

ZATWIERDZAM

Komenda Powiatowa Policji w Nisku  
Ogniwo Ruchu Drogowego  
37-400 Nisko, ul. Sandomierska 6

**ANALIZA**  
**STANU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM**  
**NA TERENIE POWIATU NIŻAŃSKIEGO**  
**W 2021 R.**



Nisko, Luty 2022

## Wstęp

Zakres terytorialny działania Komendy Powiatowej Policji w Nisku w całości pokrywa się z granicami administracyjnymi powiatu nizańskiego. Przez jego teren przebiega międzynarodowy szlak transportowy wzdłuż granicy wschodniej UE „Via Carpatia” jest to droga ekspresowa nr S19 o długości 38 km 300m oraz drogi krajowe nr 77 oraz 77a, które są jednymi z głównych szlaków drogowych województwa podkarpackiego o długości ok. 24 km. Ponadto przez teren powiatu biegnie pięć dróg wojewódzkich (nr 858, 861, 863, 878, 872) o łącznej długości około 105 km. Drogi powiatowe mają łączną długość ok. 305 km.

Przedmiotowa sieć dróg była nadzorowana przez policjantów Ogniw Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Nisku. W 2021 roku prowadzili oni na tych drogach szereg działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym tj. „Alkohol i Narkotyki”, „Prędkość”, „Truck&Bus”, „Pasy”, „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”, „Bezpieczny Weekend”, „Bezpieczny Pieszy”, „Bezpieczny Piątek” „Bezpieczne Ferie”, „Trzeźwy Poranek”, „Trzeźwe Popołudnie”, „Bezpieczne Wakacje”, „Smog”, „Kaskadowy Pomiar Prędkości”, „Rowerem Bezpiecznie”, „Motocykl”, Twoje Światła – Nasze Bezpieczeństwo”.

### POWIAT NIŻAŃSKI



**Powiat nizański** leży w Kotlinie Sandomierskiej na skraju Puszczy Sandomierskiej. Rozpościera się po obu stronach rzeki San w północnej części województwa podkarpackiego. Odtworzony w 1999 roku w ramach reformy administracyjnej. Jego siedzibą jest miasto Nisko. W powiecie zamieszkuje około 66 221 [tys.] ludzi. Powierzchnia powiatu wynosi 785,58 km<sup>2</sup>, zaś administracyjnie współtworzy go siedem gmin, w tym miejsko – wiejskie:

- Nisko
- Rudnik nad Sanem
- Ulanów

Gminy wiejskie:

- Harasiuki
- Jarocin
- Jeżowe
- Krzeszów



**Zestawienie ilości i rodzajów pojazdów zarejestrowanych na terenie powiatu nizańskiego – stan na dzień 31.12.2021 r.**

Wszystkie pojazdy	W tym			
	Pojazdy samochodowe	Motocykle i motorowery	Ciągniki rolnicze	Przyczepy i naczepy
60292	42371	8463	5000	4458

Na koniec analizowanego okresu stan kadrowy pionu RD przedstawiał się następująco:

Stan etatowy komórki organizacyjnej Ruchu Drogowego											
Nazwa komórki organizacyjnej (sekcja, referat, ogniwo)	Stan etatowy komórki RD	Liczba wakatów		Liczba etatów kierowniczych		Liczba policjantów RD kierowanych do pracy w „biurze”		Liczba policjantów skierowanych do szkół policyjnych	Liczba policjantów delegowanych do służby w innych komórkach organizacyjnych komendy/ skierowanych do służby adaptacyjnej	Liczba pracowników cywilnych służby wspomagającej zatrudnionych w komórce RD	Inne uwagi i spostrzeżenia
		Liczba etatów kierowniczych	Obstępujących sekretariat (praca biurowa i na drodze)	Wykonujących czynności procesowe w sprawach o wykroczenia i przestępstwa	Liczba policjantów kierowanych bezpośrednio do pracy na „drodze”						
Ogniwo	14	0	1	0	0	13	0	0	0	-	

Struktura organizacyjna komórki Ruchu Drogowego							
Stan etatowy komórki RD	Naczelnik (z-ca)	Kierownik	Specjalista	Asystent	Kontroler Ruchu Drogowego	Referent	Policjant
14	0	1	0	1	3	2	7

W analizowanym okresie policjanci Komendy Powiatowej Policji w Nisku ujawnili 130 przypadki kierowania pojazdami w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu, w tym:

- art. 178a§1 i 4 KK – 107 kierujących (policjanci ORD – 52),
- art. 87§1 KW – 39 kierujących (policjanci ORD – 27),
- art. 87§1a KW – 24 kierujących (policjanci ORD – 9),
- art. 87§2 KW – 5 kierujących (policjanci ORD – 0).

Policjanci Ogniwa Ruchu Drogowego realizując harmonogramy pracy nie ograniczyli się tylko do działań kontrolno - represyjnych. Przeprowadzono 74 działań profilaktycznych w których wzięło udział 2860 uczestników oraz w szkołach podstawowych zaowocowały przystąpieniem do egzaminów na kartę rowerową ponad 40 dzieci.

