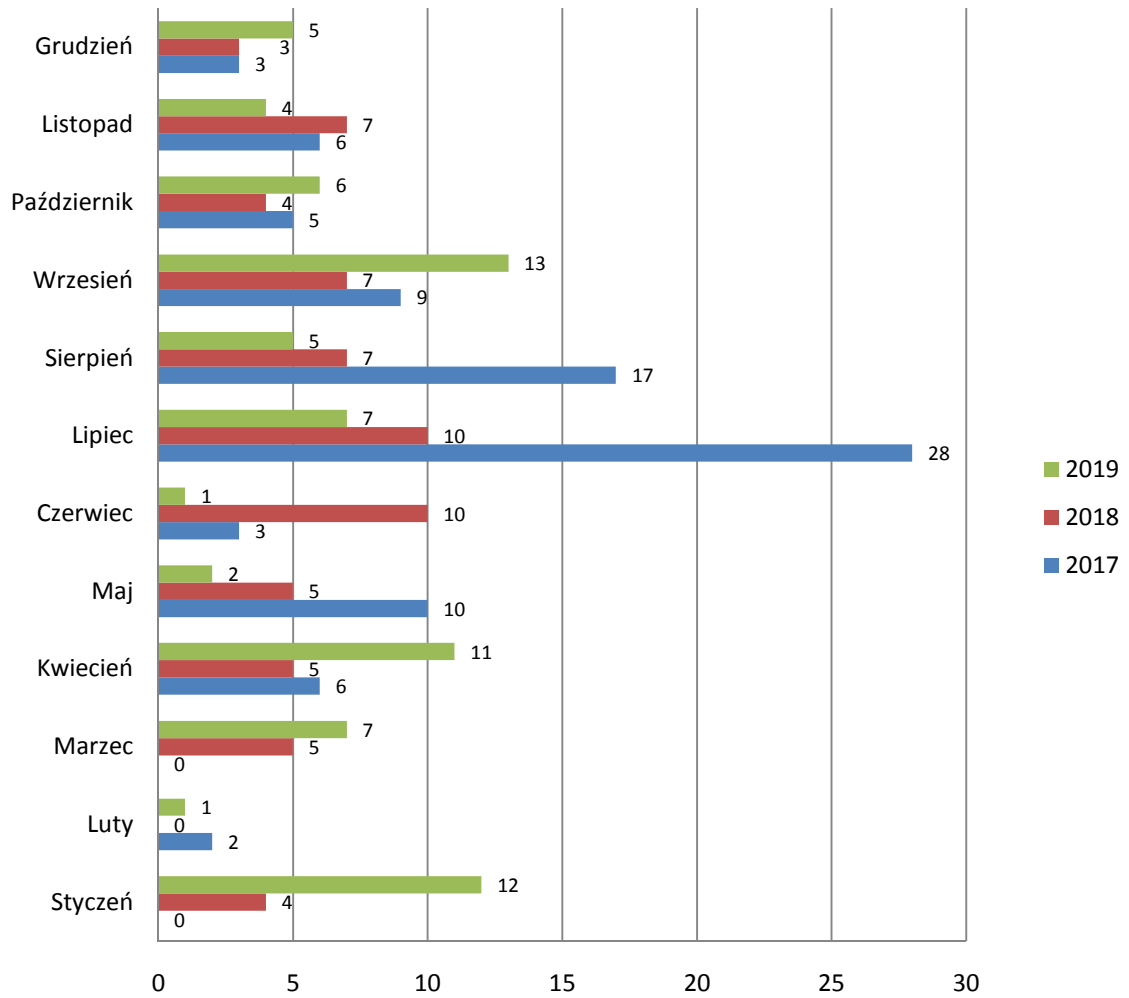
V. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH.