**Cele, zakres przedmiotowy i czasowy analizy.**

Mając na uwadze potrzebę poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu nizańskiego dokonano szczegółowej analizy zaistniałych zdarzeń drogowych w celu wskazania przyczyn tego zagrożenia, kierunków ich rozwoju i trendów. Celem analizy jest także sformułowanie wniosków dotyczących efektywnego zapobiegania występowaniu czynów zabronionych w ruchu drogowym, a także ujawniania tych przestępstw i wykroczeń oraz ścigania i karania ich sprawców.

Przedmiotem analizy jest stan bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym na drogach publicznych na terenie powiatu nizańskiego w 2021 roku.

## **ANALIZA SZCZEGÓŁOWA**

### **I. WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W I PÓŁROCZU 2019 ROKU.**

**W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2021 roku na drogach podległych KPP Nisko zaistniało:**

**44 wypadków drogowych:**

- w porównaniu z rokiem 2020, liczba ta wzrosła o 4 wypadków (wzrost o 9%), w którym zanotowano 40 wypadków,
- w porównaniu z rokiem 2019, liczba ta spadła o 11 wypadków (spadek o 24,9%) kiedy zaistniało 55 wypadków.

**W wyniku wypadków drogowych 5 osoby poniosły śmierć:**

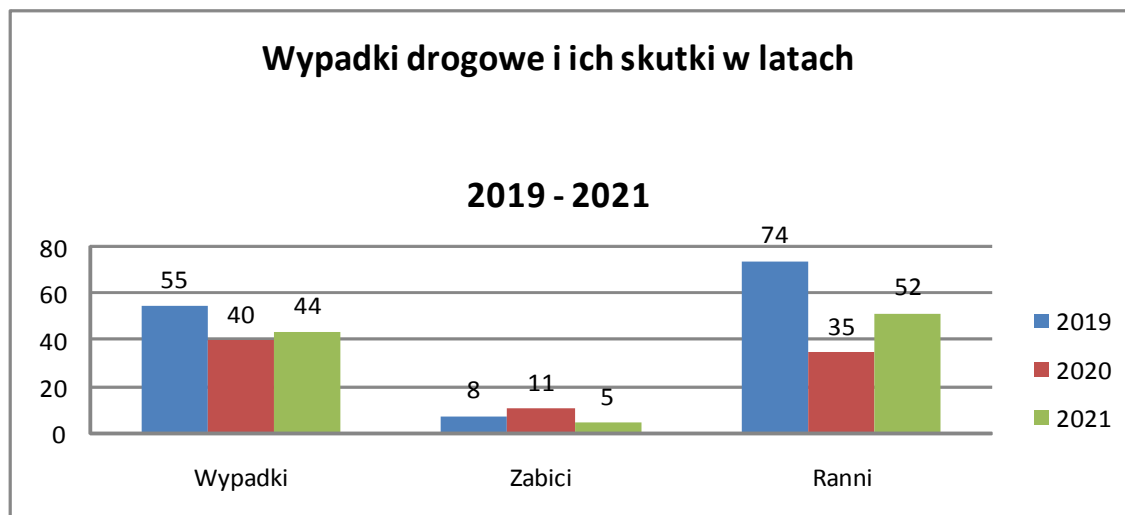
- w porównaniu z rokiem 2020, w którym śmierć poniosło 11 osób, nastąpił spadek o 6 osoby (spadek 54,5 %),
- w porównaniu z rokiem 2019, kiedy zginęła 8 osób, nastąpił spadek o 3 osoby (spadek o 37,5%).

**W wypadkach rannych zostało 52 osoby:**

- w porównaniu do roku 2020 kiedy zanotowano 35 osób rannych, liczba ta wzrosła o 17 osób (wzrost o 48,5% ),
- w porównaniu do roku 2019, kiedy obrażenia odniosło 74 osób, liczba osób rannych spadła o 22 osoby (spadek o 29,7% ).

**W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2021 roku do KPP w Nisku zgłoszono 486 kolizji:**

- w porównaniu do roku 2020, w którym odnotowano 567 kolizji, liczba spadła o 81 (spadek o 14,2% ),
- w porównaniu do roku 2019, w którym zgłoszono 651 kolizji, liczba ta spadła o 165 (spadła o 25,3 % ).



### Informacja o wypadkach drogowych ze skutkiem śmiertelnym na terenie powiatu niżańskiego w 2021 roku

Lp	Data wypadku	Miejsce wypadku		Liczba osób zabitych na miejscu	Liczba zgonów w szpitalu	Łączna liczba zabitych wg rodzaju użytkowników			
		miejscowość	kategoria i nr drogi			piesi	rowerzyści i motorowerzyści	kierowcy	pasażerowie
1.	14.04.2021	Huta Deręgowska	P1048R	2	-	-	-	1	1
2.	24.04.2021	Nisko	P1055R	-	1	1	-	-	-
3.	21.10.2021	Nisko	K19	1	-	1	-	-	-
4.	11.07.2021	Rogóżnia	W858	-	1	1	-	-	-
<b>Razem</b>				<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

### Liczba wypadków i ich skutków oraz liczba kolizji w lat 2017 – 2021

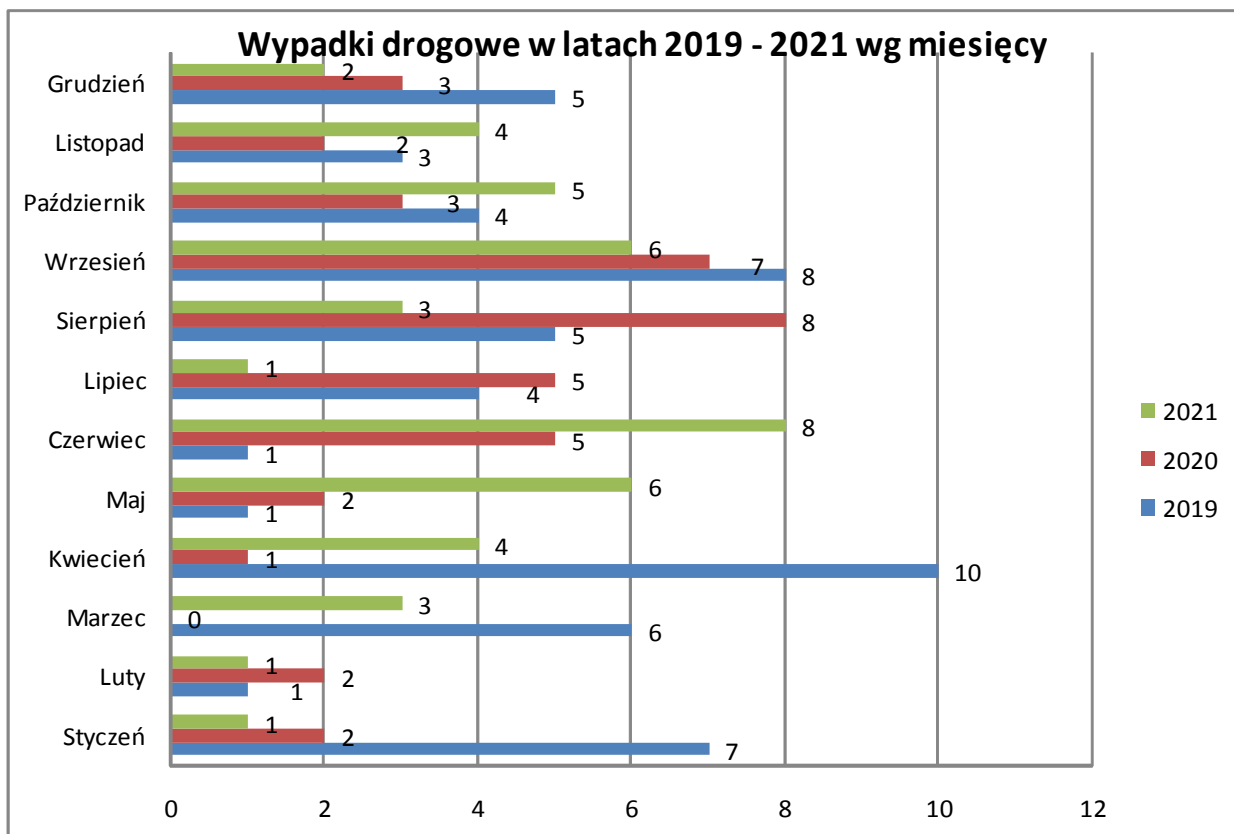
Rok	2017	2018	2019	2020	2021
Wypadki	68	57	55	40	44
Zabici	8	5	8	11	5
Ranni	89	67	74	35	52
Kolizje	669	596	651	567	486
Suma zdarzeń	737	653	706	607	530
<b>Ofiary zdarzeń: suma</b>	<b>97</b>	<b>72</b>	<b>82</b>	<b>46</b>	<b>57</b>

## II. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH.

W 2021 roku najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w czerwcu (18%) jak również najwięcej osób zostało rannych (22,6%). Natomiast w kwietniu, 3 osoby poniosły śmierć i jest to 60% wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym.