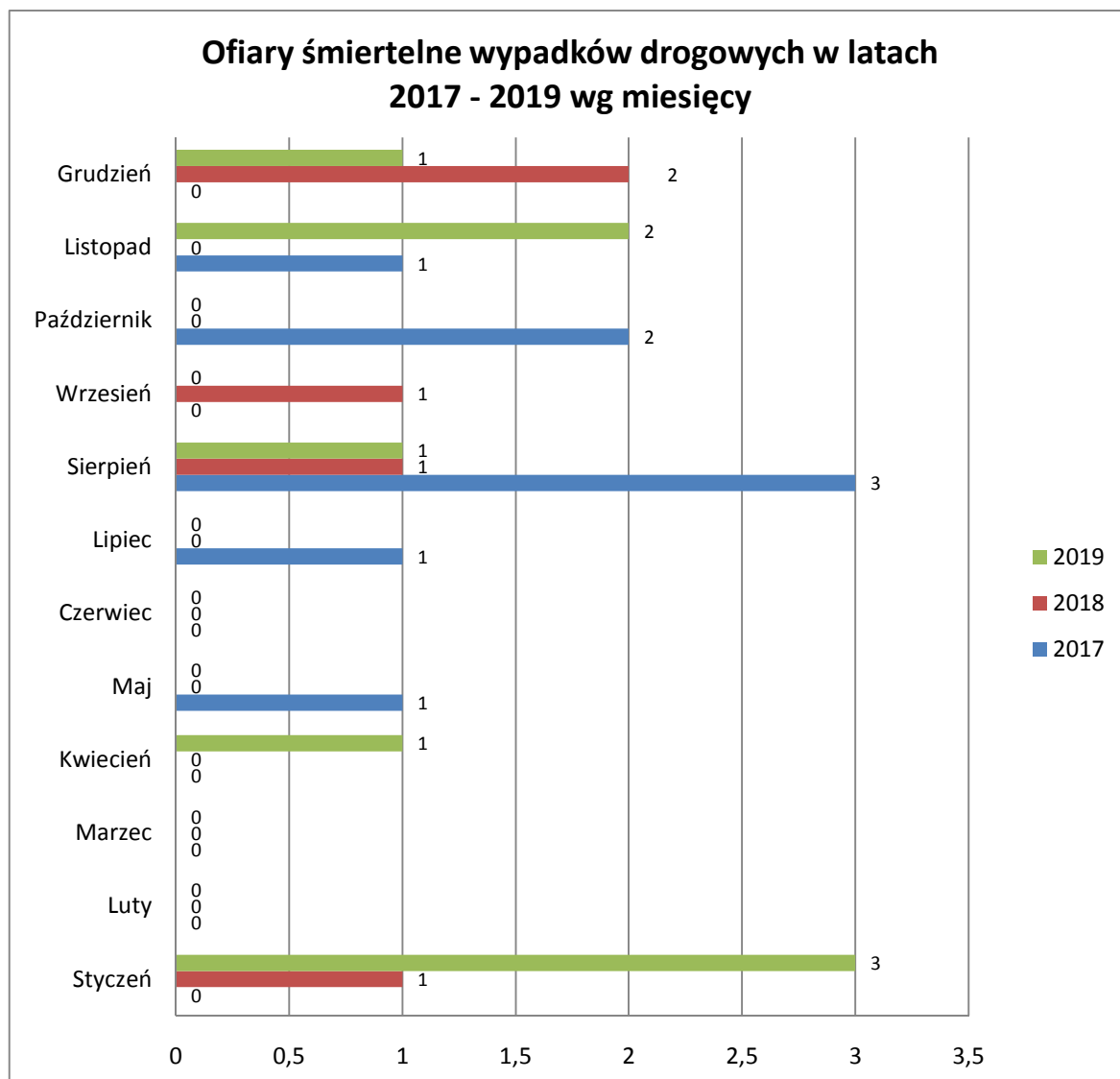
W 2019 roku na drogach powiatu nizańskiego w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 82 osoby, w tym 8 osób poniosło śmierć, a 74 zostały ranne.

W porównaniu do roku 2017 nastąpił spadek ogółu ofiar o 15 osób, w tym liczba osób zabitych utrzymuje się na takim samym poziomie, natomiast liczba osób rannych spadła o 15.