### Wypadki drogowe i ich skutki wg miesięcy

Miesiąc	Wypadki											
	Ogółem				Zabici				Ranni			
	2019	2020	2021	+/- do 2020	2019	2020	2021	+/- do 2020	2019	2020	2021	+/- do 2020
<b>Styczeń</b>	7	2	1	1-	3	1	0	-1	12	2	1	-1
<b>Luty</b>	1	2	1	-1	0	2	0	-2	1	2	1	-1
<b>Marzec</b>	6	0	3	+3	0	0	0	0	7	0	4	+4
<b>Kwiecień</b>	10	1	4	+3	1	0	3	+3	11	1	3	+2
<b>Maj</b>	1	2	6	+4	0	0	0	0	2	2	6	+4
<b>Czerwiec</b>	1	5	8	+3	0	2	0	-2	1	5	12	+7
<b>Lipiec</b>	4	5	1	-4	0	1	0	-1	7	5	1	-4
<b>Sierpień</b>	5	8	3	-5	1	0	0	+	5	8	5	-3
<b>Wrzesień</b>	8	7	6	-1	0	2	0	-2	13	5	7	+2
<b>Październik</b>	4	3	5	+2	0	2	1	-1	6	1	6	+5
<b>Listopad</b>	3	2	4	+2	2	1	1	-	4	1	5	+4
<b>Grudzień</b>	5	3	2	-1	1	0	0	0	5	3	2	-1
<b>Ogółem</b>	55	40	44	-4	8	11	5	-6	74	35	53	+18



### Kolizje drogowe wg miesięcy w latach 2019 -2021

Porównując kolizje drogowe należy zauważyć, że na przełomie lat 2019-2021 doszło do znacznego spadku ilości kolizji drogowych. W 2021 roku zanotowano 20% spadku kolizji drogowych w porównaniu do 2020 roku.

Miesiąc	Kolizje				
	2018	2019	2020	2021	+/- do 2020
Styczeń	53	73	37	38	+1
Luty	37	53	44	40	-4
Marzec	60	46	34	31	-3
Kwiecień	49	65	32	36	+4
Maj	54	57	42	60	+18
Czerwiec	42	61	59	47	-12
Lipiec	47	55	61	40	-21
Sierpień	52	51	62	43	-19
Wrzesień	50	67	59	36	-20
Październik	54	68	47	34	-13
Listopad	48	57	41	26	15
Grudzień	50	53	49	55	+6
<b>Ogółem</b>	<b>653</b>	<b>651</b>	<b>567</b>	<b>486</b>	<b>-121</b>

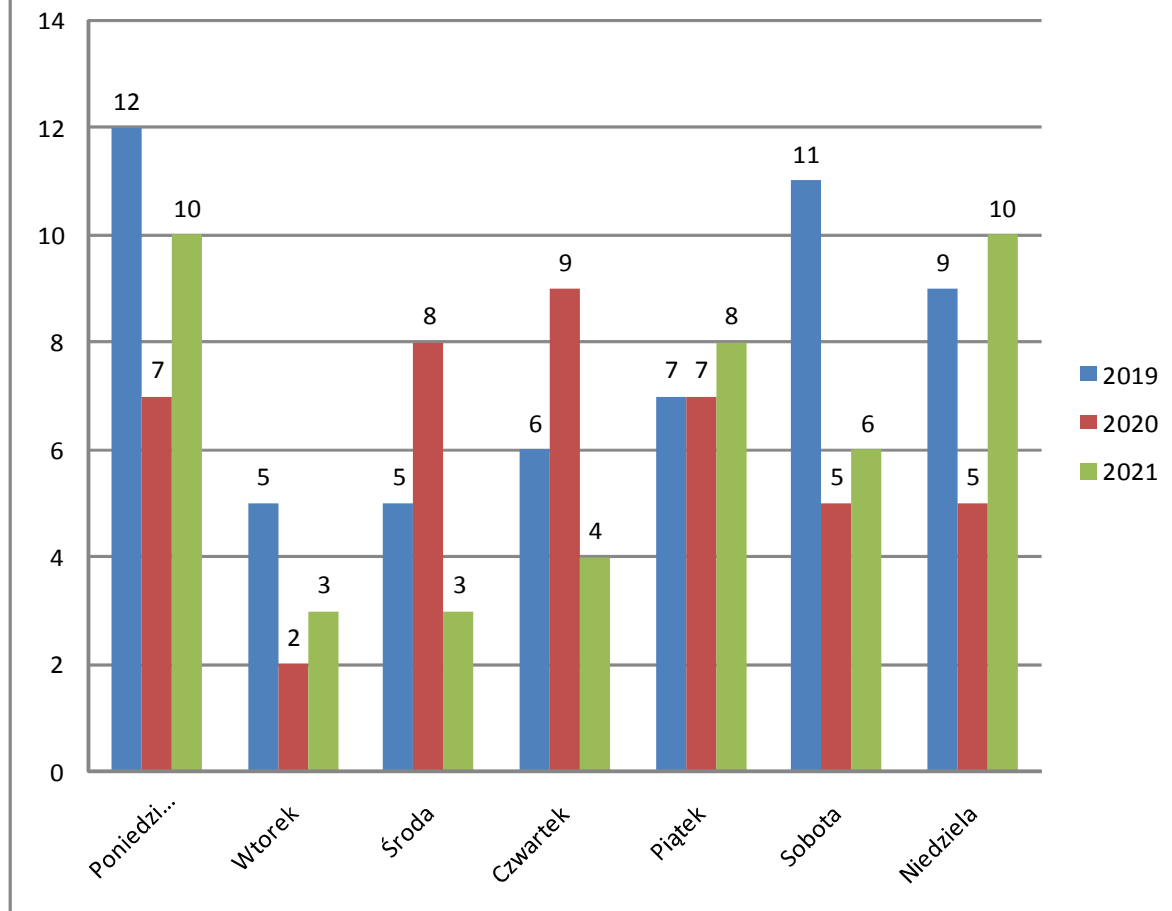


## Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje drogowe wg dni tygodnia

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej tych zdarzeń odnotowano w poniedziałek i niedzielę (45,4%). Najwięcej osób rannych (30%) odnotowano w niedzielę. Największą liczbę kolizji drogowych zgłoszono do KPP w Nisku w poniedziałek co stanowi 18,8% ogółu tych zdarzeń.

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	<b>10</b>	22,7%	<b>0</b>	0%	<b>10</b>	19%	<b>91</b>	18,8%
Wtorek	<b>3</b>	6,8%	<b>0</b>	0%	<b>3</b>	5,9%	<b>57</b>	11,7%
Środa	<b>3</b>	6,8%	<b>2</b>	40%	<b>3</b>	5,9%	<b>77</b>	15,8%
Czwartek	<b>4</b>	9%	<b>1</b>	20%	<b>3</b>	5,9%	<b>72</b>	14,8%
Piątek	<b>8</b>	18%	<b>0</b>	0%	<b>11</b>	20%	<b>75</b>	15,5%
Sobota	<b>6</b>	14%	<b>1</b>	20%	<b>7</b>	13,3%	<b>64</b>	13,2%
Niedziela	<b>10</b>	22,7%	<b>1</b>	20%	<b>16</b>	30%	<b>50</b>	10,2%
<b>Ogółem</b>	<b>44</b>	100%	<b>5</b>	100%	<b>53</b>	100%	<b>486</b>	100%

## Wypadki drogowe w latach 2019 - 2021 wg dni tygodnia



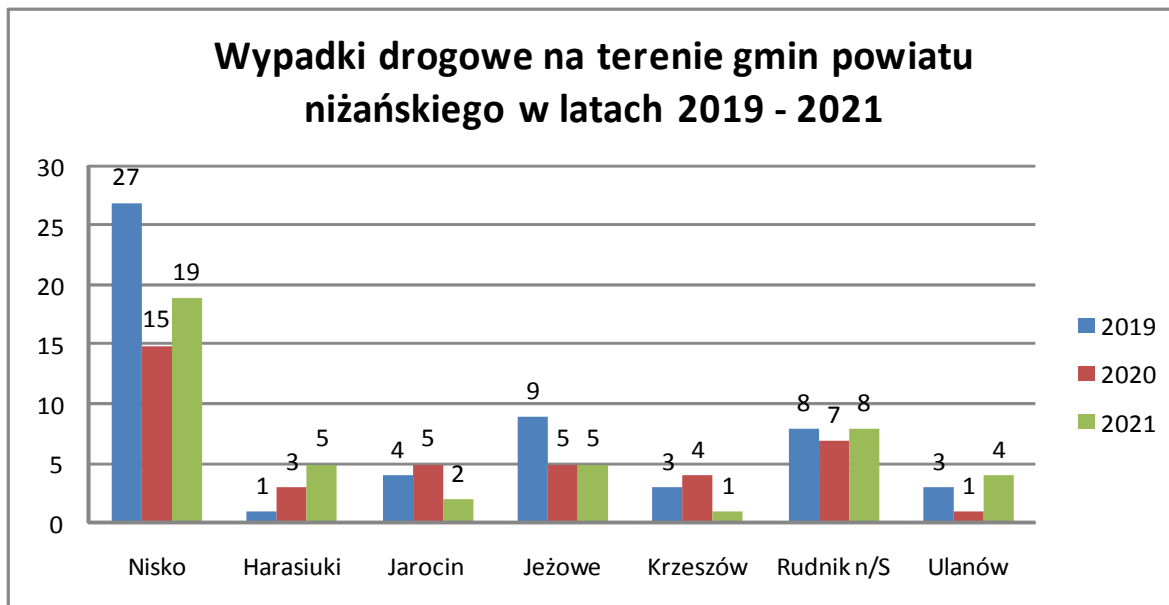
### Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje wg godzin

Dokonując analizy czasowej zaistniałych zdarzeń drogowych w obrębie doby – analiza godzinowa, stwierdzić należy, iż najczęściej wypadków drogowych ma miejsce w godz. 07.00-8.00 i 11.00-15.00 tj: 23, co stanowi 39%, rannych w nich zostało 28 osób, co stanowi 52%. W godzinach 13.00-14.00 miała miejsce największa liczba kolizji tj.40, co stanowi 8,2%.