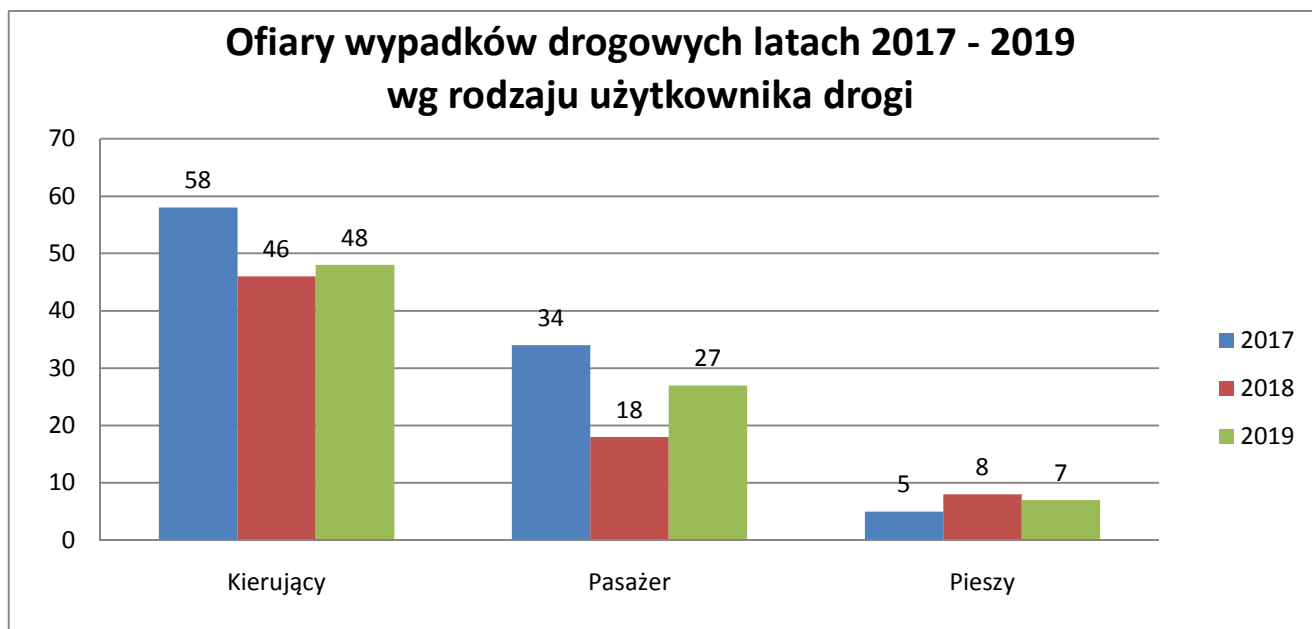
Porównując natomiast rok 2019 do roku 2018 to: nastąpił wzrost ogółu ofiar o 10 osób, w tym liczba zabitych wzrosła o 3 osoby, liczba rannych wzrosła o 7.

Ranni w wypadkach drogowych w latach 2017 - 2019 wg miesięcy





W 2019 roku większość ofiar wypadków drogowych stanowili kierujący pojazdami. Kolejną grupą uczestników ruchu drogowego, którzy odnieśli obrażenia ciała lub ponieśli śmierć w zdarzeniach drogowych są pasażerowie pojazdów. Najmniejszą grupę ofiar stanowią piesi – 7 osób, jednak bardzo często wypadki z ich udziałem są najtragiczniejsze w skutkach, piesi odnoszą najpoważniejsze obrażenia ciała w zdarzeniach z pojazdami. Poniższa tabela przedstawia liczbę ofiar wypadków drogowych w rozbiciu na rodzaj użytkownika drogi w latach 2017 – 2019.



Jak wynika z powyższego porównania kierowcy i pasażerowie stanowią najliczniejszą grupę ofiar wypadków w 2019 roku. Wśród kierowców – ofiar wypadków drogowych, najliczniejszą grupą są kierowcy samochodami osobowymi – 2 zabitych i 30 rannych oraz rowerami – 9 rannych. Wśród ofiar - pasażerów pojazdów najliczniejszą grupą są pasażerowie samochodów osobowych – 3 zabitych i 22 rannych.

VI. NIETRZEŹWI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO.

W 2019 roku na drogach powiatu nizańskiego nietrzeźwi kierowcy spowodowali 4 wypadki drogowe i 16 kolizji.

W roku 2019 w większości sprawcami wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu byli kierowcy samochodami osobowymi.

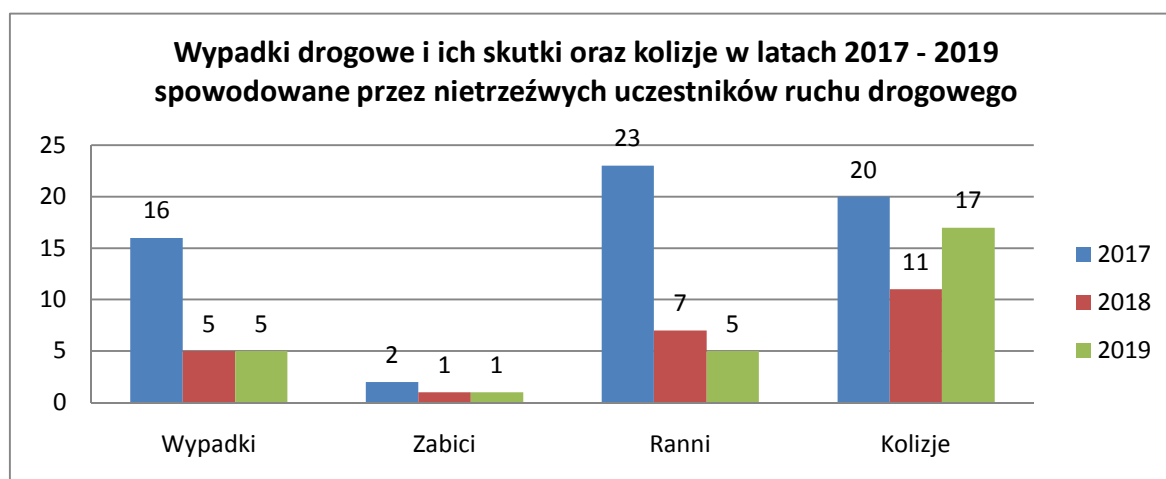
Wypadki i kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych kierujących – wg pojazdu.

Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Rower	0	0%	0	0%	0	2	2	13%
Motorower	1	25%	0	0%	1	25%	0	0%
Samochód ciężarowy	0	0%	0	0%	0	0%	1	6%
Samochód osobowy	3	75%	1	100%	3	75%	13	81%
Ogółem	4	100%	1	100%	4	100%	16	100%

Nietrzeźwi najczęściej byli sprawcami zdarzeń drogowych w czwartek. W tym dniu spowodowali oni 5 kolizji, co stanowi 23% ogółu zdarzeń z nietrzeźwymi uczestnikami ruchu.

Wypadki i kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu (w tym piesi) – wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	2	40%	0	0%	2	40%	0	0%
Wtorek	0	0%	0	0%	0	0%	1	6%
Środa	1	20%	1	100%	1	20%	2	12%
Czwartek	0	0%	0	0%	0	0%	5	29%
Piątek	0	0%	0	0%	0	0%	4	24%
Sobota	1	20%	0	0%	1	20%	2	12%
Niedziela	1	20%	0	0%	1	20%	3	18%
Ogółem	5	100%	1	100%	5	100%	17	100%



Wnioski

Podsumowując przeprowadzoną analizę stanu bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym na drogach powiatu nizańskiego należy stwierdzić, że tendencje w poszczególnych monitorowanych wskaźnikach uległy pogorszeniu w stosunku do roku 2018. Zanotowano spadek ilości wypadków drogowych o 2 w stosunku do roku 2018, jednakże nastąpił znaczny wzrost ilości osób zabitych – o 3 osoby oraz osób rannych – o 7 osób więcej.

Porównując dane z roku 2019 do roku 2017 zauważyć należy, że liczba wypadków spadła o 13, liczba osób rannych spadła o 15, natomiast liczba osób zabitych utrzymuje się na takim samym poziomie. Pozwala to na stwierdzenie, że w w stosunku do roku 2017 stan bezpieczeństwa uległ polepszeniu.

W analizowanym okresie nastąpił spadek ujawnionych kierujących w stanie nietrzeźwości i stanie po użyciu alkoholu w porównaniu do roku 2018. W przypadku ujawnionych kierujących pojazdami mechanicznymi znajdujących się w stanie nietrzeźwości tj. art. 178a§1KK liczba ta utrzymuje się na takim samym poziomie tj. 87. W przypadku kierujących pojazdami mechanicznymi znajdujących się w stanie po użyciu alkoholu w porównaniu do roku 2018 nastąpił spadek ujawnialności o 15 kierujących. Znaczący spadek nastąpił w przypadku ujawnialności kierujących pojazdami innymi niż mechaniczne w stanie nietrzeźwości – w 2018 roku takich kierujących ujawniono 118, natomiast w roku 2019 było ich 76.

W celu dalszej poprawy sytuacji w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu nizańskiego w 2020 roku należy:

- ⇒ dokonywać szczegółowych analiz zdarzeń drogowych i na ich podstawie planować zadania i dyslokację patroli ruchu drogowego;
- ⇒ dążyć do kierowania maksymalnej liczby policjantów ruchu drogowego do służby na drodze, jako funkcjonariuszy mających realny wpływ na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego;
- ⇒ szczególnym nadzorem należy w dalszym ciągu obejmować drogi krajowe, gdyż to na nich występuje największe zagrożenie wypadkowością;
- ⇒ z uwagi na główną przyczynę wypadków tj. niedostosowanie prędkości należy w dalszym ciągu prowadzić częste kontrole prędkości pojazdów, w szczególności w miejscach zagrożonych zdarzeniami drogowymi;
- ⇒ w dalszym ciągu prowadzić działania ukierunkowane na eliminację konkretnych zagrożeń,

- w szczególności działań dotyczących bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów;
- ⇒ współdziałać z organami administracji rządowej, samorządowej i innymi podmiotami powołanymi do działania lub podejmującymi różnego rodzaju inicjatywy na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz aktywizowanie i pozyskiwanie nowych partnerów w przede wszystkim w zakresie:
- poprawy, modyfikacji, a nawet zmiany organizacji ruchu drogowego na drogach publicznych,
 - poprawy stanu technicznego dróg i infrastruktury drogowej,
 - przeprowadzania działań profilaktycznych z zakresu BRD adresowanych do ogółu uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza dzieci i młodzieży przedszkolnej i szkolnej,
 - wsparcia medialnego działań policyjnych.

Opr. M. Długosiewicz