Godziny	Wypadki				Kolizje	
	Ogółem	%	Zabici	Ranni	Ogółem	%
00.00-00.59	0	0%	0	0	5	1%
1.00-1.59	2	4,5%	1	2	2	0,4%
2.00-2.59	0	0%	0	0	2	0,4%
3.00-3.59	1	2,2%	0	1	4	0,8%
4.00-4.59	1	2,2%	0	3	8	1,6%
5.00-5.59	0	0%	0	0	4	0,8%
6.00-6.59	1	2,2%	0	1	20	4,1%
7.00-7.59	6	13,7%	1	8	24	4,9%
8.00-8.59	1	2,20%	0	1	24	4,9%
9.00-9.59	2	4,5%	2	1	23	4,7%
10.00-10.59	1	2,2%	0	1	25	5,1%
11.00-11.59	3	6,8%	0	4	32	6,5%
12.00-12.59	5	11,6%	0	6	24	4,9%
13.00-13.59	1	2,2%	0	1	40	8,2%
14.00-14.59	4	9,2%	0	5	32	6,5%
15.00-15.59	4	9,2%	0	4	34	6,9%
16.00-16.59	3	6,8%	0	5	42	8,6%
17.00-17.59	5	11,6%	0	5	27	5,5%
18.00-18.59	0	0%	0	0	29	5,9%
19.00-19.59	1	2,2%	0	1	29	5,9%
20.00-20.59	2	4,5%	1	1	22	4,5%
21.00-21.59	0	0%	0	0	14	2,8%
22.00-22.59	1	2,2%	0	3	14	2,8%
23.00-23.59	0	0%	0	0	6	1,2%
<b>Ogółem</b>	<b>44</b>	<b>100%</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>486</b>	<b>100%</b>

W 2021 roku wzrost lub spadek ilości wypadków i kolizji drogowych nastąpił na terenie gmin:

Gmina	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Nisko	27	15	19	1	5	2	38	13	21	358	324	241
Harasiuki	1	3	5	0	1	1	1	2	7	33	33	38
Jarocin	4	5	2	2	2	0	4	4	2	27	28	37
Jeżowe	9	5	5	1	1	0	11	4	7	73	55	41
Krzeszów	3	4	1	0	1	0	6	3	2	27	11	25
Rudnik n/S	8	7	8	1	1	0	12	8	11	82	84	72
Ulanów	3	1	4	3	0	2	2	1	3	51	32	30
<b>Ogółem</b>	<b>55</b>	<b>40</b>	<b>44</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>74</b>	<b>35</b>	<b>53</b>	<b>651</b>	<b>567</b>	<b>486</b>



W 2021 roku znaczna większość wypadków bo aż 19 miało miejsce w gminie Nisko (43%) oraz do 8 wypadków drogowych doszło na terenie gminy Rudnik nad sanem (18%).

### Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje drogowe wg obszaru

Po analizie zdarzeń drogowych dzieląc je na obszary zabudowany i niezabudowany można stwierdzić że do 344 zdarzeń doszło w obszarze zabudowanym (65%) a do 186 zdarzeń drogowych (35%) doszło poza nim. Należy również zauważyć, że do wypadków drogowych w których były ofiary śmiertelne dochodziło głównie w obszarze niezabudowanym i było to 80% ogółu wypadków śmiertelnych.

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zabudowany	27	61,3%	1	20%	35	66%	317	65%
Niezabudowany	17	38,7%	4	80%	18	34%	169	35%
<b>Ogółem</b>	<b>44</b>	<b>100%</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>	<b>53</b>	<b>100%</b>	<b>486</b>	<b>100%</b>

### Wypadki drogowe i ich skutki na drogach powiatu nizańskiego

Numer drogi	Wypadki				Kolizje	
	Ogółem	%	Zabici	Ranni	Ogółem	%
<i>K-19</i>	10	22,7%	1	14	130	26,7%
<i>K-77</i>	12	27,3%	0	14	87	17,9%
<i>W-858</i>	2	4,5%	1	1	43	8,8%
<i>W-861</i>	2	4,5%	0	2	12	2,4%
<i>W-863</i>	0	0%	0	0	7	1,4%
<i>W-872</i>	2	4,5%	0	2	7	1,4%
<i>1019R</i>	0	0%	0	0	2	0,4%
<i>1037R</i>	0	0%	0	0	3	0,9%
<i>1038R</i>	0	0%	0	0	1	0,2%
<i>1039R</i>	1	2,2%	0	1	1	0,2%
<i>1041R</i>	0	0%	0	0	8	1,6%
<i>1044R</i>	0	0%	0	0	1	0,2%
<i>1045R</i>	0	0%	0	0	0	0%
<i>1047R</i>	0	0%	0	0	0	0%
<i>1048R</i>	3	6,8%	2	2	11	2,2%
<i>1051R</i>	1	2,2%	0	2	5	1%
<i>1052R</i>	0	0%	0	0	0	0%
<i>1054R</i>	0	0%	0	0	2	0,4%

1055R	1	2,2%	1	0	0	0%
1056R	0	0%	0	0	5	1%
1057R	0	0%	0	0	6	1,2%
1058R	0	0%	0	0	1	0,2%
1059R	0	0%	0	0	1	0,2%
1060R	1	2,2%	0	2	12	2,4%
1062R	0	0%	0	0	6	1,2%
1064R	0	0%	0	0	1	0,2%
1065R	0	0%	0	0	0	0%
1066R	0	0%	0	0	0	0%
1067R	1	2,2%	0	1	1	0,2%
1069R	1	2,2%	0	4	9	1,8%
1070R	0	0%	0	0	0	0%
1071R	0	0%	0	0	0	0%
1072R	0	0%	0	0	1	0,2%
1074R	1	2,2%	0	2	3	0,9%
1075R	0	0%	0	0	5	1%
1076R	0	0%	0	0	1	0,2%
1077R	1	2,2%	0	1	3	0,9%
1078R	1	2,2%	0	1	7	1,4%
1079R	0	0%	0	0	0	0%
1080R	0	0%	0	0	0	0%
1083R	0	0%	0	0	2	0,4%
1085R	0	0%	0	0	0	0%
1086R	1	2,2%	0	1	1	0,2%
1087R	0	0%	0	0	1	0,2%
Gminne	3	6,8%	0	3	92	18,9%
Strefy ruchu i zamieszkania	0	0%	0	0	8	1,6%

Dokonując analizy pod kątem miejsca - drogi występowania zdarzeń drogowych stwierdzono, że niezmiennie największe zagrożenie występuje na drogach krajowych nr 19 i 77. Na drodze krajowej nr 19 i 77 w obszarze działania KPP w Nisku zaistniało 22 wypadki drogowe.

### III. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH.

Spśród wszystkich rodzajów wypadków jakie miały miejsce w roku 2021 na terenie powiatu nizańskiego, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia – zderzenia się pojazdów

w ruchu. W analizowanym okresie takich zdarzeń zaistniało 23 co stanowi 52,2% ogółu wypadków. Śmierć w tych zdarzeniach poniosły 2 osoby(40%), rannych zostało 17 osób, tj. 60,3% ogółu rannych.

W przypadku kolizji drogowych najczęstszym rodzajem tych zdarzeń było zderzenie się pojazdów boczne – 140 (28,8%) oraz zderzenie tylne – 103 (21,4%). Na uwagę zasługuje również duża liczba kolizji drogowych polegająca na najechaniu na zwierzę, takich zdarzeń zanotowano 86, co stanowi 17,8 % ogółu tych zdarzeń.

### Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj Zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	16	36,3%	2	40%	23	43,3%	140	28,8%
	czołowe	4	9%	0	0%	6	11,3%	12	2,4%
	tylne	3	6,8%	0	0%	3	5,6%	103	21,2%
Najechanie	na pieszego	6	13,6%	3	60%	3	5,6%	1	0,2%
	na drzewo	2	4,5%	0	0%	2	3,7%	6	1,2%
	na słup, znak	1	2,3%	0	0%	1	1,8%	23	4,8%
	na dziurę, wybój, garb	1	2,3%	0	0%	1	1,8%	10	2%
	na unieruchomiony pojazd	0	0%	0	0%	0	0%	24	4,9%
	na barierę ochronną	0	0%	0	0%	0	0%	7	1,4%
	na zwierzę	1	2,3%	0	0%	1	1,8%	86	17,8%
Wywrócenie się pojazdu		7	16%	0	0%	8	15%	28	5,8%
Inne rodzaje		3	6,9%	0	0%	5	9,4%	46	9,5%
<b>Ogółem</b>		<b>44</b>	<b>100%</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>	<b>53</b>	<b>100%</b>	<b>486</b>	<b>100%</b>

## IV. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH.

W 2021 roku w przypadku 38 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach ich sprawcami w zdecydowanej większości byli kierujący pojazdami ( 86,4 % ogółu ). W wyniku tych zdarzeń 4 osoby poniosły śmierć (80%), a 48 osób zostało rannych (90,3%).

### Wypadki drogowe i ich skutki wg sprawstwa

Sprawstwo wypadków	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Wina kierujących	<b>38</b>	<i>86,4%</i>	<b>4</b>	<i>80%</i>	<b>48</b>	<i>90,6%</i>	<b>370</b>	<i>76,1%</i>
Wina pieszych	<b>3</b>	<i>6,8%</i>	<b>1</b>	<i>20%</i>	<b>2</b>	<i>3,8%</i>	<b>1</b>	<i>0,2%</i>
Współwina	<b>2</b>	<i>4,5%</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>2</b>	<i>3,8%</i>	<b>19</b>	<i>3,9%</i>
Inne przyczyny	<b>1</b>	<i>2,3%</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>1</b>	<i>1,8%</i>	<b>96</b>	<i>19,8%</i>
<b>Ogółem</b>	<b>44</b>	<i>100%</i>	<b>5</b>	<i>100%</i>	<b>53</b>	<i>100%</i>	<b>486</b>	<i>100%</i>

Głównymi przyczynami wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 15 wypadków (34%),
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 11 wypadków (25%).

W przypadku kolizji drogowych spowodowanych przez kierujących głównymi przyczynami były:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 108 kolizji (22,3%),
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami –72 kolizji (14,8%),
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 69 kolizji (14,1%),
- błędy popełniane podczas manewrów –102 kolizji (21%).

### Wypadki drogowe wg pojazdu sprawcy



Pojazd sprawcy		Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Rower		4	9,7%	0	0%	4	11,1%	5	1,2%
Motorower		2	4,8%	0	0%	3	8,3%	2	0,5%
Motocykl		2	4,8%	0	0%	2	5,5%	2	0,5%
Samochód osobowy		23	56%	0	0%	17	47,4%	294	75,1%
Autobus	komunikacji publicznej	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	inny	0	0%	0	0%	0	0%	1	0,2%
Samochód ciężarowy	do 3,5 T	7	17,5%	2	100%	7	19,5%	33	8,4%
	powyżej 3,5 T	2	4,8%	0	0%	2	5,5%	40	10,2%
Ciągnik rolniczy		0	0%	0	0%	0	0%	1	0,2%
Pojazd uprzywilejowany		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Pojazd wolnobieżny		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Inny pojazd		1	2,4%	0	0%	1	2,7%	0	0%
Pojazd nieustalony		0	0%	0	0%	0	0%	13	3,7%
<b>Ogółem</b>		<b>41</b>	<b>100%</b>	<b>2</b>	<b>100%</b>	<b>36</b>	<b>100%</b>	<b>391</b>	<b>100%</b>

## V. NIETRZEŻWI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO.

W 2021 roku na drogach powiatu nizańskiego nietrzeźwi użytkownicy dróg byli sprawcami w 5 wypadków drogowych i 2 kolizji drogowych.

### Wnioski i propozycje

Podsumowując przeprowadzoną analizę stanu bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym na drogach powiatu nizańskiego należy stwierdzić, że tendencje w poszczególnych monitorowanych wskaźnikach uległy zmianie. Zanotowano wzrost ilości wypadków drogowych, tj: o 9 % w stosunku do roku ubiegłego.

W zakresie skutków tych wypadków, w porównaniu z rokiem 2020, ilość osób, które poniosły śmierć spadła o 6 (-54,5%), wzrosła natomiast ilość osób rannych o 17 osób ( 48,5%).

Nastąpił spadek ilości kolizji drogowych w porównaniu do roku 2020, tj: o -14,2%.

W analizowanym okresie nastąpił spadek o 21,6% osób dopuszczających się kierujących w stanie po użyciu alkoholu jak i w stanie nietrzeźwości w porównaniu do 2020 roku.

**W celu dalszej poprawy sytuacji w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu nizańskiego w 2022 roku należy:**

- ⇒ dokonywać szczegółowych analiz zdarzeń drogowych i na ich podstawie planować zadania i rozmieszczenie patroli;
- ⇒ dyslokacja służby ruchu drogowego winna uwzględniać występujące zagrożenie, szczególnym nadzorem w dalszym ciągu należy obejmować drogi krajowe;
- ⇒ codziennie dokonywać rozliczenia z efektów pełnienia służby, na bieżąco wskazywać niedociągnięcia i uchybienia wraz z określeniem sposobu i czasu realizacji;
- ⇒ poprzez współdziałanie z zespołem patrolowo-interwencyjnym w zakresie porządkowania ruchu pieszego oraz nieprawidłowo parkujących pojazdów w rejonach miejskich przesunąć większość służb Policji drogowej do nadzorowania tras szczególnie zagrożonych wypadkami drogowymi;
- ⇒ stosowana represja wobec sprawców wykroczeń winna być na wyższym poziomie jak w chwili obecnej, bardziej ukierunkowana na wykroczenia powodujące zagrożenie bezpieczeństwa drogowego szczególnie pieszych oraz nietrzeźwych użytkowników dróg;
- ⇒ niezbędne jest organizowanie wzmoczonych działań kontrolnych ukierunkowanych na eliminację konkretnych zagrożeń, a w szczególności przekroczeń dopuszczalnej prędkości;
- ⇒ współdziałanie z organami administracji rządowej, samorządowej i innymi podmiotami powołanymi do działania lub podejmującymi różnego rodzaju inicjatywy na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz aktywizowanie i pozyskiwanie nowych partnerów przede wszystkim w zakresie:
  - poprawy, modyfikacji a nawet zmiany organizacji ruchu drogowego na drogach publicznych,
  - poprawy stanu technicznego dróg i infrastruktury drogowej,
  - przeprowadzania działań profilaktycznych z zakresu BRD adresowanych do ogółu uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza dzieci i młodzieży przedszkolnej i szkolnej,
  - wsparcia medialnego działań policyjnych.

Opr. B.Kozioł